

Dinard 10 VII 89

Gomera (Valle G. Rey) $\rightarrow$ E

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

156 spruce

156 grendage
156^s fin d'arranger le corte, copy (H)

livre des bords contre - petit 2 de 5

18^h 30 Uire vers E en face de Playa de la Negra.

196 (H) → fene (Cantera = vieux village sur)
route d'accès
apparemment abandonné

~1930 (M) 204.4 ✓ cad par 7m Cala Cantera
l'usine ~~stano~~ de conserverie est ouverte depuis 1972
semble-t-il, la pierre la plus ancienne datant de 1925

Lundi 31 VII

19.5 μm $\rightarrow 20\text{h} // 25\text{h} \Rightarrow (9\text{h}5)$

$$\begin{array}{r} 215 \\ 15 \\ \hline 515 \\ + 5 \end{array}$$


Henry se transfère la nuit en pelote d'aignille en essayant
sans succès. Le matin est aguerri, se lève de
1 heure d'aigne 1 heure de pdt (cogé ~~gami~~ par le gatin)
jusqu'à perdre enfin la croûte. huile d'olive, puis hachée en
sauce concède. ~~Le premier~~ on sent sans prendre le jus
ou sent la soupe. C'est d'ailleurs avec la variété de poisson
orange-bleu rouge pourment et yeux en bœuf de cristal. ~~est~~

$$H_a \perp \overline{V_{\text{ker}}}$$

10¹⁵ file 4v amino → 12h¹⁵

12 10 1
6 402

12h³⁰ levé 1^{er} + 5-10 mm de (H) pour le bryzzer
15h¹⁵ 16%8 pour la 2^e G. et 1^{er} pour le bryzzer

15h 15' 68.8 pour le 23er
15h 45' gite 30 Bls ca 100 @ 1800 = CV 8L cm 71 $\sqrt{d+9}$

Oh egalitäre / 17h¹⁰ (M) / 17h¹⁷ wert de x! $\frac{d+9}{17h^{10}}$

1940 7 711.8 2nd

1970 10 km (11) pour attrape le vent de S

04³⁰ fin d'après le vent de S
de la part de Los Cristianos (Tenerife)

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

8687.9
201.7

30

92.6

203.9

2

2

205.4

Look

(4)

V: tessu

Vent

ce vallon est vraiment très isolé de la terre, le sentier étant en sentier bien dallé sans probablement trop rade et glissant pour des enfants. La terre n'a jamais été exploitée ni pour le rôle de minéraux, ni pour ceux qui supportent les minéraux des constructions, et le vallon est un peu trop encaissé à l'ombre le matin et le soir. Antérieurement ce devait être un coin très naturel. Il en avait 3 ou 2 bornes + une entrée de bœufs naturel. Il en avait qui doit faire un petit lac à la fin de l'hiver quand semble très sec maintenant.



de réempêcher la fêche carreau tout au nord. Les autres
dans la soupe est vraiment délicieuse. Le Caldeira se change
à cause de poisson et de viande de bœuf, et on recommence
souvent par blanc de viande. On cuit ça à la vapeur de la bœuf
et le poisson du pays si on est pas repu, on le broche
que l'on a pêché : Rivière, sorte de poisson avec de dents
autres poissons ~~et~~ verticaux.

GV lute + Gelus Lgr = 2nd vent S Jan 1-2

102.0 = 11/20 pos = ~ Sud de la pte S Coastal Range de pte Becerra

de préférence

l'arrivée de nuit dans le port est OK. un à l'heure
il y a environ 15 cabines à l'horizontale de cage
l'arrivée plan un peu trop constant d'hôtels et d'appartements
Le centre nous révèle toute l'étendue du caractère de
séjour le long des collines et s'étendent sur de longues distances de
une distance de maison! le premier quartier, un quartier
une bonne flotille de jolies - arrivant le port - le tout
vaut d'être vu: après l'heure à terre nous envisageons
l'arrivée difficile le voyage est plus tranquille est
nous manquons de temps pour l'envoyer et chercher plus
jeu en la malheureuse idée de donner Los Cristianos

21⁵⁵ jules 401 ($\Rightarrow 12^{55}$) ($\rightarrow 7^{55} = +34$) / $+18^{30} \rightarrow 21^{30}$

Jardi 3 VIII.

Arrivée de la paquebot à Reina Sofia.

A l'heure et tout et tout!

J'aurais bien tant de Los Cristianos ce serait mieux
marche mais on fait c'est complètement déshéparé,
deux visites, et plein de constructions sauvages
de routes etc.

21⁴⁰ jules N°6 ($\Rightarrow 12^{50}$)

Sa 5 VIII 89

11³⁰

L 740.0 (H) $\sigma_{\text{p}} = 205.8$

W 78 (García en une avec débiles) 230H

11⁵⁰ RFI 0 1003 57N 17W $\rightarrow$ E 10
0 56N 36' ? SE
1 1008 Large Pat NE
7

N Corvies N-NE 5- $\rightarrow$ NE/NW

S Corvies NW 10-15 / SE

N-W ?

21⁵⁴ accouche au (H) le vent NW 4

pas 2 rds V 4-5 u ce 260.200

16h 429.5 V 4 u vent NW 4

trist jusqu'au bout

17⁰⁰ L 31.7 V 5 u

reste 400H

à la voile (Jum de (H) pour netter la pèche entre 2 câbles)
semble à l'heure le village semble constamment protégé
mais il faut venir
il y a des centaines d'immenses de stériles balcons qui
le village d'origine comprend il y a quelques années
un grand mille-galette, une plage bordée de pinède,
un fond de collines absolument désertique. Le lieu est
les possibilités de quitter le lieu sur l'heure - cela
totalement inconnu - peut-être par bien protégé et
qui a revendu avant l'union de Lina. Ne plus
comme ailleurs pour un ans. L'avant!

Angios Luisa. nic le 30. XI. 57.

O. I. Paie fait le 27 juin 89. à l'opéra

N° NL 91235

nationalité Française

Vendredi 4 VIII 89

Remy Dargard & Carla Camarero partent 6 h
ils ont loué 1 voiture pour 3 jours et ont un vol pour l'île d'Orléans.
- Shopping de départ, Victor, un personnage installé à Los Cristianos
nous apprend à jouer aux dominos

Le jour breeze SE 2-3 peu de vague *

Los Cristianos $\rightarrow$ La Gigante 16H L Gigante $\rightarrow$ La Palma 55H

un les vents de secteur NW les Gigantes ne semblent plus si
accablant sur la route vers La Palma confortable et digne
de pgn: La Gomera sera plus accueillante. Le
Le jour et la vague sont doux à supporter pour l'équipage
Los Cristianos - Gomera = 24H

18h L 38.9 V 5-6 vent 1.5 NW vague - jules (copiers par l'éb)

19h en face de Playa de la Gancha

20h par d'P de le port de San Sebastián de la Gomera

(Sous. 225 fcs.)

