

222 I 1980

Las Palmas → Afrique

8h⁵⁵ un passan en la jetée
de Las Palmas, l'escalé fut
bien long pour les atouts de
l'enduit

Le Coe vs V6 + M large 2nd.
il doit être court de coquilles
et ouïer ± la moitié de la citane velle

$$89.613 = 53.7$$

CM = 211 passé la pesante
CV = 201 de grande

358 351
313 306
alignant 173 - 180
180
L. V. 180
2.1 2 (183 225 315 366)

10⁰⁰ 3.1 2 324 257
10¹⁷ 3.3 1-2 315 257
10²⁰ 3.8 10/14 321 255
187 281
187 271

$$260/261$$

$$229.7$$

11h²⁵ 257.3 heures Pta Melanara

Meteo RFI (D) SDN 35 W → NE soul (D)
(H) A₄ → EV

foto Copie / W Group d A₄

SE de N couriers NE 15-18 ud

8 Couriers NE 20-30 un fute

11⁵⁵ L 57.7 1.2nd alignent Pta Melanara / Pico Bandarra
11⁵⁵ 61.7 2.5ud 4 Pta Aranga / M^{te} Aranga
18³² 318 357 257 312
L 71.7 318 357 257 312
V=2 308 318 357 257 312

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

583 69.5 71.7 77.8 88.7
1+ ~2 2.4 2.6 2.7
183 (175-205) 200 190 180 210
113 ~180 190
~4 ~5 5-6

NNE 3.5
NNE 3.5
NNE 3.5
NNE 3.5

7/8^e 3/8
N6
Vh haute 1/32 / 1/32 / 1/32
G. Lul

$$2783 = 0.6 H$$

Loch
Vitesse / Lul
C c
CM
CV
C R elevé
V rielle

Vent
Mer

Ciel orbeus
Amure
GV
Foc
Gite
Visi
Baro

Moteur.

petit de un de un!

968
210
290 210

~5

NE
5.6

26° 06' N

16° 00' W

1510 L29.5 V2,5 crate cargo vasse qui en a ville
de 500 de bronze
en l'antre ter en, il doute que
une pôle antonyme pour les mêmes
adigite pr inter l'abundance
je l'âge en V4F et il en donne la pôle l'abundance

$\Rightarrow$ 9th in 24h
 64H after $\Delta = 1,51\%$ Δ $\overset{-12H \text{ cut}}{=} 85H$ new clear
 $\overset{2\frac{1}{2}nd}{=} \underset{4 \text{ ul vol}}{=} 1,6\% \checkmark$ $\overset{= 1,33}{=} \underline{\underline{\Delta}}$

~ 76 2 cogs constant on GN so in the BG
7 sr RAS
85 =

(2) 1075 RAS le pôle ne donnera pas un $\frac{3}{8}$ AR
G-Lol seul ds une var bien finie

Je commence enfin à sentir le mal de mon et m'attache
à une belle nuit à tout ce qui pour à partir de mon cœur.
pôt donc à l'heure d'aller, pour à l'heure de cela je reviens à
la nuit inutile d'être pour les hommes, mais
la chanson n'est pas à rebours - encore trop facile
11/30 très peu de regret

1130

put

17.5	21.9	29.5	37.3	47.6
3	3	2 1/2	2.8	3
210	210	~210	190	205 (210)
200	210	200	180	180a (210) 200
~5-6	~5-5	<u>~5.1</u>	5	5
NE				
5	5-5	4	5	5-6, 5-6

loch
vitene
Cc
cm
cv
CR
v viele

} vent
 } her

Cil
Vifi
Baro
Amwire
Gr
Foc
Gite

He 24 I 10

0 1 2 3 4 5 6 7

~th
1 cargo en cage la route,
but à 1/2 h plus haut,
descendant vers le sud
d'interne venant vers le N
très près à 180

2h, 3h plus possible
3h 180 à 1/2 heure lower
Δ 577/lat depuis le point
= 7.07 mil ~ 210 c.
sit ~ 200 cv

