

Vila Real de São Antonio
20 IX 85

arrivée à Bord de Paola Angius (14 IX 63) (CI HS 25931)
part à Forbach (6 8 IX 85)

21 IX charge batt (H) 92.9 $\xrightarrow{\sim 2'100}$ 99.2

22 IX plein d'eau (1,2,3) papier de sulfate de P
(H) $\rightarrow$ 94.8

remontée rio Guadalupe

Ha 23 ~ 800 $\rightarrow$ ut

V 26 rio Vasco $\rightarrow$ H

S 27 $\rightarrow$ $\rightarrow$ no Equis Alcantara

D 28 $\rightarrow$ $\rightarrow$ aussi de part de Vila Real à comble de Babar

Ha 30 plein H + R (suff $\sim 1/2$ - 11) + 51 400 $\rightarrow$

plein de baffe pour 6 heures $\rightarrow$ Azas

21 litre d'olive

5 portions de terre

origan

86 tomates

16 olives

16 amandes

1 pignons

2 carottes

1 navets

2 choux

1/2 concombres

36 (2) pastèques

1 melon

5 raisins

4 poires

2 citrons

de oeufs

1 ananas

1/4 champignons

5 pains

16 jaunes

20 $\rightarrow$ $\rightarrow$ sardines

16 avoine } fleurs

16 blé } fleurs

maïs

noix

miel

peau

5-6 lait

31 VII 85 1^{re} Real → W

H³⁰ anti - H de Vh. real L 56267 = 000
M 96.7

15³⁰ L25 bétulle Agave près ven. Tb g^{te} 120

15⁵⁵ 5 uds cc 178 = cm
16²⁰ 61 uds cc 280 280 cm = 283 cm

22h I devant Tava

J1 VII 85 Tava - Fava
(H) 98.3 L 19.0

V2 VII
jette Tava (H) 99.2 20.5

lieu NE 1-3

- H de S de Y canal de Fava & c. d'Olhão

S 3 VII
7²⁵ (H) 102.0 L 35.7

1/2 le H par entre de la ligne et se allège e la h
près GV & GLd (gol large Blauve 2^o Banfont)
20²⁰ 432 4628 735 CC 240
→ Ligne 289 cm = 291 cm

06³⁰ L 63.7 vers a route 9-5 km
20²⁰ 432 4628 735 CC 240

6⁵⁵ L 69.5 vers a route 2-3 uds
travers pte Piedade est W
7⁵⁵ 270.4 (H) 109.3 plein

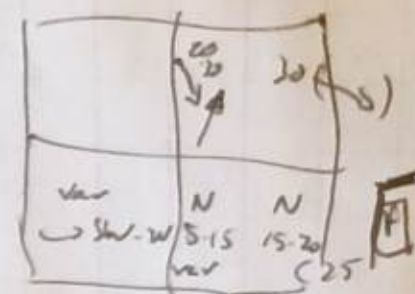
107.2 plein (H)

P 100 E Tava Nue
978 (D) / inv du N → sandraie

(A) / Agave → GB

Nx NW → SW 10-15 → 20-30

SWx



Baleira { avoine, pain (255) paprika (76)
magnésium, maïs, safran, fèves, tomates, persil
calamars, haricots,
patinoires (350) chapeau (350) g^{te} (500)
matériel de pêche, tong

H³⁰ P 2567 8²⁰ 1035 an + pu

caler varrille

✓ huile pilote

✓ bader quideau

préparer navigon
marche clous

✓ protection pange anti GLd
impermeabiliser table panna Av

✓ pain
marche à balai
lunettes de soleil

✓ chapeaux

✓ avoine

✓ olives

✓ fil de pêche

garni 500 \$

✓ vires (pain, tomates, fruits, cage?)

Ma 6 Ju 85 Babelia (s. Portugal)
→ Azores

11h sorti du port

pt. S. J. 37°N 8°55W

$D + 706$

CV 270

cm 277

? cc 245? N 255-260

~~Getal~~

N

5-6

1018

Couleur / Stigma

Motem 107.2 (plein)

~ 22³⁰

bateau couché

mit de l'eau (garniti carée + anémomètre)
Bleu du déclin s. le vent plies a à mité avanchée
mit eau à 45° s. l'eau (boule a deux de la porte
de us) et l'acte toute Hene (anémomètre!)

Bateau par l'eau, le bateau ramène par les eaux
de l'Atlantique, il n'a pas encore vu. Il s'est
vu les uns peut-être écrit. Pour le petit baladin

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

11.8

5

260

260

260

3ers
Yankee

4ers

6

~6³⁰

7¹⁵ 77.8 CC 215 2nd
 7³⁰ rempé 7mhes = 0
 CC 258 5nd

11⁰ CC 270 L 5824.0 - 1161 5nd

17⁰⁵ 270 cv

17²⁰ B ~ → 0

17³⁰ 171.54 5/6 5nd 5N

21²⁰ 50.7 5/6 CC 260

2³⁰ 75.0 4nd / 1^{er} cargo CC 270

9¹⁰ 9h 205. 5nd rempé 4mhes à la 1^{re} CC 265 bon plan Thamer
 vet ~ NW 9 gîte 150 B6

