

H

(. . .)

20/9/86

Estive a ver exactamente o que o SLANZI
estava desenganchando e tirei o depósito
de gasolina para fora. Tem que ser substituído um purfuso
e soldado e reforçado o coletor. O motor fica na obra de combate engrant
mão resolver esses enredos.

Lors des travaux à Serille:

- La cabine a été sablée et sandwich polyester et stratifié dans son ensemble
- La jonction pont-coque a été recouverte de fibre de verre avec résine epoxy puis polyester
- Les joints du pont ont été refaits et l'intérieur du pont recouvert en tôles inox
- 99 petits bles à la coque
- Le mât a été recouvert du qq continu de différent de calage et un collage de mât a été fait à la base du mât pour déplacer la partie pourvue.
- j'ai également fait une femme de pied de mât qui permet à la rigue de venir à l'avant le mât sans goud
- recollage de 99 parties du mât
- transformation femme tête de mât, par un seul anneau, l'usage large de tête de mât par l'anneau tube PH swatch
- collage de la plaque brisée
- les parties les petites, extérieures et intérieures ont été refaites ainsi que les verres,
- recouvert la ligne hydrostat
- Changement panneaux Ant et Central entre Giot.

Poa

Bar

Sdo

Vento

Força

Tempo

SLANZI

depoito

purfuso

engrant

- Installation des 2 panneaux solaires fixes sur la hime.
- Clapement de tous les hublots. (verre 48 mm) entre 06
- Cabine Avant Hublots en Plexi de 10 mm et 12 mm.
- dist d'antenne.
- chandeliers décalés sur des pattes de farque.
- Recollage de la farque (bb)
- Naux plaques carène et Ant.
- galvanisé 1 ou 2 petites crues, couleur mât, rigole coffre Ant
- refait rigole coffre Ab en polyester

Hernadi 19 VII 89 Feraguda (Portimão/P)
 → Canaries Isl. 1 2 3 4 5 6 7 8

(M) 201.0 pleu
 Corh 7994.4 à fester 2 VB Distance

11h20 levé 1/2
 vent 2 ~ S

12h corpi & analuine + karn

13h → 15-15-16

trous periblement des Cord devant latirão

CV pr la Canaries (Terceira) CV=217°
 selon vieille courbe

$D + 70(W) \Rightarrow$ cm 229
 $d + 23 \Rightarrow$ ce 201 ?

~1730 cor ce ~ 180 avant Lagos
 → g Lrd

A bad

	interval	pass
Remy Bongard	CH 15 <u>in</u> 58	5458806 17II 86
Carla Edvanda CAMARREIRO FIALHO	P 23 <u>VII</u> 68	678280 16II 76
Paola Angius	F+CH 14 <u>in</u> 63	
François Feriade	CH 4 I 52	A2635858 26V 81 GE

Météo R.F. Jut A 1028 = 35N 45W
 fait D 1013 Azores → Espi
 (météo tel 101) E. Fene Nene → E)
 Nord Canaries NW-N 5-10 kt

Quarts 21h-0h Carla
 0h-3h Remy
 3h-6h François

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

7994.4

8003.8
 97.5 99.0 6.2
 280 175 205
 (-10 185)
 (+7 178 208)
 215

2-3-4 4 5-6-4-5 2
 SW SW SW SW SW SW SW

ANC/ons
 G. Léger 1/ghd →
 5-10° 5° 10° 10° 5°

Corh
 Vitem
 ce
 cu
 cv
 cr

vent

am
 cv
 Fox
 g-te

=23h plus de vent. Tout commence à "braker"

=24h Rémy entre de "service" - pratiquement
 pas de souffle - Régulateur décroché, pilote
 électrique et barre manuelle
 un peu de brouillard au loin mais
 bonne visib. (lune presque pleine)
 - Carla a vu 3 bateaux allant vers
 le NW.

baru

22 VII 89 → Canaries
9^h j (+50h)

	09	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
09 44 135	27°50	Altair (51)	261	10.2								
95 355	26°37	(Deneb 53)	300	-35.1								
44 06	26°15	28 Vega 49	300	-41.0								
98 22	26°48	(51)	262	-1.5								
50 50	31°59	Capella 12	53	-21.8								
52 30	32°13		54	-25.2								
53 55	32°28		54	-21.5								
95 jup. 55 10	16°26		73	-6.3								
56 05	16°32		77	-11.0								

39°51'N 11°07'W

Cor 58 170

→ pos 8h 33°50'N 11°03'W L 235.5
350 M → Salazar + 40M + 55M coté 525
→ Tenir 370 M + 55M coté 535
540M