Lundi 7 VII 89.

San Sebastian de la Gomera

Aujourd'hui contrairement à hier tout monde vint,
les bars et cafés sont ouverts.

on finit le bus à las doce pour le barajay,
on part de San Sebastian où il fait 1 chaleur,
à nous emprisonne le biffle et on se rend vers l'intérieur
c'est 1 paysage de montagnes en terrasses des
centaines et de centaines de terrasses, bife d'une
agriculture facile mais malheureusement tout
monde en fache maintenant, les murs ont à
uniques échant., tout est sec nous il y a
felfo palmeux, nous on par là apparemment
par à par on arrive de la fin du barajay,
dici il fait plus frais, le ciel est ouvert, les nuages
sont très bas arrêtés par le smet.

Le bus nous dépose au 4 coinement pour Henrifa et
Vale Gran Rey, on descend et on s'achemine tout
doucement à travers les forêts et les nuages,
l'air est si léger parce que les forêts ne la
dépense pas, c'est ce la dit-elle, et moi
mais c'est agréable cette fraîcheur et ces odeurs fin
la dépense des arbres et du bus lui. C'est plein de fleurs
de puis de laurier, et d'autres fin remède à notre souffrance.
Après 1 petite heure de marche tranquille, on s'offre 1
petit picnic, on continue l'ascension jusqu'à la maison
de temps en temps il y a 1 petit déplacement mais fin
on nous laisse par ici fin malheureusement.

on arrive au smet, on reçoit quelques gouttes de pluie au
d'humidité va venir! C'est plein d'ententes fin, et il
y a 1 petite maison du facile finet je finet, fin
l'on rencontre d'ailleurs. Quelle my abricot potentes!
Il nous nous finet je finet qui il est aride de c'est
à finet de ne pas finet avec 2 arbres.
Il nous apprend finet les terrasses reçoivent d'hydrogène
par les plantes de cette finet 2 arbres d'origine,
ils doivent enlever tous les puis finet y a été planté
pour remettre de bresson finet d'origine bresson
on descend après la petite cascade sur finet de fin
de n'avoir rien vu à cause de nuages.

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

D'après le fado par beau temps on peut voir les îles voisines!!
Che penca.

on se mafa 1 peu de la descente par on par rate le bus du
nou. Amis en bas on se décide à faire du stop,
et les 3 finet vater finet jato c'est par bas.
C'est 1 jeune sans la 30 ans (finet finet finet finet)
finet s'arrête et finet va à San Sebastian finet au bas -
Il a fini finet de finet nous il est installé à finet
des 10 sous. 2

Mardi 8.

Caice sur le bateau. on aurait bien aimé partir
vers le vent comme on le dit de N. est.
Je prend le mes finet le finet. Quelle made.
Rouge essaye de finet nous en venir.

Mercredi 9.

Les rafales soufflent de + en + fort. jusqu'à 8!!!
L'après-midi on se décide finet même à finet le bateau
et finet nous conduit jusqu'à la finet
on n'a pas 1 drache, on fait note pte lencie
et les chers.
Sur finet revient à nous le mes finet.
Quelle tenacité ce capricieux!!

Jeu di 10 V 89

San Sebastian de la Gomera

12h quitte le campillage

13h presque encastré

14h 1/2 de (H) par le dégrader de falaises de El Cabuto et
attrapper une bête de 5 plus incommensurable
dague plage est colonisée par 2 ou 3 tentes

15h en face Pt Becerro

17h encastré / mis au (H) + ploté

~1930 I playa de La Negra

descente à terre épique dans les rouleaux

Vendredi 11 V 89 La nuit fut contre et difficile

CV p pte S de Palma 312 / + si St Cunt

(H) 201.8 plein

~530 approuillé CV + G Lol

7.5 L=60.3 encastré devant le port de

Valle G. Key => (H) (210.2)

815 L 61.7 accourci le vent + en f de Pt 2 3

Playa del Ingles => vent + force 7.8 (chape G Lol p
pe à n) (v.s. pris)

~930 demi tour -> Puerto de Vueltes / Valle Gran Key

11.30 fini l'ouvrage

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

8755.8

5-6 1-2 2/3

52.6

4

Loch
V

201.7 plein

1/2

1/2

(H)

~NNW

S

~S

~SW

~W

~S

1-2

3

3.5

4

} Vent

Loch

V

ce

cv

} vent

Reprendre le jour

(?) / Hater ✓ ? adhérent l'essai?

(X) passage sous le Av (contrôle sans me trouver à face)

✓ plein

CV : (coller terre) / Viseu point de vis / tapet coréen

✓ mèche joint à réviser (contrôle sans solution au jeu)

(reprendre ptt dinghy)

remettre accessoires Ardele + repare collage ! (humidité !)

ranger vis Av, s'occuper ardele

Me 16 Vin 89 La Gouera → La Palma 1 2 3 4 5 6 7

CV 329
Cm 338
CC 338
(D = +9)
(d = -10)
Puerto de Vuelto → Sta Cruz/Palma
del Pto Calera = 90 M
Loch
V
cc
71.5

verail 520

(H) plein = 212.1

8h⁰⁰ pour la jettée

CV 30 m + G Lrd
9h⁰⁰ Fin à 11h (fin à 11h)
13h⁰⁰ 9.15 9.50

Vent
~ 5
~ 3/pnt

17h fin 1er bud^{un large} pr remonter vers Sta Cruz

4h¹⁵ fin d'P ds le pnt! Quelle galère
les bds carés entre les vagues

pendant les 2 dernières heures au (H), nous observons une
longue éclipse de lune

///

23 août départ de Lise.
Sail brief et rebrief.

on a été la raccompagner à l'aéroport. départ 17h40.

24 août. De la nuit, je me suis réveillée en pleurant à l'heure
qui attendait seule à l'aéroport. Brr!
J'ai les bulles, Lise a une manie.
A François aussi.