2h 478.9

cc ~ 280 (0 - cc 295 - 180)

RFI 1150

(A) 1035 / S de Agnes
Région NE 15-25 Coral. Sound
mer agitée à forte

Dubois arrive à 26" E RBT (corr - 26sec)

17h 05 18h 15
Cap 230 à 240 = Azimut du Soleil = 237
290 - 230 = 60 = 237

18h 55
Virement, Centre fin Tb. cap. Braille.
(Δ 274 ~ 295 v) 10h
36M 295 3,642 + 5M cot > 535

0h 24 1 cargo venant vers le N à 1M = 1°E

15M * 1.31 = 20M ~ 195 + 2M cot = 220M
~ 290 E N
170 N W

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

85.4 93.2 95.5 91.2
3.2 2.7 ~ 2 ~ 2
5 28.5 ~ 260
210 260
255 = 16
180 200
= Double 10.5
1180
1286 = 100
~ 200
Loch
Viter
ce velle
CG
CV
CV
CV

NE
9

4
hille

NE
9

5.6

6

50

en l'air

bb.

afolie
Gris led
saillante

Vent

Ren

Ciel

Vib

Faro

Amara

GV

roc

Gte

US 5 90

Corr [Ph + 4u 23s 0 1 2 3 4 5 6 7 30 7

Oh 25 { 24° 12' N ± 15'
L = 21.3 { 17° 12' W ± 15'

21.3 293

~ 2h 1 ago pour le Th
se repend pour VHF
in Eau Ph = + 4u 22s

9 58^h 00^s

9 59^h 22^s 2126
21° 58' to 19' = 25° 12' I = 24.8

(vél 19° 18' 50" 180
Z (polar)

~ 215

10h 0u 30s = 10h 2u 53s 117
25° 21' + c A' = 25° 51' - 23.5

2u 17s = 10h 3u 40s 127 (10^h 10^h)
25° 55' + c 19' = 25° 04' - 19.9 (-29M) (1) $\frac{100}{cc} 215 \approx 217.20$
I = -22.7 Eau 2.8

11h RFI = 10 58^h 37s Ph = Lp
(+ 4u 23s)

	+ 8' ! ± 12' (± 5)	J	Z
11h 15 11 + = 11 15 35	36° 55'	-21	141
15 55 + = 11 17 07	36° 55'	-23.3	142
17 10 + = 11 18 33	37° 07'	-23.6	142
11 ^h 50 RFI		22.6 ± 7M	142

11^h 50 RFI [955 / EINE
Aq m
A1035 SW Aq

N) S Comar NE 10-20 ud (15-25 temporaire) p Aq - Aq
S) E-NE 20-30 → 15-25 de nuit Aq - Fati
13h 15 00 + = 13h 15 25 57° 09' 11" = 57° 11' - 2.5 177
13h 16 00 + = 13h 17 25 57° 08' 57° 20' - 4.6 178

21h une la pèle (9 + 15 = 24 = 12h p gomme
des pèr possible d'après pèles (l'annee
elle avec unge l'annee et d'après l'annee

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

48.5 59.8 53.6 60.2 73.6 78.2
3 2 2 2 2
25 220 215 225 210 210 195

Lah
Ouelle
V Corh
U velle
cc
clu
cv
Criel

} vent

} mer

uel
wsi

WOUA OU - -

Après les calculs, un an pour le
Tropique vers 11h. moment les brigue,
nosse fabuleux

aujourd'hui, j'ai enfin le moment
l'impression d'être en route
mon retour le goût de la mer

Balade marche seul, mais cependant bon
presque vent aride dans l'air qui s'antale.
mient les laves, la mer est plus ou moins agitée
et on doit se composer aux vagues, aux vagues,
aux courants. ce n'est pas encore de t'aper

9h20 entre guimillet après une nuit de canard, pourvu par le vent constant et soutenu. Le soleil partira + tard et après le pont, je pense établir un petit bout de GV qui rendra le bateau + confortable j'espère. La région tropicale ne reprend pas sa température: 18° dans le bateau ce matin à 9h, on se peut en encore parler de canicules!