(M) pleu on 4/5 = 201.5

pette navigation idole.
can jura a Carter
soul spi

1	2	3	4	5	6	7
15	30					
210	215			227	213	
4	5			5-6	9	
225	220			220	225	

WNW

3 4

NNW

9 3

NNW

3

Bl 10° 10°

10°

3/4 AL

GV haute

G. Lrd

Reuy 1 Frangis
Reuy 1 Frangis
→ → →

~N

~0.6m

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
42.1					38.0	39.1				30				82	82							
2%			1-2	2	1-2					59.1				65.4	69.6	73.6						
240			270	290						3.				3	4	5	4-5					
										210				220	220	240						

Loch

V

cc

} vent

gite
allure

GV

for

visi

ciel

quart

barom.

baro

} mer

G Lrd

{ gdspe
+ glater

G Lrd

bonne

degré

Carla

reg.

~N

0.3m

pē

pē

Quarts 22L-oh Carla
oh - 2h Reuy
2h - 5h Frangis
5h - 6h Pado

23 Vic 89 → Canaries (via Saloya ?)

52j (4744)

Sh distance en 25h 72M.

distance parcourue à 300M moy 3.8nd
partent 2800 M / Saloya (4id=70h=3j)
+ 135 = 515 M pr S. de Tenerife

RFI us amorce en poudrinant
à force 5 du vent N-NE
qui semble s'établir pour de bon
se moule!

19h... on fait comme, les vagues d'attente!!!
23h... je me couche. 70 pailles!!!
0h30 je me couche....

Quatre
de 3h
269 Paule
Cela
Remy
François

0 1 2 3 4 5 6 7
15 20 30 40 50 60 70

NW NW
4 3 4

150 10°

Traut 3/4AR
Tb

Gularte
G Lrd

100% U

⊕ ⊕

Reyn / François / Paule

R. R. F. P.

→ → 10/6 →

DNW NW

~N

0.4u

NW N
4 5-5 4 4

3 505

3/4AR

Tb

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

99M

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
15 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310

234.4 99.6 83.0 31.8 30.7 30.7
4 4 4
245 240 237

3/7

4.5

225

4.6

4.5

225

51.6

5

240

58.6

5

240

63.3

5

240

67.3

5

240

72.0

5

240

78.1

5

240

lock
C.C.

} vent

gite
allure
amorce
GU
For
visi
ciel
quart
lamer
bano
Mer

} →

G Lrd → 1200

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

OK

24th 89
6th j (+ 98h)

06h 102M pour le liner
reste 200M → Salage

03h30 Un cargo nous a
"copié" la route dans le
sens E → W. Nom
sommes passés à 1,5M
derrière lui.

05h L=400 restant 175M → Salage

à Sud = 39h = 205h Ma water

à Sud = 38h = 21h Ma bar

Com 165 Com 45' 2 I

8h23 3150 26°53' L415.1 81 -13.0

26 35 27°36' 83 -21.6

29 52 28°06' 85 -32.9

08h24 31°N 13°30'W 86 -22.5

9 06 15 35°59' 88 -28.7

9 10 01 36°31' 88 -35.3

Madere 325-310 = 900 = 320

Lamote 190° 182

01 17h18m 235 32°10' 275 -41.6

F 19 41 32°00' 275 -39.8

21 14 31°41' 275 -37.9

22 57 31°10' 276 -42.9

24 50 31°01' 275 -25.3

17h30 - cargo 355 affecté légier à notre pour le pour le
18h sijnziouglle le géant descend d'un seul coup
d'un de l'encre 15 et de l'encre 15 copie! demand

Quatre 19-22h Carla
de 3h 22-01h Paola
01-04h Frasin
04-07h Remy
21-24h Carla
24-03h François
03-06h Remy
06-10h Paola

0 1 2 3 4 5 6 7

376 386 394 404.2
5 5-6 5
275 → 225 210

NNE 4/5 5 NNE 6

10° 10°

3/4 AR 3/4 AR
Tb Tb

2° Ric 4

OK OK

ling ling

Regule Regule

1017 1016

1m. 1m.

NNE NNE

17h 31°15'N 15°10'W

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

17h30 450 453.9 461.2 67.1 71.4 482.0 71.5
4.5 4.8 5 5 5 5
235 215 215 → 235 240

228 225 ≈

NNE 4-5 NNE - NE 5-6 5

10° 10°

AR Tb ~ AR Tb

G. Lrd G. Lrd / div. de secus

OK OK

Regule Regule

1017 1016

1m. 1m.