18 Vin EC 50' Pts / Bes Hispano Américano

Cratère Ando 22810 = 1660 Pts
gar 300
dgr 2 Lise FF ~ 5'000

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

91.5
45

P 3 IX ballade derrière Las Nieves

marché pasge sans arrêt de 11¹⁵ à 20¹⁵
nous arrivons sur les routes et émeuilles.

Aus décidé de limiter nos dépenses à 350 Pts/j
soit 2'550 Pts/semaine + téléphone, gas, gatel, comier
habits, dépenses bateau + extras occasionels

À bord le 3 IX 13'562

V tour en stop → S Andri, Charco Azul, Los tilos
avec Noemie, José, Christa, retour de nuit. Extras 300 Pts
S tel à Clara pr lui proposer de venir à la Palma
(reppela ds 1 semaine) pas vite 120 Pts

Djé petit extra pr la finies: j'ai aidé un bateau à venir
semaine du 3 au 9 IX en village coiffe. Il se flout 5' Pts, 2 bails

tel à Sony 600 Pts à Clajre 125
Bouffe 2'550 (Baten) 120
P extras: entrée 5'000

He 13. Super au dji (y) avec Noemi, Christina + Jo
 J 15. ~~soirée~~ soirée à Banta Alta
 V 15. je m'efforce d'être respectueux envers g
 Paola va étonner avec son comportement
 S 16. 21h → 12h00 petites p'tes à charge
 H 22. ~~soirée~~ soirée à Banta Alta
 S 16. Duffe chez Noemi. + pot en ville
 L 17. Départ de Cristina de Jo.
 D 24. Arrivée Fabio Hira.
 L 25. Et me Fabio Hira (connaissance de Nabil).
 N 26. Pot chez le belgo. Tian Tan.
 N 27. Ruffe à l'ind avec
 Noemi, p'te, Nabil.

J 28. Gouter à l'ind avec
 Jacqueline, Bertrand, Antoine de Marie
 et Nabil.
 & Vaut du ind. Chaos de le pot.

V 29. Pot avec Nabil, Panier chez
 Noemi.
 Et avec Jo Nabil.

S 30. Fête à Tazacorte.
 Jo, Noemi, Laura, Nabil.
 François est resté à l'ind.

D 1. Ruffe chez Noemi (Jo, Laura, Noemi, Nabil)
 chagots + seul. Expansion entre.

L 2. Déjeuner sur Fabio Hira.
 Toute l'ap-midi avec Jo + Bertrand.
 ligne discussion François de Jo + Bertrand.

N 3. Gouter chez Fabio Hira.
 Et en ville. Les masquillages.
 Nabil de Noemi et Laura à l'ind + photo de p'tes.

Semaine du 10 au 16 2550 p'tes
 comme 70
 tel comitat 115
 tel Clère 6 17 1200
 semaine du 17 au 23 12
 V 22. ~~soirée~~ soirée à Banta Alta
 extra 555

N 4. Ruffe chez Jo Nabil
 Noemi, Nabil.
 Fico Paolo, Jo Nabil.

J 5: départ de Nabil
 et Fabio Hira.

11 290 gwt
 12 270 gwt
 Semaine 2'500 8-14
 9 4'000 Dantel F.

He 27 21000
 (c'est la Noemi)
 Jo + Nabil

slm 1-7 2550
 2 8 tel Belin 201
 4 8 600
 5 8 600
 7 8 tel Belin 11-21
 Contrôleur

Se + 3. Loubau (Colaptes auratus)
 Noms du jour.
 Pannons défilants à l'ail citronné
 Salade Verte saumon et coquilles
 Culurgionisi
 Soleil levant (Tarte au citron meringuée)
 Roja.
 Liqueur de Nadeiro.
 Champagne.

Avec.
 Noemi
 Laura
 François
 Jo
 Dulce
 Rafael

et la meilleure, la plus belle,
 la plus sympathique de toutes et tous.
 la... la... Cristina, Paola.

- pleins eau + gâteaux (?) du jour
- scotch 3/4 barres de fleurs
- refixer le parage de l'icône/Hautaux
- essayer av

• ~~parage de l'icône/Hautaux~~
 borges hogg
 var pilot d'ind + S → G Camille
 (1-2 Brésil → 12 2 p'tes)

- piles du flotteur de repère
- vitos à remettre en état
- repère p'te d'ingly
- Atele (après accesseur, pour tableau)
- débloquent av (ne peut pas monter tot. 65 p'tes long 12m)
- serbar à fruits + pour white
- plein gar.
- nettoyage jerrican plat
- manne 10, mettre une lettre
- non bates
- contrôler coute de jo
- limer gorge de nos pilote (3/4 m)
- coller bann, perdre farque

A G. Camille
 copier IN Brazil
 ? redopier → Sergio
 Daniel
 • Pensepart
 • d'ore R Geris
 rames p'te d'ingly
 • Nabil Palu
 • Nabil Palu
 (humidité!)

chic et l'antenne
 10 k.p. auver (éprouvés)
 lampes Ném + Alcaré

20h un grand pluvieux vent
achever une Paola fringuée
et me débayer de mes vêtements
pour m'abandonner le bateau sans
vent.

330 à la fin d'un autre grand, un large
plus lent que le premier, m'offre un
long défilé sur la place de la place NG
de Tenerife.

Je m'arrête bédonnant le cap, mais conserve la une dernière
image : le coin semble vert, Balade fin verte à
faire par moment

(525 plus 405 → 2025) → 1925 (dards)

1230 en fin large la 2e dernière v.s., inutile au petit temps que
son avertis

16h Tenerife est enfin prise - par de beaucoup, mais
enfin plus par le travers - son croquis presque
que le bateau était retenu ! et en qui pensait
prendre cette part au petit jour ! voir la proutte !

L 16 X 89

330 prise N de la Delta (GC)

615 entrée port

L ~ 0740

Réunion avec Noëmi (saules pousse Capitan d'ant)
avec et fin, canot avec Noëmi, son nœ jusqu'au plus proche
point fixe. Mi-jour, remords petit fin Noëmi essaye de
batter tout sur l'échappée d'air avec 1 digt vidées.