13⁵⁰ (227.6 5nd
 moyenne 5.5 Mls

36' ?
 (14h 37' 30") @ 60° 9', 2 2m 2 232 I 11.7
 14h 45' 21" 58° 51', 0 235 18.1

14⁵³ L 233.1

~18h 18h 4mhes → 6 2nd

20³⁰ 56.9 4nd CC 280

22h cargo L 62.1 / 4mhes pression 1^{er} 1^{er}

23³⁰ le bateau s'est mis à la cape et laale un vent
 descendant de car le bon en action.

le 4mhes à pression s'est éteinte
 de la partie des charges

5/6 1^{er} off 1^{er} 1^{er}

1/6 le bateau est remis à la cape
 le bon a repris et un vent fort plus q
 de force de 240-250
 8h 369

venette a été
 réchaud, 2 charges à pression, unille miche

Crayer gras
 fcepol
 vanille

sa dor des
 latte cv
 chandeliers B6
 boules cardan réchaud
 etendue vif
 " latte ven deserte
 " pour la café
 gulle embout coqert
 pour le rail de anette

5.-
 198-
 156-
 50-
 13-
 100-
 20-
 50-
 1-
 10 FS
 685 FS
 10m
 55-
 5-
 10-
 1/1

9-10 th 85 → Agnes

12h Pl. retard ^{cm +18} 38° ⇒ I.B. ^{cm -2} area 2°

12³⁰ L₆₁ whi 210 → 300 a
wide cargo

12⁵⁵ L 2, 1 V 2, 6 cc 290
 12h 47 50 68° 56' I 38.7 2 170 } 34.8
 12h 52 05 69° 01' 36.9 172
 12h 58 45 69° 09' 36.7 177
 13h 49 40 67° 0' 56.7 209
 13h 53 10 66° 35' 42.5 211 } 55.3
 13h 54 15 66° 28' 42.1 211
 14h 04 10 65° 06' 50.1 218
 PE 37°N 159°10'W
 ⇒ PO 36°17'N 149°40'W

16¹⁰ L 308.6 26-330

17h L₁₁₀ cc 215

17⁴⁰ 12.2 463
 18³⁰ 14.7 4 240

19¹⁰ 17.2 4.2 280

20³⁵ 24.1 4.5 280

23h 36.2 4.5 ~~300~~ 270

0³⁰ ~240 cc Arct. 280
 0⁵⁵ 45.5 4 270

7¹⁰ 375.1 3.1 270 vent NNE 2
 L 377.1 81.4 cc 28° 33' 28.9 5-2.2 }
 cc 265 81.35 6 25° 58' 90 -1.2 }
 -cc 270 81.51 10 24° 13' 92 -3.7 }
 100% 10%

~15h 82.8 ft affle
 19⁴⁰ m₁₀₀ 100 whi r₁₀ 350

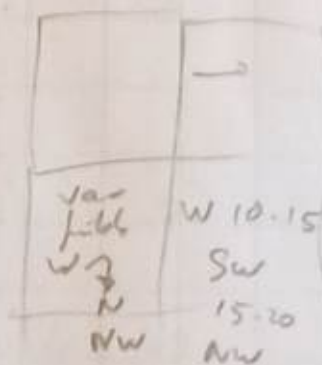
3-4 L 82.6 h₁₀₀ 100 whi 2 h₁₀₀ 350
 6⁵⁰ 97 whi → 215 vent d'WNW 324

21²⁰ 34.4 2nd

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

100 ft N Area 20 km

1026 SW Agnes



Judi 15 Auh 85

0445 L 51.0 Affale ginsu. dada. $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$

555

6h L=552.0

PD 6h 37W 180W

553 50	20° 06' 31.5	129	-30.1
ngel 5456 55	25° 39	129	-26.9
57 55	28° 50	129	-23.3
59 05	29° 06	283	I-9.7
61 00 15	28° 01	130	-18.3
ngel 01 57	21° 36		
03 20	7° 01		
6 05 25	28° 48	84	-12.5
ngel 06 02	32° 11	131	-22.1
08 10	21° 34	84	-10.5

$\Sigma_n = \varnothing$ 285 I-10 ngel

755 L 55.1 N 220

130 25.5
 $P \times$ 37° 23N 18° 13N
 $\Rightarrow$ CV 266 cm 278
 08h 85 $\Rightarrow$ CC = 265

reste 360 M
 fait 590 M / 552 M Loh sat -11

830 } 56.6 = 6262.5 devanti Loh po digupper le speclo
 855 }
 920 58.3 } 21
 955 58.7 }