NNE NNE

+65 +5' 2 I

01 18h57 265 11°18' 286 -22.3

19h00 14 11°32' 286 -26.2

02 08 10°30' 287 -17.9

05 07 9°53' 287 -19.5

15 55 8°50' 288 -52.4 = -7.6

19h10 - au vent vent le N 2 1/2 H dont 1/2 en Tb

01 19 22 12 6°30' 289 -11.3

24 55 6°02' 289 -7.2

26 09 5°55' 289 -9.5

20 (23) 43 53°06' 65 5.5

30 20 53°28' 65 5.5

24 50 53°59' 66 9.5

34 21 55°20' 66 4.8

43 40 56°02' 66 4.8

pos 31°10'N 15°05'W ±5M

continuer 11h (55M) en 235 (si possible) avant de venir lof pr lof

restent 80-95M avant le salage à 14-15h de nuit.

31

Ma 25 Vh 89

D lever $\odot$ h¹⁰ culm ∇ h¹⁰⁰
 ① Conden 1956 lever 61¹²

$961 + 55 = 520$

L 520 6h³⁰ uré 190
 30°35N 15°40W

à Cape cv 190

25H → Salage ⇒ 5-5h L 555

mais la mer est trop fautive pour
 tenter même de s'y arrêter

cc 170-60

25 199 118 = 118-110 7h⁴⁰ L 27.3

8 L 28.7 (203 (198) = ca 190-195

935 L 32.0 210-218 = 202 20

2^{er} v₂ →
 9^{er} L₂ →
 b₂

25302 430 Pado

1130 à 9h Frang

5h à Remy

1002 ——— 1008

930 221-231 = 24-221 L 36.8

945 230 235 = 228-236 L 38

11h³⁰ amé et réamé à Salage grande fond de
 labe idéologique ② = 2015

19h⁴⁰ levé 1^{er}

pr. Garra : cv 210 cm 116

pr. Garra W cv 214 cm 122 du 200

data à Nod de l'île 190H + 6H à Gado Gado

④ 2020

Quito 20h 2330 Pado
 2330 0230 Remy
 230 530 Frang
 530 830 Cado

1 2 3 4 5 6 7

91.7 91.7 511.0
 5.6 5.6 5
 240 240 ~240
 190

5.6 5.6 5-6 5-6

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

368 54.2 54.2

54.2 54.2 52.5 54 53.2 632

4-5 4-5 5-5 4 34
 210 215 230 240 240

à faire cc. 215

cap à faire

MVE
 4-5 4-5 4-5 4-5

} out

ad

At XAC 242-

At T6

Geris →

Yalce →

8-007 50 kpa

1 Pado

1 FIPong

(100.21)

1016 1018

1-2m

gite
 allure
 amre
 G.V
 Fac
 Vintile
 Ciel
 part
 baron
 baro
 Mca

daye R en dome
 ✓ doise seans marie
 ✓ gent (cien)
 ✓ chape d'enceinte
 Mette tube de protection no d'endure 2 écarte for

rep Cape 30 m - belge
 sector d'axe gens
 cipe of
 deqize - l'omre de

120 ciel $\frac{3}{4}$ bouché. La lune dictée de plus
en plus petite et de la garde à montrer
ses cornes. Cette allée de vent AR
avec ses balancements est fatigante
le temps humide et froid me force
à capoter les vides et le poul d'A & D.
~~Le~~ Le vent n'est pas désagréable. Le pilote
ne se compte pas mal sur l'allure et
l'état de la mer. Mais je me
essaie de résister un peu les balancements
pendulaires du bateau.
555 présent, ça balance, ça balance! autant
si je boue que si je ne boue pas. Ça change
bien un peu, mais pas toujours dans le bon
sens. Je n'ai pas encore touché le franc
pour contraindre un balancement d'un moindre
effort.

Le biter est legement sous-tate. Ça
servit bien de voyage le G. Lvd dont
- gardant le dernier vis, mais je
suis complètement naze et j'ai
toute ces innocences (le G. est en sac)
peu absolument indispensable ne pouvant bien l'avoir. Ça attache
la main.