22h plus 405 → 13h H. 17 E

Loch 78.1 80.3 81.8
V 1/2 3-5 =
CC ~ 100 100 100 = NPO
Paola 10' François 510 Noëmi 1 F

CAP après Tenerife:
(D) 123+9 = 132 cm
(d) +5 = 137 CC (?)
Soy. 2 cap 95M

330 5
Loch 85.5
V 1.5
CC 170
debut Noëmi + P.
2
NPO

058 95 121 148 230
4-5 3 3-4 3 1/2 3 1/2 3 1/2
~ 135 ~ 125 ~ 140 ~ 150 ~ 150

Paola 1 F Noëmi 1 Paola 1 F

3
NW
ville GV 2 v.s. 1 G. l'ant
G. l'ant - G. l'ant

L
285 156 } E
270 261 } Tenerife
275 266

14.1 160 E 251
275 aligneilot + N 266 = D 15M E Tenerife
C → G. 137cm - 146cm = 148cm

Paola 1 F

hepète petite et trop courte traversée...
Pleine lune...

renouveau de glorieux financiers
23 X Paola trace la pression fixe top mode et sans
dirigeons de reparer le budget - par int...
25 X le premier marché avec budget repare, quelle angouise
... ça va pas être facile

rebut 60 tel Jany 1950 budget personnel flottant!
99 jours + tard, mon changeon de nouveau : budget unique
de 350 Pk/jour pr le ut (2950/semaine)
Paola trace son son fixe pour son le estm : son son son
à tenir des comptes : sorties 24 X 5
10 X 1

là, on a traversé la ville entière (claro fue profuso!)
 pour aller à l'office de tourisme.
 Tout c'est fait qui ne me paraît pas si horrible
 ce lieu! Sur c'est chiant cette dictature de la voiture.
 ça biffe les trottoirs, impossible de traverser, ça passe par
 partout... enfin bref merci à faire je Hais les voitures!!
 - recherche du caillou -

Bonjour baffe de l'auto dont je parle ne se me rappelle.
 hein non, c'est "Histoire de New York" Slater, Woody Allen...
 là on a traversé parcoure la ville - on a été à
 n'importe où et non le film ne paraît pas là, alors
 là on a repris 1 taxi. Je parle de l'autoroute
 de la ville, et miracle on arrive à l'heure et tout et tout.
 Petan le bit par le frais... recherche d'un hôtel
 par du bateau on fait peut-être dit-il et d'ya
 2h du mat.

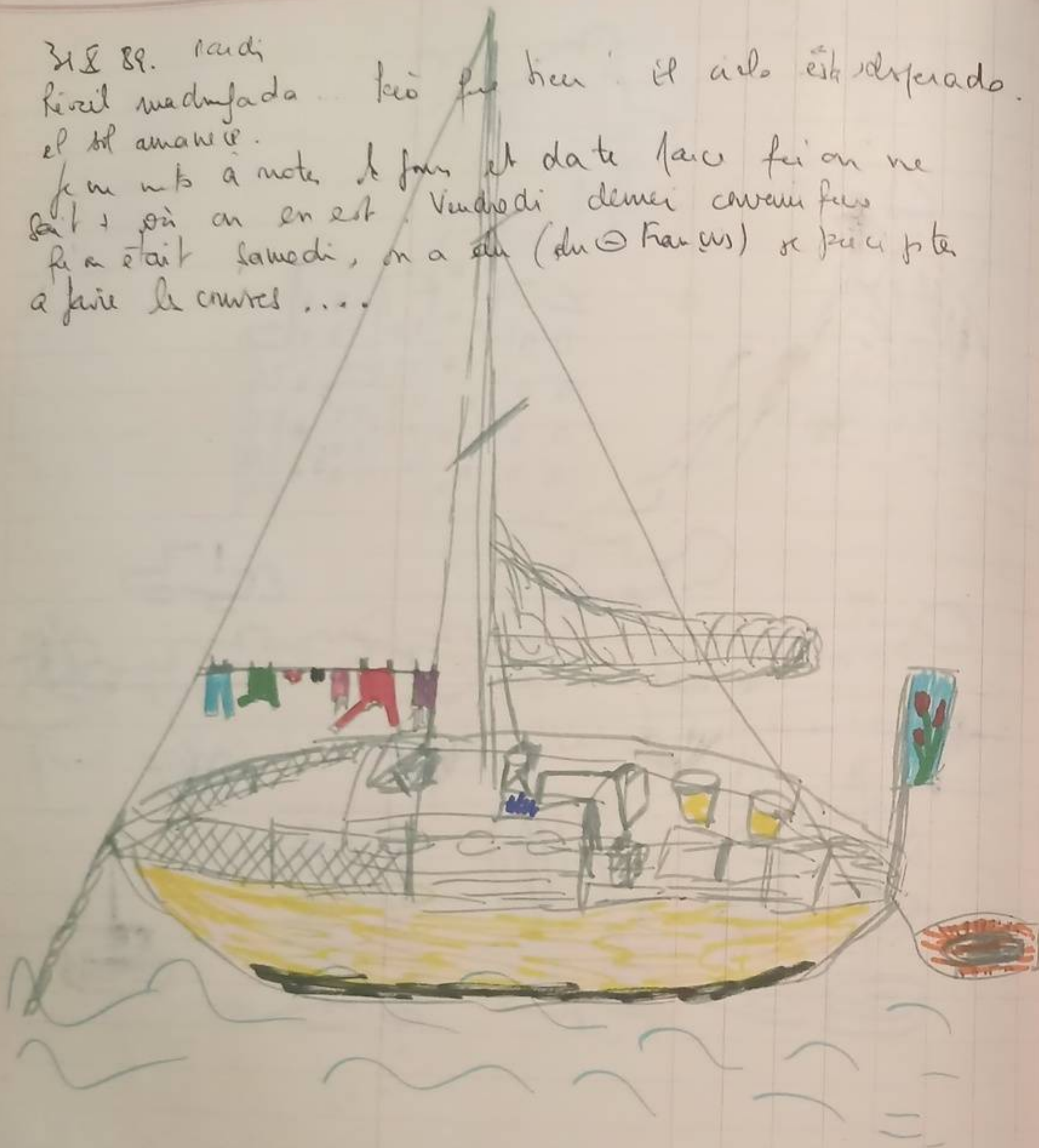
Arrivée au bateau, baffe avec le même dringy tenué.
 jusqu'à 4h du mat, Nenni et moi on n'arrive pas à
 le trouver. 17X Pardi
 Nahu veul. départ en cours pour le fra fra aéroport.
 L'an rete évidemment.
 on appelle 1 taxi, et là on s'enlace, on s'embrasse.
 la ffe mée, le bateau aux yeux. Adieu Nenni,
 j'espère pouvoir te revoir bientôt bientôt.