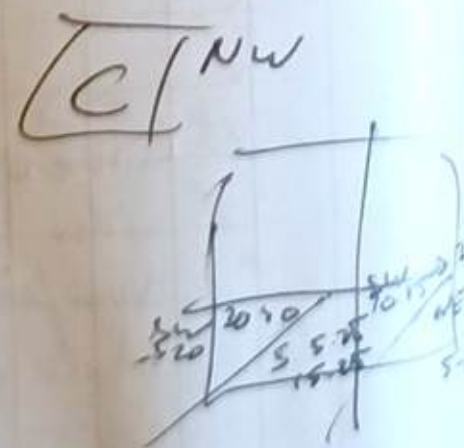
1120 L 62.8 2.3 km ce 270

Charlotte 600 wsw $\frac{1}{2}$ N 53W $\rightarrow$ 20km $\frac{1}{2}$ NE
 Dany

983 51N 58W
 989 50 16W NW 2
 995 51N 19W T $\rightarrow$ SW

(A) Azores Portugal $\rightarrow$ don $\rightarrow$ F

M415 L. 67.7 Nds. 2.5.
 18h 40 79.6 3.5 270 < 330
 21 10 86.7 3 km 250



V 16 Vu 85 → Agnes

1 2 3 4 5 6 7 8

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

170 L 662.5 3%
to 650 619.5 3% 250
8 21.5 2% 260

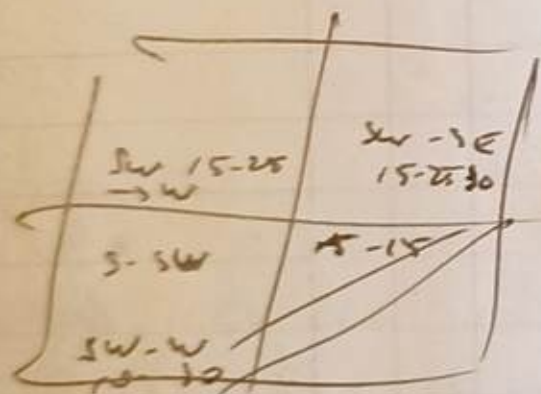
67R deprim 15 Vu 61
1E 37° 15' N 19° 15' W

10° 30'

petit chif qui nous fait émerger de nos calculs (parmi nous)
C'est à nous. Inverse. ça pousse, ça tire.
mais n'avez une donnée corrélatrice. (1.7!)
Pour la tête avec les points entiers nous donne un peu
moyenne continue. mais la tête pousse.

Clodette 96 TO 38 32.5 E NE 28 km 15-17
→ 125 km à l'est

1000 (A) 20 N 15 W → F



14445 L 44.9 5 km CC 232.
gite 15° 76 près bon plan 86 ans
vent SSE force 5 mer SSE 1/2 m
pas 2, 2 pas 3 m

16-17
18° 35'
18° 35'

L 64.0. nds 5.5 ec. 255
vent Sud. force 5.
gite 18° 76 près bon plan. 86 ans

2205 799 9 km cc 240 1
205 952 9 km cc 280 1 55W5

vigile plate au près 86 ans
3% cc 260

S 17 VIII 85 -> Agnes

6#20 L 0.90

Nds 2,5

CC 275

9h

(7)1+8

3%

CC 250

gite 100 TB
Juel Gault

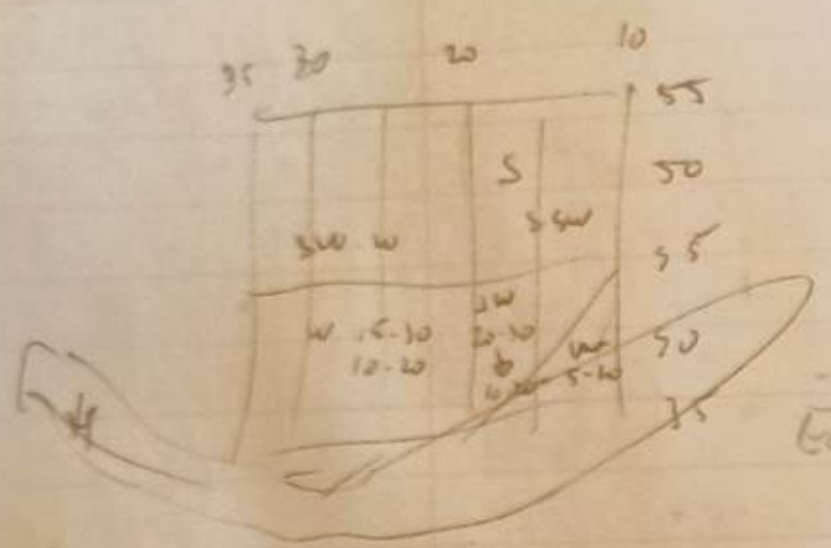
32 v.s + 6 Lvd
pès xini

10¹⁰

pluie

10¹⁵

la pluie faiblir et 6 ent pour de SW 5
au 11 W 3-5



Est Clouette! +

6TV

52

longue 2 v.s

longue dernier v.s

PE 37° N 22° 30 W

P* 37° 30 W 22° 35 W
± 10-15

12

13 45

11 25

15 15

28.1

35

3%

2

CC 320

230

18⁴⁵

L 44.7

Nds. 1.5

CC 235

18⁴⁵ 11°

0

16° 16'

Z 274

I 1.7

18⁴⁵ 12°

0

16° 03'