$81.6 - 44.2 = 37.4 \text{ M}$ *porcans* $\approx 8h (= 24.5 \text{ ud})$
 restant 110M 9ud 27½h 08h10 } $\downarrow 27 \frac{1}{2}$
 5ud 22h 03h

Je vais te dire le coup de pouce à prendre. un quart de 3h me
paraît terrible. J'attends pour regarder, pour voir le jour avec
sympathie. cet entrecôte au village a fait passer le temps de 2
jours sans que la soirée de 2-3h ait été vécue. la
casserole. on plus la lune semble mûre, par là, ce qui
fatigue encore plus, que l'on essaye de faire à son
cœur l.p. 10. ce 210

620 vent faibl. à envier le Gen. Lord
chassant de pr → G. Lord

3h 15 - Relvento Gonio: La Isteta: 160° comp
pra Cantale: 130° 4

1	2	3	4	5	6	7
30			10		15	

566 574 = 78.8 863 889
4,5 4 4 5 7.3
230 230 240 = 112.5 215

25

210

NINE
S

80⁹⁰⁺¹⁰ =
₍₂₎

AR AR =

Tb Tb =

Pinkies
Yukie

4 gens →

4 → Ghd

O.K. on

⊙ ⊙ =

Rail

1 Krauss =

RHS Reg Reg

10/6 10/6 = =

1.5m 1.5 = =

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

5%	66.2	8%	23.1	385	441 410
4	3.8	5-5		45	3.4 4
2.75	210	210		210	210 210

Rock

U

((

C V

Cap à suivre

} vent

a. ∇p

all over

Am 11. 12.

6. 11

G. V.
E. A.

100

U.S.A.

Ciel

guar

Darrens

Baro

Mr.

Corr + 05	solatun Corr + 5'	Z	I 2 amies	device	amies 27 <u>Mar</u>
15 56'08	51°40'	266	-29.3	Sec 19h	11h ¹⁵
15 57 43	51°16'	i	-32.4	Sec 15h	7h ¹⁵
15 58 22	51°10'		-38.8	Sec 05h	17h ¹⁵

23^{les}
J'vais pas tarder à réveiller le capitain, bimette
J'm'éveille pour la table à carte, des bi-coquet,
d'une fusée plus andane à dormir. No?
Sinon finit-elle pour les neiges se dévident
pas à me laisser voir ^{nettoyées} une poubelle d'été.
De me rattrapent les salauds!
Les vaquets sont de plus en plus filles!
De temps en temps, il y en a une fri
isent faire du liche ritine histoire de
me rincer l'œil.
J'bravo, entance brèves modestes!

Quarts (effects)
Pinto 28³⁰
Francis 23³⁰
Perry 3⁵⁵

J 27 Vm 89 → M. Gourea 28° 15.5' N
17° 20.5' W

0 1 2 3 4 5 6 7

015 Paladeu se sent de se distraire
avec un peu d'insistance pour
un plaisir; quelque étiles percent
par instant le nuage, mais un
esprit est trop entraîné par que j'ai
travaillé de courage de les prendre à
sextant. L'humidité est palpable, le
ciel brumeux, j'espère que les îles
"Atlantiques" ne sont pas loin des an-
près que le soleil y est de nouveau (=+ours)

01 450 38	60° 31'	Vega (49)	300	12.5
01 53 28	60° 33'	2	67	-39.8
5520	60° 55'	2	4	-38.5
5926	70° 36'	1	5	-45.2
02 02 10	56° 20'	Vega	299	11.8
03 54	55° 58'	1	8.1	
02 08 50	27° 12'	8	156	-21.2?
10 38	27° 21'	26		-23.9
8-88	10-66	1-78	6-76	55 171

652.7 570 60.5 68.8 68.5 673
3-5 = = 4 4
210.20 = 205 = 210 210

4-5 ~ 4 9-5 4/5
NE 4 NNE NNE

6-10 "
3/4 -
B4 -
4-10 -
Gumbel -
? possible
Fragos
registrar
1016 1016 1015 1015
~1.24 = 1.5

000 - Pelvies Gourea (compens)

PACMA →
Hiero → 260
Tenerife Sur → 127
La Isleta → ?

537 674.8 Ave en une - très près d'été

620 L 282 Travers Ph. Pelagos vers 4.5-6.7 (8) 42

720 L 831 Moten (H) 202.0 restant 3M

Arrivée à Gourea sur le port de Valle del Rey à 29° 15' N
Vue de la côte W, l'île me paraît assez vibratoire: grottes
de roches brunes isolées flottant à pic dans la mer. Les copraiers
sont assez une l'air de terre terriblement sèche. A première vue, si
ce n'est quelques débris de feuilles de bignone, une plantation de
banane apparemment sans d'arriver au port et les quelques débris
de mur de construction récente, c'est comme généralement blanchi