30 X.

Je me suis attachée à la culture de San Juan du
 carré. Ahuine quel désastre.
 C'est pas si évident même avec le gabarit!
 L'après-midi j'aurais pas eu y en a marre
 de faire et de faire...
 Je vais au feu rejoindre mon homme et là
 on se ~~guste~~ dans littéralement.
 le bit j'en ai eu et les d'entre. Ah elle
 nous j'ing mène par...



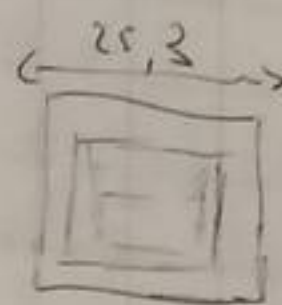
21 & 89. raudi
 leiril medufada... kio fu bien et ails est desperado.
 el est amane.
 je m'nt a note le jour et date (au fu on ne
 sait + on en est Vendredi dernier c'était fu
 fu était samedi, on a du (du @ francus) se puer pte
 a faire le courtes....



pluilla

comptes:	rade	~10	1'000	XTRAS	Francus
	denier	13-19	3'500	16.11.1950	240
	copier/carto	~13	200		
	DN+Fa	"	~1450		

petite petite barrique rouge



23 XI 89
 on a vu raccourci Ravibel à
 son bus après env. 2-3 heures de collaboration
 souvent d'ouverture une env.issante. Elle a
 fini par trouver un bateau pour le Brésil (S. lence de N.).
 elle laisse derrière elle un vide à la fin d'ouverture
 et un espace plus facile à vivre

31 Novembre. Arrivée de luita.

8 décembre
 Visite de Ravibel (S. lence se trouvant à l'hopital
 et n'ayant pas décidé d' partir avant le lundi ou mardi)
 elle en a profité pour faire l'aut.
 Elle est arrivée, le jour où il fallait que je - j'avais
 suffisamment défini ce qui nous était arrivé et je pouvais
 à nouveau accueillir Ravibel comme une bienvenue...
 Ravibel ne se souvient pas de la mi-entente mais j'étais vraiment
 vraiment heureuse que le soit venue!
 Finalement elle est restée jusqu'au samedi (ou dimanche?)
 et là nous nous sommes séparés (bon...) sur de grands
 sautots - j'étais un peu inquiète de la voir partir comme ça
 avec sa coupe avec qui elle a déjà eu d'accord...
 Jusqu'à fin de la semaine pas au (bo) vide.
 Ravi Ravibel lui se fu je te souhaite d'être d'avoir
 prochainement au Brésil - de pouvoir se passer d'un grand même
 avant la recherche de ton aller...
 Bon voyage, bon vent... j't...

8 décembre - Samedi à l'ind...

1381. Les Palmes.

La tête et 1 km enroulée à main.
J'ai tenu le "Nuit et son dia" d'2. Fallaci.
Chaque fois que je lis 1 de ces livres, chaque fois
que je le relis, c'est comme 1 grande claque
de la feuille. J'en ai rarement été autant touché
par l'écriture. Peut-être parce que c'est 1 femme
et si elle écrit en italien. Est-ce que j'sais,
j'apprends beaucoup avec elle et je me rends compte la
en feuilletant ce livre que si il y a beaucoup
de choses que l'on aurait pu partager, beaucoup
de doute, "Un Uomo" je me sentais très proche de cet être
mais à la fin on lui en fait j'étais femme quand
je l'ai lu mais là nuit et son dia non.
Toujours avec une adresse que j'aimais de me repérer.
Sur les Palmes, il faut être très chaud.
J'ai aperçu que le bateau à l'eau se multiplie.
Parait que le vent persiste des heures la variabilité.
De toute façon nous on est coincé là avec notre
cher mat qui nous fait faire sa folie avec force
si on l'a 1 km au-dessus - va ça y est, ça y est
on vient, on va s'occuper de lui et à coup de
chaleur et de main. ... Tout finit par lui l'air
cherché non.

Heu j'ai fait 1 paquet pour un 30 carlots
(sur-tout: Pierre Rodie (unica...)) j'ai à nouveau dû
me battre avec la poste. Par le bot de 2 fonctionnaires
bonnes. Par le bot de 2 pour lui se cachent derrière
le réflexe. ... Trop facile non?
Heu soir c'était la pleine lune, Dieu si elle est belle,
un coucher à Diana, j'étais émerveillée, enchantée
par la lune, c'est 1 2 3 l'air filé et 1 que ça.
ils sont en train de l'explorer mais elle n'est
non amie ma présence depuis petite on elle me
suivait partout et je me sentais protégée...
J'ai raconté, quand on partait pour l'Italie, j'avais la
lune là haut très sur des collines et ensuite par la
rue nous faisions j'étais de la main, par j'étais
de la main et 1 x amuse en randonnée.

J'ai demandé à ma mère si elle se souvenait
de ce voyage et elle ne répondait pas la lune
me suivait partout où j'étais. Et si me sentais
heureuse de ne pas l'abandonner et si elle ne
m'abandonnerait pas.

17 décembre. Fin du journal cinnela!

Je ne suis plus malade. C'est moi qui le dit.

Ça fait 4 jours que j'n vais pas trop bien
mais le + fort et plus! ouf!

Ça m'a pris aux pannes.

Après de la maintenance presque finie.

Tout de suite la forme même caractéristique de la tête...

François qui voulait qu'il aille faire du radio.

Enfinement j'ai pu être et maintenant ça va
vieux et j'ai l'habitude d'être de mi-tape

1 petite dose! j'ai eu à la Pepita!

Si on ces jours où j'étais du lit
complètement abattu, il faisait de lui
de véritables parties estivales! évidemment!

François est toujours fier de son programme de
marées. Quelle patience moi j'irai plus loin
c'est une véritable masturbation... Na c'est dit!

donner c'est donner répondre c'est voler!...

J'ai eu 1 chouette lettre de Louis les enfants et maman.
J'ai vu leur grand ils débient 1 peu.