Z 275

I 1.9

18⁴⁵ 13°

0

15° 53'

Z 275

I 12.0

18⁴⁵ 14°

0

15° 43'

Z 275

I 12.2

19⁴⁵ 23°

0

8° 49'

Z 280

I 4.9

19⁴⁵ 30°

0

8° 42'

Z 280

I 8.7

19⁴⁵ 31°

0

8° 23'

Z 280

I 0.5

19⁴⁵ 32°

0

8° 32'

Z 280

I 25.9

21⁴⁵ 16°

0

31° 05'

Z 1

I 36.1

21⁴⁵ 18°

0

47° 51'

Z 123

I 15.7

21⁴⁵ 19°

0

17° 15'

Z 131

I 18.2

21⁴⁵ 21°

0

43° 06'

Z 202

I 6.5

21⁴⁵ 20°

1. 51.3

Nd. 3

Z 35

CV 220 (Shelby)

21h

56.5

3 nd,

CC 260

CV 220

✓ Un peu de pluie
forte l'après-midi 36 + 40
c'est à dire convective avec 40 C
pétulance mola comme
alun gar

enfin facile pour pêche

D 18 $\sqrt{14}$

D + 14°

1 2 3 4 5 6 7 8

350 769.7 2 1/2 235
850 82.6 3 250
1210 98.7 3 1/2 230
1515 3.6 3-5 220
15h 20 27709.8
PE 37°N 23°20 W
P@ 36.51' 230 23' W.
Cvd. 235. Route 880.

1830 15.2 2
cc 220 cv 220 L → 56
cc 220 cv 220
vent NW 38
pour main 210 v

21h 82.6 2 1/2 cc 225 } cv ~ 240
2240 (Arctique 240)

3025 131.2 Nds 2. Ce 855

7H 136.8 Nds 3. Ce 255

12h 99.0 3 1/2 cc 290 cv 310 (Soleil 130)

1130 52.8
4000 52.9 1 1/2 cc 0-30 (210 v l'air km 1)
330
270
290
10h 57.2 3
cc 310.290 @ 101 -- 285
cumul 309

F 59°53' 15h 36' 15 2235 I 291 PE 30.41' N. 240 32' W
hade 58° 24' 32' 55 2234 I 51.6
53° 51' 32' 00 2233 I 1.5. 2236 I 26.1
52° 06' 15h 51 51 2240 I 5.2
F 51° 38' 15h 54 02 2240 I 16.3
L 97.1 5 uds 310

16h 33' 6" 44° 36' 2250 I 6.9
16h 35' 41" 44° 28' 2250 I 17.3
16h 41' 09" 45° 11' 2251 I 15.8 2211 5 1/2

près lampes

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

16h 52 55" 41° 11' 2 253. I 36.0
16h 53 50" 41° 02' 2 254 I 19.8
2 254 I 21.5

11h 80.8 4.2 cc 320
11h 24' 20" 34° 53' 38' 2 259 I 23.5
11h 27' 40" 34° 23' 2 259 I 32.1

19 55 02 50 50 282 - 9.6
56 59 50 40
57 28 50 35
20 93 02 230 55
94 96 221 55?

21h relevé Ph Pte de Castelo 21° = cv 70

2220 189.4

cc 0 cv 316
rm 355 rv 341 Vile de Porto
30 16 Pte de Castelo
2255 70.0 uni à l'ape cc 195 GV bulée à côté
pour attendre le jar

✓ pétrole lampe
✓ contrôler gaz oil oil
installer l'air

us caput Av
us coffe H (+ 2.0)

argile
hade cv

apour le à évider
faut
ser les gancher + contr.
sicher l'armature

leapol
beaus
plein gaz
su chaine 06

M 21 Vin 85 → St Maria (Atues) 2 3 4 5 6 7 8

620 L 90.3 Ce 020 (M) 107.5 und an Noter & kurb

9442 11" 104 Arrives, Auci

920 945 L 99.9 J V.6 do luto / St Maria

657081+

He 21 pain, bene, miel, tomates, lait, banane

J 22 pain⁽¹⁰⁾, pdt + tomates⁽¹⁰⁰⁾, carottes⁽⁶⁰⁾, chun⁽²⁵⁾, pain + miel⁽¹⁰⁰⁾ }
ca lanne (270) mardis (300)

665 k/P. 980

900

J 23 85

Mo. 7 plein materiel (garin)
pain⁸⁵⁺⁸⁰, tomates¹²⁰, bene¹²⁵, pain sec⁹¹ pastegs (80)
prouce + sardines

980

08

S 24 V.6

D 25 V.6

Les machines s'arrêtaient, le calum reprend. Les rafes nous bécotent.
Spectacle étrange que cette lune empâtée dans un U de métal.
Il fait clair dehors sans la lumière et il fait bon pour
le vent qui se lève - J'ai le conseil ni conseil et je vas de ce
par abandonner ma plume et reprendre le plumeau -
Bonne nuit.