10:09:51	21°51	10:11:15	22°00	26° - 85.3	129
10:12:59	21°53	10:14:22	22°06	27° - 85.3	128
+1:23	+132/knt.	% DRU 22°N	18°W		
10 27 14	29°30	10 28 37	29°33	-51.2	130
31 35	30°42	10 35 58	30°55	-46.1	131

11h20 L 15.0 Cofe → 180cc

long GV 2° vis
22°23N 18°55W C180 4nd

Alt	Nb N can	ans de q de vent	W-NW	W-SW	20-30	W
D 968	59N 18W	→ E 15.2				
D 1013	57N 38W	→ ESE 55nd				
D 990	Ord Can. US	NE 30				
A 1037	35N 47W	stat				

W NW / S de N amies

- 3 Cairu

NE 15-25 à 10-20 d'ours

- Alt

E-NE 15-25

11h45 11h45 +15 = 05h45

13 09 31	58°36	13:05:54	58°59	29.7	172
06 42	58°38	13:08:05	58°51	25.1	173
				24.5	

pile 18h30 +15 = 11h30 / 2 + 1h = 12h30
09h30 +15 = 19h30 / 404 = 20h30

~ 3h 2 d'ours pour un rendu vite, j'ai simplifié l'ouvrage en coup de large dans l'air de l'un d'ours et il s'en est suivi sans que l'autre ne le sache.
après le premier contact en l'air avec C.B. Marcel sur E500 le bateau est un peu bon et sans problème mit sans feu à venir l'appeler d'un bout de 20m. ciel totalement bruni comme hier depuis 11h, petite pluie par moments, mais avec 5 pull je n'ai pas trop froid. mais mieux presque à impatience.

09:12	123	145	17.9	315	33.8	38.7	31.1	42.0	Loh
3	24	3		21	2	1	1/2	2	V
225	225	180	170	180	185	180	130-190	~180	cc
104/257-125				180	180	180	130-190	~180	SD
133	83H			180	180	180	130-190	~180	Vreila

CV 178 180 CV 170
ME 3
10°T6
G.Lod
pour CV 3° vis
GV haute
affaie

16h15 18h15 22h30
Cat Sain 210 / 8h15 180
51.0 51.5 51.7 52.8 48.7
1/2-1 0-1 3 4/2 24
~180 180 ~180 180
W → WSW W NE 35 E
1-2 → 4/5/2 3 1 1 1 3
11h 1/2h = 231.0
barré
1ul 5 4%

12h20 affaie G.Lod : calme < 1
13h49 rempé G.Lod + GV haute 10 amure
14h10 un pilote à ciel blanc, petite pluie pour vent barre
1/2 - 3/4 de (M) par charger un peu la batterie avec le 8.
18h55 rempé son pilote (W F3)
20h NE F3-S
20h30 piles 107/2 = 11h30
21h le pilote est abondant le service. le train de
pour chasser Mao Phoenix prend le relais en ty-religues.

Cap 180. 190 en moyenne.
Avec une feu fixe 4 (un si on est pas si fat, on se lui
faire confiance)

$3_{10} \Rightarrow 11h_{10}$

Ha 30 I 90

→ Senegal

D+110°

prendre l'altitude off par le 29 am

ok ciel clair

3h un avion en route sur une route parallèle, ligé à l'E

4/5 L 71.6 Fix ≈ 18°0'N 18°28'W

V ≈ 4nd → 165

[depuis le p. = 670M } 3,6nd (86M/j) 27/8

reste → C. Vert → Banjul
à 3,6nd 190M 53h(2j+5h) 300M 83h(3j+11h)
sit arrivées par fait 22 9h Vendredi 15h 21 90

730 heures le jour se lève

RFI 11450 66TV(2nd) 955 S 121
(A) 1030 SE TNU ⇒ SE xnd
S. Lancer N-NE 15-25 en 30 m ag fct
AGT E-NE 15-25 "

13L55 (H) 230.3 → 233.7 plus 22.7h ⇒ 1630 2h15 de M
102 M = 15 Fx/44 & Fx/90 (= 1700LN 180(5W) à 4h40
= 96M/22 + 21h ent tot 11Mat + 91M/can
9/56 = 2 rapport 1/2 ! ?? au C de 1.33 ??