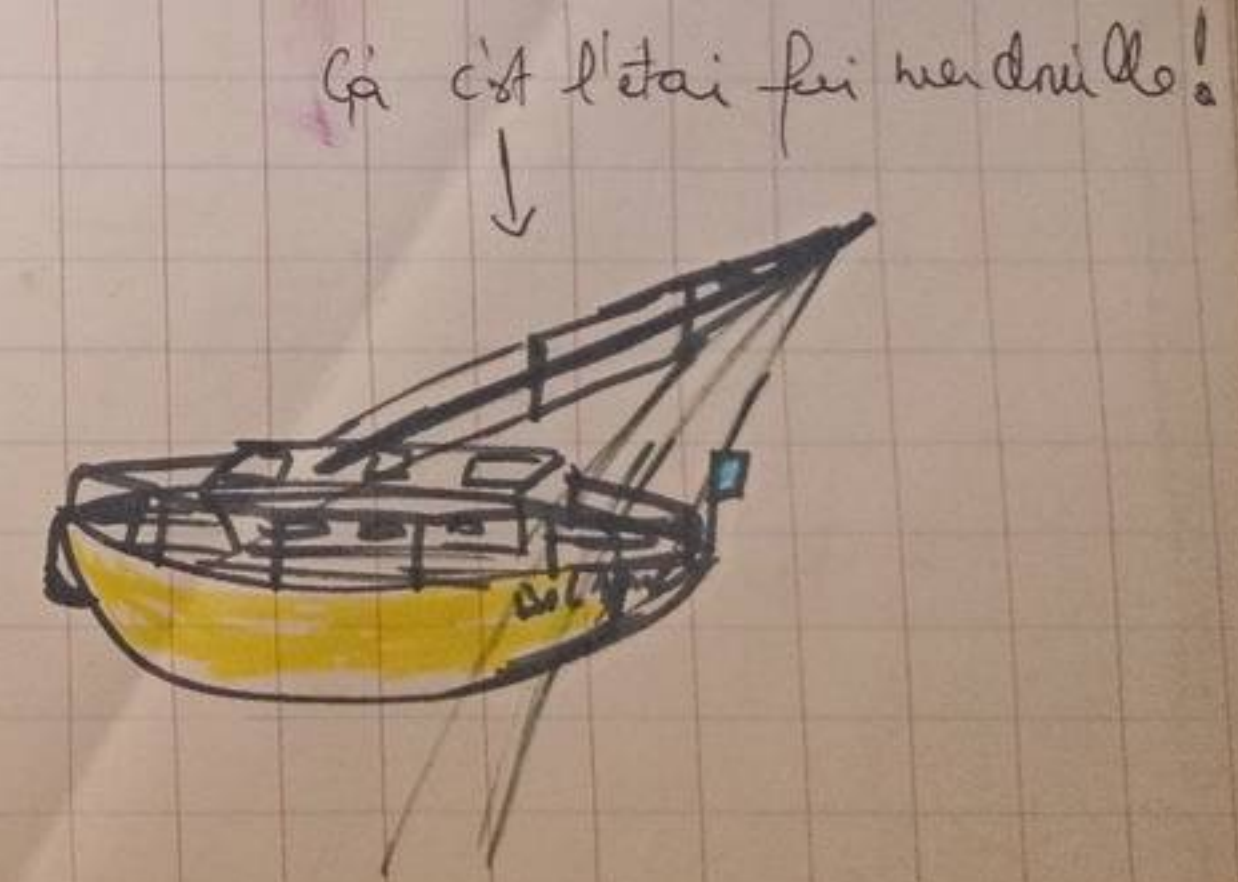
9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Avec ces temps je me suis les pieds de l'inter,
est correct car elle qui j'ai l'air d'aller, c'est à
elle qui j'ai envie de parler.
Prélio j'en suis pas mais je ne l'inter pas non
au contraire j'ai j'en ai pas le fit correcte...
il m'obsède.

Baladin roule roule... la chaîne fait des bruits
d'acier...

Je n'est toujours pas prêt à prendre la mer et de
bateau on va lui changer les vieux hauts

(cable inox monoton 19,70 (aurait mieux valu 20 ou 21)
Pier Pt. 470 le m (Naut Spnt) futuriste Pt. 2,70 le m (marché) 1,25
d'1 station de fraicheur (taller) (pas de cornes!!)

J'ai terminé les machines de notre instructions
maintenant photocopiées! ouf!
C'est ce que j'ai pour utiliser l'artillerie
c'est l'outil même! Cuidada niña!



Je vais essayer à partir d'aujourd'hui
de me faire 1 petite cure de café.

J le coupe ds le
 line de fond, pour que
 sur le bateau il était 1 peu
 trop grand et que l'espace
 manquait. R ps c'est du
 carton et le bois me delle
 sur le carton (ai e ai e le carton
~~ne se~~ même pas l'un
 la même sur un p
 entre la pte
 mais dit

18 XII 89. 4ch. 1 heure de cataplasme arête la - ventricule
 note

Pireil le matin un peu dur j'm sentais plutôt mal...
 Je ne sais pas si c'est le cataplasme ou pas mais...
 Maintenant ça va bien, finalement.
 J'ai eu droit à 1 heure jus de carotte,
 le matin, (ça a dû coté chasser la maladie non?)



→ c'était comme 1 hallucination ce matin.
 parce que j'avais vu, j'ai vu pas
 de pure fruits ici!
 Tout a été fait main!

Tout le monde on a galéré pour ce petit programme
 de mardi qui ne valait pas rentrer de la calculatrice.

J'ai aussi à la VHF, mais j'ai 1 saturation entre
 de parler, j'avais vu dit que ça n'est pas possible.
 J'ai communiqué en italien, ~~mais~~ que j'ai pu.
 J'ai demandé si on ne va pas faire 2 fois
 d'1 CB. Allez ciao (inspiration dans la feuille)
 et à demain -

Après j'allais le vent a soufflé pas mal sur
 la pluie se calme le soir.
 2 bateaux ont mis 1 ours -
 François charge 1 batterie avec électrique - -
 J'ai aussi la courbe d'une!

19 XII.

Pireil matin très fort bouffiné 1 par l'antenne
 et ensuite cours de math avec mes chers profs devant
 on a expliqué le dit d'écouter et le schéma
 d'1 ordinateur → hallucinant!

François et 1 Cor 1 salaud 1 place
 il m'a volé 1 étirement!!!
 (Adrien Ajo de futo, filifiloya. C'est ça!)

Ce soir cours de radio, avec 2 listes d'auditeurs, je
 de FN, d'AN de l'ego et coute pite...