1/2 TD 2579 D 1060 S 500 F +

+ CB: 5'026 B2

Budget || 50 \$ FF ? 50 \$ B
50 \$ PA } 100 \$ / mois { 50 \$ buff = 1.61 \$ / j = 270 \$ / j

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

0 dessaler + secher + mettre à jour + ventouse chaque coffre
0 [dessaler + secher + mettre à jour + ventouse chaque coffre
0 [dessaler + secher + mettre à jour + ventouse chaque coffre
10 under coffes à batterie

pour (M)
essive ? get
GV + antenne de
gimette raven
chandises = daps
surplus pour
toilet Atte
pour chandises
plus sans
plus ant
dites

P
0 Coutures: sadow dico
lourde GV + machine gacelles
(taud)
repure & d'ap. greut
Jouques 1/2 Jean P. de, v. lous br., arge blue,
egumbr bile atme B6
(velus et couteux)
0 [gourmet de latte GV
repure sadow bade pour ant
(revenue pr inteh centre S milie Av.)

✓ repare Lectur de cinelle
✓ petit a
du testur
2 lampes à pression
gimette + aneue
d'une gar
d'ete des plonge
0 feraille: redonner + repare chandises
refaire grille coyljet
(mettre le col de anette)
manivelle miche
0 chaudière: 1/8 1/2 de mme waf
latte vers descente
prouce Av.
jout coffe B6 S AR
1 bonbon fante H à d'ap
0 Cardan vichand
0 floter repare
unogage unlog Atte + 3 cap 2
0 us finte pour apt Av + coffe AR
gimette descente
faire tampo pr ur. a
amonteur y amb. t
0 mangaton / sadow lantagne
(Antalor katalin
preparer argile
0 controle rembour Gelous
0 compteur & budget
0 piles goute
0 sadow coffe 2
0 scotch etat gacelle
0 troy + goulge de recos y Atte
0 toilet Atte
manoeuvre
0 plein gar
0 ? fixation H

D 25 Vu
L 26 Vu
Ka 27 Vu

sucre⁶⁹, pat⁸⁸, riz¹³⁰, pain⁹⁰,
café⁹⁵, oranges³⁵, tomates⁶⁵, bananes¹⁰⁵

} -654
= 840
⇒ +186

Revenu 90 + 800 = del 270 F

Me 28
J 29
V 30

M 11.6 →
pain¹²⁵, maizena⁵⁰, coco¹⁵⁶, cury⁶⁰, semoule¹⁸, carottes³³, Mir⁸¹

S 31 Vu
D 1 Tu
L 2 Tu

pain 36
bistrot 120
fromage + bistrot 930

-523 ⇒ +49
⇒ 557 ⇒ +713
⇒ 394 ⇒ +827
+1017

Solde 1490 Esc

orange 50 pf ⇒ 8185 + 600 pf ⇒ 11531
Caisse kad 2700 ⇒ 8370
Δ 3164

pain, tomates, pain, oranges, carottes } 535 } 1285 ⇒ -148
fromage, steak (120), poulet³³⁵, café (88) } 689 } 1282 ⇒ -185
cigarettes 150 pain + caillots 50

Ma 3 Tu
Me 4 Tu

Kilimiel 213 le banane 165 378 ⇒ -295
M 115.9 plein poste 16p
don 99 pain 85 fromage 105 pommes 50 } 299 ⇒ -322

plein de
amortisseur share
(P AR avec pte d'au^{10.12m} ps + L'Av)

gar

St Maria → P^{te} Delgada 15-16° 1 2 3 4 5 6 7 8
 4 TE 85 L 66061 = 00.2
 9° leuvis ~ 15h30 (H) 117.5 plein

1730 Traverser ilot
 1815 L 7.5 de NW de St Maria
 p 1° leple CV avec 331 - en 352 CC 0
 env 50M
 18h 2222 linte de visibilité p St Maria sat vis 10-15M

1910 L 205 apperçu la terre / Sao Miguel
 01h for d'2

J 5 TE 85 del p 487 douches kshot 70
 V 6 TE del p 330 carte S. Miguel 100
 Lancement 100 citrons 110 tomates 30 leuvis 50 p d'2 50 } 200 350 → 242
 Paula (un tel 180 (21) 80 (31) 40 (51) 597 (61) 330 = 142 (3161) → 142 + 1738
 prix tel : 2.8 sec/impulsion 7 1/2 Bc/impulsion 161 Bc/un = 8 FF
 S 7 TE pain - 11 lait 35 tomates 10 = 142 → 114
 fin par semaine = 1890 Bc → 1776 → 54 TE

L 9 TE (H) 119.8
 12 TE 122.7 plein
 plein gat 406 Bc
 plein gat 330 Bc (68 a 55)
 colier gat 60 [Pudu - 500]
 11 51
 del p 66 (JL) 580

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
loch							6.6	12.0															
ntou							7	6		12.2	19.5		39										
ce								10		5 1/2	5		6										
am (-15)										0	355		70/										
CV																							
CV (+15-16°)										331													
ce										352													
vent {										0													
univ {										5													
										5													
										6													
										atm													