14h afflu au : le cap s'élèvent + terrible par le pilote s'ent l'ayant
on s'ent l'ayant, on perd par ent de l'attente car d'at
2135 heures 2 avions qui venant vers le N sur Tb

Cet après-midi, pendant que le moteur tournait par le butoir,
un grand groupe de d'at est venu vers nous vers l'ouest
et cette nuit dernière il y a eu un vent qui soufflait

11L38 18	56°04	11:39:51	056°16	24.7 / 142	17 31.7
39 13	56°10	11:40:36	046°22	22.8 / 142	18 19.9
12L 18 14	51 15.6	12:19:40	51°28	28.8 / 154	
19 50	51 25	12:21:13	51°37	28.0 / 155	
13 3654	54 51	13 38:20	55 03	25 185	

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

85.5 82.2 91.1
2.2 3 2.3
165 165 165

21.6
3/2-5 2 1/2
~ 165 150/110
(M)

13.5 17.5 18.8 20.3
2.2 3 2.2 2.2
170 175 180 175 180 170 170 170 170

L
V
C
C

NNE
S 5

G. Rod Blaine

NNE
S
0/82

4 4/5

vent
orta

antur de Balidon; ça fait du Xénos (luminous)
avec 1^{er} le plancton qu'il y a ici, c'est super

Il faut la grande malade prend son front, de temps en temps
je suis une tête de la descente emmitouflée d'une couverture
je dois vraiment avoir l'air d'une vieille sorcière -
La mer me mène la vie dure cette nuit
L'air est chaud au contraire enfin à sentir le sud.
Bonne les capot sont bien timides, et dire que
nous sacrifions de précieuses heures de sommeil
et de rire pour ne pas se faire rentrer de dans
(par des enfants fantômes.)

1h - 114. 2 capot en me. sur b. qui ont l'air d'être en 11.

arriver le soir (à cause de la nuit)
un peu de 2 Coche & capot
= 15.20 mA (luminosité par h)
pour être descendu à 1mA par le signal de
surt 4 diodes en série + 220Ω (év. 5kΩ log)
4 diodes
N capot/boite = 4 points
pr TAC, l'usine, 2 Lancer = 4x4
20 diodes 15.20 mA

He 31 I 90 *Senegalie* D+110 next +15' Depart - 28

320 2 cargo	NS	86	5	2	2.1	32.9	34.8	38.1	39.5
6h 49 02 Vega	29°37'	6h 50 25	29°53'	(28.6)	53	2.6	2.6	2.6	2.6
50 39	30°00'	52 02	30°11'	30.7		175	170	170	
51 57	30°17'	53 20	30°31'	32.5					
7 05 32	32°57'	7 06 55	33°11'	34.5	53	28M *1.33 =	92 M7		
06 24	33°14'	7 07 52	33°28'	(40.4)	53	29M *2 =	56 M	19	
07 58	33°21'	7 09 11	33°35'	32.1	53	12h + 1/2	6M		
6 (58:18)	90°24'	6 59:51	90°41'	108	-42.0	CV = 165	tot	53M ± 9M	
7 09:33	12°01'	7 10 56	12°17'	109	-42.6				
10:55	12°04'	7 12 17	12°31'	109	-45.1				
				109	-45M				