20 XII. Le pont de Paola est à 70 Ricci tantid!

Oi 28457

23 XII.

Reçu lettre de Amy et Cde ce matin

Très chère lettre de Claude.
 J'en ai une seule va mieux - j'ai un peu les bulles
 de l'après Noël les des mieux mais bon demain
 on s'attelle au travail sérieusement, on a décidé
 pour partir en 15 vite, ça me donne de mal.

Donc ce que j'ai vu sur eux c'est 1 fait d'infirmité
 pour 1 français de l'école, ils ne valent pas leur
 réputation - ils ont fait devent sur CON?

on s'est mis au ponton par le plein d'eau et le schéma Boff.
 François toute de cote le faire à CB.

25 XII. Téléphone avec maman hier et Anelio
 ça me fait chaud au cœur de l'entendre.

Le mal et l'après pour réparer mais ça n'est d'accord...
 Ajouté lui le type s'est bideré. Ça allait 1 par.
 J'ai fait un doct d'Anna pour la semaine.
 et j'ai un peu de cataplasme arête la - ventricule.

Vendredi 29.XI.89.

La tempête continue de faire rage. Ça fait 3 jours que ça dure. Là aujourd'hui c'est d'une violence, le vent souffle sans arrêt et de temps en temps on a droit à une violente rafale qui nous rapproche dangereusement du ponton. Ce matin on a été enragé de limiter les dégâts par un bateau français "Ouf!" qui charrait et se dirigeait droit vers le ponton. Fin l'anglais de Scottie bien sûr et nous nous aidons. C'est le capitaine Mr Bernard du fort - on a amarré "Ouf!" comme on a pu, il a tenu toute la journée. Le clapot de la mer est très impressionnant. Avec notre pouce j'ai dirigé au n°100 pas. Pour cette nuit on va tenir de front le perron Baladin. Cette tempête commence à user nos nerfs. Tout à l'heure il y avait un cargo qui craquait et un remorqueur lui disait de l'eau douce mais le vent était tellement fort que l'eau n'atteignait pas le cargo, elle s'envolait et atteignait à l'instant même l'infamisme...



Tel à Krys par le téléphone de contact (295 F.)

Judi 4 I. Téléphone à Noémi, et nous annonce qu'elle pourra venir si on a une place de l'année.

Vendredi

5 I. C'est la fin de la saison sur le ponton. Bonne nuit à la belle nuit.

6 I. 90. Samedi

En pleine lumière sur le ponton qui nous nous arrivons. Toute l'année, beaucoup de son regard en l'air, elle nous en parle avec chaleur et amour. Le bateau Ponde, Noémi le marca et moi aussi - on s'est fait à l'heure même son.

800 g de viande, 1 kg de patate, 1 kg de chiche, carotte, courgette (1 kg) 1 ardoise, tomates, persil, 2 tomates, piment.

250 g de choux

Le soir on a été à la messe en ville.

on s'est fait à l'heure même son. Dimanche. 30. Pire Joudok Nalaria spp.

7 I. Lundi. 1 voiture Ponde rouge woaah! Ma été vers le centre de l'île et rien d'autre que ça n'est pas loin du Paradis, 1 véritable joyau, tout les amandiers en fleur, (et il y en a plein) l'herbe toute jeune d'un vert tendre, des vaches d'un vert foncé, enfin 1 paysage magnifique, 1 coup superbe, 1 bon fait, mais 1 amorce. Enfin l'été fait son, on a mangé du fenail, ma été à Tefeda (Parador café) là on avait une vue en contre-jour, + Teide enneigé et ensoleillé - j'ai pris 3 photos qui comptent normalement la vue totale.)

8 I. A nouveau même malgré le Pissaille
on a été vers le Nord d'abord à Teror chienne Ned
on s'est arrêté pour des lauriers.
Ensuite on a faimé 1 peu et on a mangé à San Felipe
même resté fin avec Paloma le Natchur.
Route vers le Nord ouest, la chienne paysage, mais
les Jarrapues sont minuscules et laides.
Constructions pauvres et à moitié terminées.
Bonne paysage me faisant penser à la Sardaigne,
Monte de Jarrifue (la en l'écurie c'était si petit)
en été ça doit être si si de.)
peu pas d'arbres.
on a été de 1 part Puto de las Nieves,
village minime, part avec laide de fumeurs,
éventuellement phibite par nous de 1 y n'arriver (à voir)
Bonne l'air de commencer à le sentir.
Plus haut en allant vers les Jains de "Zanalle",
Tos chienne paysage, on s'est arrêté p. de l'ouest de
le Barranco, on a fait de 1 propriété et 1 homme
nous a indiqué le chemin en nous faisant passer
de la finerie où il faisait de jolies p. avocats
maufies. Il nous a montré des avocats de 1 de 1 kg,
mais malheureusement tous nous en offrir.
L'indien était riche, le homme un peu fin...
on a trois des n'êtes savants. fin a cueilli.
on a un peu mal d'aujourd'hui par là.
Ensuite on a été jusqu'à un hôtel en droit si chienne,
encore en l'état, probablement habitée -
Je faisais faire cette journée et la si Pumi de nous
sans pluie.
Ensuite on a pris la route du retour.
on s'est arrêté à las Palmas p. à l'aller
on a été à la place, là on a delivé François & moi,
on a couru et là j'ai commencé à parler cō 1 malade.
on est retourné à la voiture, la voiture avait été
visitée en notre absence, l'aujourd'hui pour que ne
retournait pas un l'unité un elle était là,
finer que n'a disparu, si ce n'est 1 part de faire.

le 30 janvier pour dernière dose Paloma
9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
suite retour au bateau - j'ai avec tous les Pumi
fin avait cueilli j'ai fait jolies jolies.
Le bateau n'a plus.

9 I Nadi. Fin 3ème dose Paloma off. HK
Je me suis mal, (prouvé) et vante. cō 1 heure.
on accorde fin Nouchi à l'opère p. fin l'été
les 2 l'été après fin n'a pas de l'été l'été - mudi
le mardi et jeudi, enfin elle p. de la fin, elle ne
p. fin le mardi matin 9h.
J'adore la manière de n'êtes, elle p. fin la...
Cher avec calca et n'êtes n'a pas avec n'êtes...
L'aj - mudi. J'ai de la l'été n'êtes malade.
J'ai p. fin fait 1 heure (gâteau fin)
on s'est fait à l'été l'été d'histoires...
et fin nuit.