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

L=8 687.9 Arrivée

(H) 203.6

Loch
V
ce

vent

gite
allure
amure
GV
For
vri
ciel
gout
bureau
karo
mer

mais sans style apparent, l'île semble presque aussi stérile
que les îles Salagos, on n'en voit aucune avant-hier. Pour l'instant
je suis encore assailli par la traversée. Les navires de châtiers qui
bergaient doucement au large ont fini par se tuer - mais cette
traversée me laisse un goût d'accompli je ne suis trop pour moi.
J'ai pourtant apprécié de revenir avec la tradition des gouts de
l'ouest à l'occasion de cette navigation à 4.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

solle

1 OK

1 OK trop ($\Rightarrow$ 1/2 kg suffisant)
~~OK (un peu trop)~~

1/2 OK un peu de diéto (^{plutôt 1/2} sur un lit)

2-3 ! jeter 1/2 kg (600 trop) (^{1/2} 1/2 kg)

1 ! trop. (1/2 kg)

~2 1/2 OK

1/2 trop ($\Rightarrow$ 1/2)
OK

n'est pas un peu un (1/2 - 1 autre)

- pas une réunion, un gré ou
plutôt un besoin. ($\Rightarrow$ ok)
- ($\Rightarrow$ 0) peu de déchets
- ($\Rightarrow$ 4-5) ont un gré
- 0 ($\Rightarrow$ 6-7? pro) a un gré
- Φ ($\Rightarrow$ 1 un) un peu de déchets ~~de déchets~~ pas un gré
- 0 (") peu de déchets
(2-3 verté ont été grées)
- 1/2 OK

8 OK 1/2 Henry & Clark
 4 1/2 in per ungs
 3 1/2 OK ungs 6 each
 300 (= 250g)
 - OK

2 (15-6) de dent à cause du
plateau, avait aussi
une lèvre inférieure qui avait

(Francis R
Louis Wright)

Frangula
~400
5'500

37

 $\Delta 2'50''$

local culture participation view P2

Dinard 10 V 89

Gomera (Vale G. Rey) $\rightarrow \epsilon$ 1 2 3 4 5 6 7

156 spreadage

15^h apertage
15^h 45 fin d'ouvrage 6 vols, copy (H)

lors des bords contre - petit 2 de 5

18h30 Visé vers E en face de Playa de la Nefra.

19th (H) → fine (Cantera = viana village sun)
verte ^{l'air} ~~apparent~~ abdomen

1/1930 (17) 204.5 ✓ coll par J. Fur Cala Cantera
l'enceinte ~~et~~ de conservation est morte depuis 1972
semble-t-il. la pierre la plus ancienne datant de 1925

a Lundi 31 VII

19.5 μm $\approx 3 \rightarrow 20\text{h} // 25\text{h} \Rightarrow (9\text{h}^5)$

$$\begin{array}{r} 215 \\ 15 \\ \hline 515 \\ +8 \end{array}$$


ENVASADO ESPECIALMENTE PARA
JSF



ENVASADO ESPECIALMENTE PARA
JSP

Henry se trouve la nuit en jachette d'argente en charge
sont venant ici. La nuit est d'argente, se trouve d'argente
1^{re} seconde d'argente 1^{re} seconde de pdt (copie faite par le gendre)
jusqu'à pger de pdt la croche. huile d'olive, puis l'autre son
sans croche. ~~le premier~~ on sert sans prendre le jus
on sert la soupe. C'est d'argente avec la carotte de pdt
vire tout rouge par nuit et yeux en boue de cristal. C'est

$\mu_a \propto \frac{1}{V_{th}}$ $\frac{10^5}{12^{10}}$ file 4v answer $\rightarrow 12h$

12h30 à 13h00
15h15 à 16h00

$\frac{15}{15} \times \frac{100}{100} = 1$

Ah egalitè 1/17¹⁰ (M) 1/17¹⁷ vent de x! $\frac{d+4}{17^{10}}$ pour 4

H₂O < 711.8 znd G_n

1970 $\angle 711.8$ 2nd *Guava* pair de *Impatiens* et *Fern*
1970 10cm (M) no other

1410 100m (H) pour attrapper le vent de S
0410 fin d'après midi de la part de Los Cristianos (Tenerife)

parte de la parte de los Cristianos (verif)

8687.9
201.7

30

92.0

203.0

2.

2.

Lord
(H)

①
1.5.5.

V. - 125

Vent

ce vallon est vraiment très doté de la terre, le sol
est en fait un terrain bien dallé mais probablement trop rude et
glissant pour des outils. La terre n'a jamais été exploitée ni
pour le bois de chauffage, ni pour les constructions, et le vallon est un peu trop encaissé à
l'ouest le vent et le sud. antérieurement ce vallon a été un terrain
pauvre d'un donce 3 ou 4 tonnes + une entée de bœufs
moyenne 1/2 M en avant qui doit faire un petit lac à la fin
de l'hiver quand semble très sec maintenant.