Del. del. ~~del. del.~~

✓ petrole
 ✓ gatol
 ✓ fil = bontriche
 ✓ pato
 ✓ un rye
 autouneur

Pte Delgada → Flores

(D ~ +15°) 66619 = 0.0

CV 2281

CV 2308

→ São Jorge/Pico

105 M // → Terceira 85 M & Graciosa 135

largos os aneis

(H) → 124.7 (2 lanes)

vle GV + G Lrd

vle (H)

(por Dmr ~ pin correct)

comp (H) → 126.2

algum G. vagues qui nous stoppent

430 122.5 intense d'alt. G. pte W de São Miguel

1120 1220.9

1120 1293 São Miguel e Graciosa de vici (→ vici & 154)

1430 130.8 { 115 ? São Miguel 96

132 } 113

282 0

303 cap 285

305 cc 286

310 cc 290

Zc 288 → -19° D&D

→ c à fide 308 cc 330

530 repère fa sê de Terceira (s. Tharita) cã d ~ 20 M

930 91.7 32 { Terceira 16

80 } 64

1255 97.5 pour des vents mais pas des vagues!

(H) 126.5 fleur

Meteor → Terceira Haute bruit

- 166 comp H

~ 14h arrivé à Porto Ruyas (Angus do levoisano! grã Draz!)

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

134	20.9	29.8	37.7	91.7	51.8	55.5	34.5	88.3	91.7
4	~4	2 1/2	4 1/2	4	5	6	6	6	2 1/2
cc 320	320	310/330	320	315	310	330	315	310	315

309

324

329

vle GV Lrd
G Lrd
200 76
600 fleur / Haven
/ 2 vis

~ WSW

S-S

SW

S

0 nettoyer / du yaou poque en de mer
faire fize si lumbet ambr
1 0 app. photo
date antenne conduite dble
suspendu cité

ambat app. photo

Tecceca → Guacora
Lundi 1 octobre 85.

D+16

1 2 3 4 5 6 7

10¹⁵ L 43.4. (N) 131.0

notes RFI 11^h

D 979 58N 58W $\xrightarrow{E-NE}$ 557 35^h

D 977 / 25h $\rightarrow$ NE lent et sombre

A 1033 i/E Agnes = Desmoules

Nord C N 15-20 $\rightarrow$ 5-15 $\rightarrow$ W entre mont / Lente NW

Sud C NE 15-25

13³⁰ 563 font de l'île

repeté Guacora au 325 env.

vltu en th

20h fin d'annex - pat de Vlt de Prais / Guacora

8³⁰ 85 il font déchargement et alla en cap-mont
par Cabrer le plan à - cargott. au plus -
il y a pas mal de route qui entre dans le port

notes RFI

D 995 58N 22W $\xrightarrow{E-NE}$

D 988 / 25h $\xrightarrow{NE}$ (constant)

A 1035 / Agnes $\rightarrow$

N 991 S Guacalland

A 1030 S Nlle Elona

NC W 5-20 $\rightarrow$ S 10-20

SC ENE 10-20 $\rightarrow$ E $\rightarrow$ SW

Le vent est d'une de cap-mont; celui-ci semble
dimuer et je préfère retourner à guin, même si ça
brave s'élève. Le type un côté perdait 2 bars à
faire un ouvrage le plus avant possible avec des paves
qu'il avait.

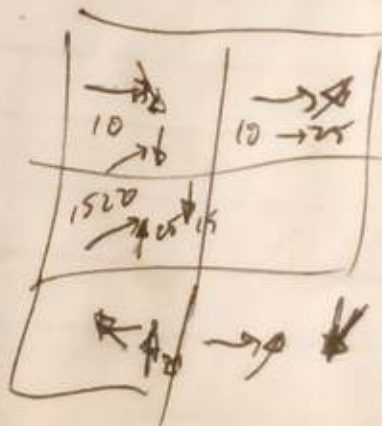
MAR 85 D Babel 410 28N 74W $\xrightarrow{NW}$ 12

D 992 GV $\rightarrow$ Navage

A 1030 E Agnes $\xrightarrow{ENE}$ 15

A $\rightarrow$ 42

D



9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

31

911 563 63.0 8.4
5 5 6 5 5-5
300/

85.5 = 6854.5

325

326 cm

310 cm

8-5

Large

Navens

2nd 3rd

Good

Good

NE

4000

6

5-5

4

1315

10 minutes pour de vis

bonne

hydre

bouts du

protection contre les vents

bouts du vent/suive en balles au tête de vent

5.-

148-

156-

50-

13-

100-

20-

60-

13-

20 fs

6854.5

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1088

	N	W	
D 998	52	28	NE 95
Debole	570 29	79	WNW 15

992 Gr-Islande

	52	32	NE
1869	France		
1009	39	735 ?	
990	51	56	E
1026	35	65	

Le vent de SE et les vagues venant de
port de Vila da Praia après avoir ancré 3 m s
pneus et avec la jauge, on alla avec
à un coffre en dehors du port pour dévénager
à St. Louis de la rive de l'île

1188

	N	W	
981	62	1	ENE 90
989	250 S Gr.		N
1009	N. de		E 20
1025	près de W 20		
1020	Bermude		