10 I. 7h 15 avril - départ de Nadi mercredi.
et bon chance, il a avait fait 1 part p. fin
fin nous l'a cueilli cō 1 l'été et eulère l'été de n'êtes.
salut Nadi, au 17 et à l'été.

P. fin l'été l'été en lit.
Nouchi lui non n'êtes cō 1 l'été fin n'êtes fin
cō 1 l'été fait albi n'a pas n'êtes fin n'êtes.
4 - mudi j'ai un peu la l'été fin n'êtes.
Bonne j'ai décidé d'arrêter de fin.
Je fin fin fin - mudi fin fin à n'êtes fin.
Moi sur ce bonne nuit.

Jeudi 11 I. soleil sur 1 hup. lève de soleil.
Buteurs aux premiers.

Achats importants récents.
Batterie 70 AH, 11'000 Ppt.
Galtonhaus
CB
VHF
Balise détresse
Superstar 3900
Planet XR-200 49031972

Vendredi 12 I.

J'ai reçu enfin la carte de l'île de même folie et faibles
carte

Reçu par une lettre du même au cœur.
J'ai reçu aussi 1 lettre d'Anselmo qui me mal deux
mal a' mon point, la relation avec Richard
n'a est loin d'être digérée.
C'est ce que je me fais petit frère. Je n'avais
pu l'enfermer c'était de pde l'air et la reprise
au plus vite, mais ça fut à fait, je ne peux pas
me résigner à cette œuvre et n'ai tout
le même.

Pour ce fait du bateau, je n'active pour le
peu-être à perdre les vies.
Nôtre la pauvre, a a 1 ancher de fond
ces jours effrayant.
Hors de ce la catastrophe géologique du pétrole
irak 5 an Nd et celui à l'acier "Rafin".
d'ailleurs me ditent que c'est le port qui est sale
d'autres me ditent que non c'est d'un la marine
noir.

Moi je dis de toute façon 1st déferlante...

Je dis les hommes vous n'êtes que des
inconscients

La mer nous donne du poisson, des algues,
sa beauté, sa fraîcheur, son étendue,
et nous que lui donnons nous en échange...

Merde Noire et Noire, Humain pends la tête
entre les mains réfléchis, regarde et pds acte.

Mais de toute façon ça sert à rien ce que je dis
parce que si on est riche on est sûr qu'il ne faudrait
à fin éternelle plus 1 molécule humaine
pour cette magnifique terre que l'empêcher
par notre connerie.

20 I. 90!

Hier nous avons enfin pu récupérer le paquet
tant attendu. C'était vraiment l'apogée cette histoire.
J'ai enfin j'en fais et lui
[295 + 20, 30 de fat].

on a fait le provisionnel de fais.

Ail	1kg	Bananes	3kg	Tomate	2kg
oignons	4kg	oignons	2kg	poivrons	1kg
Potato	4kg	oignons	2kg	Châtaigne	1kg
" daniel	2kg	Pommes	1kg 5	Courgettes	500g
Carotte	2kg 500	Pêches	3kg	Avocat	1kg
Choux	3	Courgettes	1	olives	500g
oeuf	10.				

Catibat Birl a' radiat 431.12.25

J'ai tel au Catibat du Birl à Tenerife. 28-65-16
on a info donnée par 1 pers de l'atome, ce qui les
huites n'avaient pas tenu de l'air par 7 aller. Et effectivement
j'ai eu confirmation. Donc la nouvelle de l'arrêt du
capo verde.

rien j'ai après si il y a 1 nouvelle cuisine pour
fui hnt a' l'admir ce cap-ci.
BRASO. En plus avec deux autres les per d'achariser
j'ai bien pour être beaucoup beaucoup de défauts ne
sont causés à notre propre mal.

Avec toutes ces nouvelles lois constructives, ils ne font pas
fiches d'absence (à l'ère futurisme) 1 commission
internationale pour recevoir d'urgence des le cas
d'un mariage hnt, détacher les scènes, perdre en main
tout de suite.

Dimanche 21. I. 90.

ça y est nous sommes fin prêts à mettre les valises mais comme
l'ap-midi est déjà bien entamée nous préférons faire d'abord
un petit point.

montré son marché
1 ou 2 calculs son marché.

à l'air gris

Après coup, on négocie de ne pas avoir acheté + de
miel
chocolat
bonbons
bonbons gélifiés
bonbons secs
fruits au sirop

lait sec
amandes (P)
pige vides (P)
argile (P)
vit uplt (P)

beurre (en bte)
sucre
bonbons, chewing-gum
gojio
moro rojo

pour business:
bananes vertes à 1/3
marchés 2001/14
(clap gaga pas cher
et gaba
théières)

22 I 1980

Las Palmas → Afrique

1 2 3 4 5 6 7

8h⁵⁵ un passan enfr la jettée
de Las Palmas, l'escalade fut
bien longue pour les atouts de
l'enduit

Le Loch ss VL + H large 2nd.
Il doit être couvert de coquilles
et ouïer à la suite de la citrouille

$$89.613 = 53.7$$

CN = 291
CV = 201

passé la pesante
de Gando

Fr. 358 351
Cath. 313 306
alignant cap = 173 - 180

180
L. V. 2 (183 225 315 346)
173 245 305 386

10⁰⁰ 3.1 2 324 257

-173 316 257

10¹⁷ 3.3 1-2 331 268

324 255

10²⁴ 3.8 20% 147 281

187 271

260/261

229.7

11h²⁵ 257.3 lancers Pta Melonara

Meteo RFT (D) SON 35W → NE soul (D)

(H) A₄ → EV

SE de N couriers NE 15-18 ud

8 Couriers NE 20-30 un fute

11⁵⁵ L 57.7 1.2nd alignement Pta Melonara / Pico Bandarra

13⁵⁵ 61.7 2.5nd Pta Aranga / M^{te} Aranga

18³² 318 357 257 311

271.1 24.6 Teide

V=2 308 377 297 302

fute longite / W George d A

8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

55.5 57.1 65.5 74.7 77.8 88.7
1.1 ~ 2.4 2.1 2.3
163 (175-205) 200 170 180 210

173 ~ 180 190
~ 4 ~ 5 5-6

NNE 3.5
NNE 3.5
NNE 3.5
NNE 3.5

7/8
NNE
V. haute
G. Lul

$$273 = 0.6 H$$

Loch
Vitesse / km
C c
C H
C V
C Relié
V réelle

Vent
Mer

Ciel orbe
Amure
GV
Foc
Gite
Visi
Baro
Moteur.