D 1388 85 870

	SE	SI	
992			
1005	C. Farnell		
1000	N 21.		
A 88089	(GB) → l'arrière		
A 1017			

tel GB 540



9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

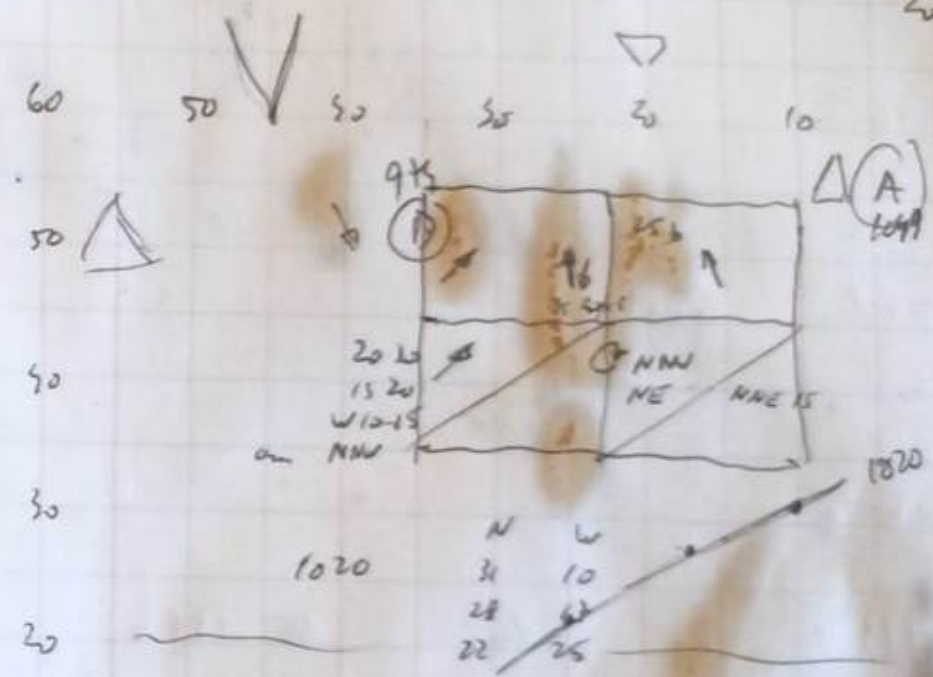
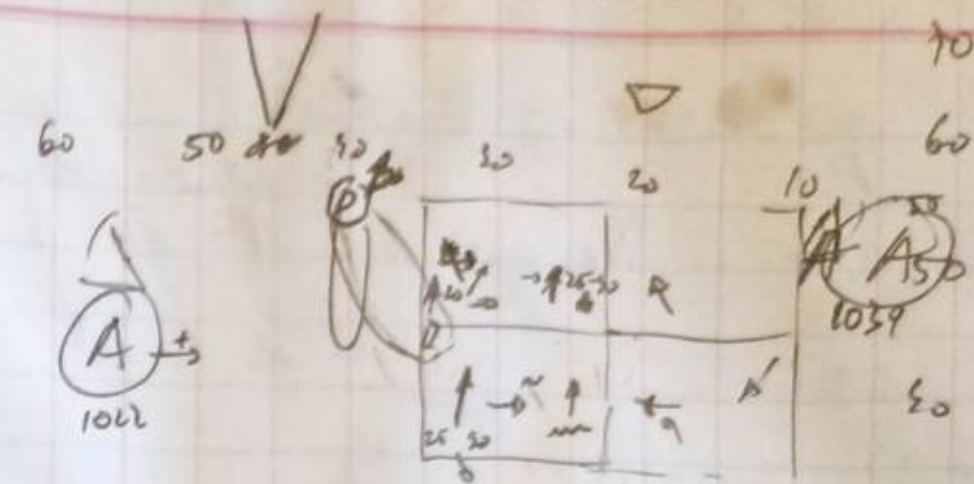
L 1588

	N	W	
989	86	50	NE
999			TS

C quel l'onde de NW

Ha 1588

	N	W	
989	52	36	N 25
1019	60		



fixation H
cadre étri
gille cochip

plein H

combote aux à unger
épaves ptes bords
plier vls

peut
l'onde
au
figes

unste grande

Ha 15 285 St. Luc / Grande / Horta 1 2 3 4 5 6 7

opacité 1656 avec un peu une arête de marche
sur la route déjà en limite de non fonction
18L 290 Horta For pt de Basse / Fontaine T6 Casse

19L 292 avec l'arête de la côte SW

(420?)
515 fori d'essai au coffre n°1 du port
de Horta (I de Fayal)

Ha 16 E

987 62N 36W ME 15 -
988 Quelque N
A 1077 GB 0

1 12 E

991 64 26 NE 15 -
982 Quelque 240000
A 1074 GB 0
Route SW

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

273 71.0 93.2 95.6 5.3 2.2 1.3 28.5
3 2.6 3 5 5 5/2
330 210
D + 16

100
04
17h 6h / 4h / AR / 6h / 8h
vll. 6h
Cote. 6h
4h
3
Nuv
2h
135.1

1012
P 34h + 51.
Nuv.

20h F 22h P

0 coffe B6 churiche
0 point de vis à vis
0 churiche
stat M
R M
soudan plate
blet bas G. Led
reint Astle

avec une
tornade
bien bonne
au de l'air
coulée de pêche

J 24 X 85

Horta (Fagat)

Paola Angin une gentille per sa faculte d'italien

30 X dje 100 DT = 16'033 Bc $\Rightarrow$ 1050 TD 2529 D 10605 600 F + 18'468 Bc

1 2 3 4 5 6 7 8

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Star
petrole
vieux. Longe à pression
pile 15 h

miroir ou sigolier
DPT pour, capots
huile po H
pneu 220v

- maison et fenestres
- (maison le centre de l'habitat)
- du Hotel (maison)
- VO commande unide AV/AR du Hotel
- brandonner redonner croix
- VO 1° repare ou change charnières de 202
- redonner " " "
- VO 2° grille d'aération corbyot
- VO charnière coffre B6
- VO partie de vis à repare
- VO cadence etait T6
- redonner ayant bonie ju
- VO 3° pilote guidette horizontal
- à l'intérieur d'une (inox + charnière à air)
- VO 4° pieds de table
- gaffe
- VO 5° croc
- à faire
- etanchéité
- VO 6° coffre B6
- VO 7° coffre AR
- VO 8° main courante et roof
- VO 9° 1/2 de roof
- VO 10° poutre fil / pied de unit
- à point à l'int de corbyot
- VO 11° poutre central
- VO 12° poutre de descente
- VO 13° bache poutre Ant
- VO 14° coffre L
- VO 15° clapet d'aération coffre L
- VO 16° robinet pi fur amener l'air à
- VO 17° pied de unit

- VO 18° reculer Bourdon
- VO 19° les nœuds
- VO 20° gaine coffre AR
- VO 21° 1/2 1/2 H
- VO 22° coffre Astile
- VO 23° coffre à vent
- VO 24° 1/2 1/2 C
- VO 25° agencement d'unité c. dble
- VO 26° unité 1/2 1/2
- VO 27° 1/2 AR amble d'unité 1/2 1/2
- VO 28° tanc
- VO 29° retour unit
- VO 30° transfo 1/2 1/2
- VO 31° flotteur 1/2 1/2
- VO 32° tanguin + 1/2
- VO 33° ? pile agencement photo
- VO 34° l'empêcher de piquer de cable
- VO 35° piquer à son Allen elect. (1/2 1/2)
- VO 36° Hotel: agencement de amener l'air
- VO 37° 1/2 1/2
- VO 38° 1/2 1/2
- VO 39° 1/2 1/2
- VO 40° 1/2 1/2
- VO 41° 1/2 1/2
- VO 42° 1/2 1/2
- VO 43° 1/2 1/2
- VO 44° 1/2 1/2
- VO 45° 1/2 1/2
- VO 46° 1/2 1/2
- VO 47° 1/2 1/2
- VO 48° 1/2 1/2
- VO 49° 1/2 1/2
- VO 50° 1/2 1/2
- VO 51° 1/2 1/2
- VO 52° 1/2 1/2
- VO 53° 1/2 1/2
- VO 54° 1/2 1/2
- VO 55° 1/2 1/2
- VO 56° 1/2 1/2
- VO 57° 1/2 1/2
- VO 58° 1/2 1/2
- VO 59° 1/2 1/2
- VO 60° 1/2 1/2
- VO 61° 1/2 1/2
- VO 62° 1/2 1/2
- VO 63° 1/2 1/2
- VO 64° 1/2 1/2
- VO 65° 1/2 1/2
- VO 66° 1/2 1/2
- VO 67° 1/2 1/2
- VO 68° 1/2 1/2
- VO 69° 1/2 1/2
- VO 70° 1/2 1/2
- VO 71° 1/2 1/2
- VO 72° 1/2 1/2
- VO 73° 1/2 1/2
- VO 74° 1/2 1/2
- VO 75° 1/2 1/2
- VO 76° 1/2 1/2
- VO 77° 1/2 1/2
- VO 78° 1/2 1/2
- VO 79° 1/2 1/2
- VO 80° 1/2 1/2
- VO 81° 1/2 1/2
- VO 82° 1/2 1/2
- VO 83° 1/2 1/2
- VO 84° 1/2 1/2
- VO 85° 1/2 1/2
- VO 86° 1/2 1/2
- VO 87° 1/2 1/2
- VO 88° 1/2 1/2
- VO 89° 1/2 1/2
- VO 90° 1/2 1/2
- VO 91° 1/2 1/2
- VO 92° 1/2 1/2
- VO 93° 1/2 1/2
- VO 94° 1/2 1/2
- VO 95° 1/2 1/2
- VO 96° 1/2 1/2
- VO 97° 1/2 1/2
- VO 98° 1/2 1/2
- VO 99° 1/2 1/2
- VO 100° 1/2 1/2