14030N 13020W
 Fix 2 7h 15058N 17050W

1150 AFZ
 NNE 1000 9h 40' su pu de vent 30-40kt
 ① 970 59N 12W → 61N 10W cabl 50°S
 ② 990 55 53 → 67NE 55 orcas.
 ③ 1032 24 98
 S Canine NE 15-25 Ag
 ALW E-N 15-25 N → S 10-20 devent
 Gordo
 275: Jlu de Sal
 298 enton
 341 enton
 300 enton
 releu 0 des 19h → conder 2 pntin 2 ut 255/0
 H10 5796 6 8896 11385 H115 H155
 FM 920 910
 AM 962 (6561)

16h 34	23	32 18	16 35 46	32.32	2.238	I: -9.4	-9
36	49	31 49	38 02	32.01	2.238	I: -12.5	-13
42	22	30 45	43 35	30.59	2.239	I: -5.9	-5
43	28	30 31	44 41	30.45	2.239	I: -6.3	-5
45	6	30 07	46 18	30.21	2.239	I: -10.2	
			46 20	30.21	2.239	I: -9.7	
17 20 22	22°39'	17 20 47	22°51'	249	-63		
21 49	22°14'	23 09	22°24'		-13.6		
22 31	22 05	23 56	22°19'		-12.5		
		17:51:50	16°19'	247	-5.7		
51 56	15 43	53 21	15°57'		-7.5		
52 37	15 27	54 02	15°41'		-11.5		

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
55.3	66.3	49.5	51.5	58.4	59.5	62.0	64.5	66.9	67.2	71	76.1	76.6										
11/2	11/2	21	21	2	3.5	2.5	3	3.5	3													
185	190	170	180	160	160	150	175	195	180	20	220	180										

seul + G/Lent
 mi vent
 bruce / 48°
 18h 20 150
 18h 45 Chgt de cap 150 → 180. Génis sur bl. viles curiel.
 Loch 63.8 (2N)
 18h 25

19h 16	45	59.45.5	19h 18	10	59.59.5	2 265	I: -9.2
19h 17	58	59.05.5	19h 19	23	59.19.5	2 266	I: -32.2
19h 25	1	44.56 (2H95)	19h 26	26	45.10	2 21	I: 19.9
19h 38	27	28.16 (18)	19 39	52	28.30	2 119	I: -41.5
19h 41	23	29.09 (18)	19 42	48	29.23	2 119	I: -25.7

21h j'offe la bu car le vent est une chose = la barre.
 ss pour seul, le bateau va atrocement, mais en le vent,
 état donné la barre, le pilote n'arrive pas sans
 crasser les voiles et si on les crasse, même si le cap
 reste correct à la carte, certains engorgement ont lieu.
 Comme le Fd des Albat Cap Vert vient par au ldt-les
 je cas une canche 1/2 h. je pense que ces deux à
 25M (longitude 15M) du Cap, ça l'air de la mer
 21h - 030 sur de
 08h 55 vers 180
 215 j'aperçois un lueur par 15-200 Bb, origine le feu vert
 ne peut identifier par l'horiz

jeu fait
 l'ore 2V + Fx
 change sans

J 1^{er} J90 → Banjul

2h je suis le vent après avoir fait le par :

Dira ... 1 2 2 5 5 le angle y est 10 sec

le fers de Gy. Vert et la ; sont la aussi et

le tour cote les fers de betons de

pêches ... j'aurais pu sentir la tête

un peu plus vite !

3h un pêcheur essaye de décrocher le pilote ... fraigues !

4h 680.1 alignement Fa C. Vert & d'assise de Akanda

48' ⇒ S = 5.6M le gisement du vent est

signifiant

5h 180cc = - Dubbi 167cv

le pain est

⇒ 160cc ≈ 157cv

puce ≈ 164cc pr 151cv (gîte 0°)

incommensurable : la déviation semble page d'opéra !

5h L 81.1 travers Fa C. vert

restent 86M + 15 p Banjul

un peu instable de 8h29 à 1341 à Banjul

5h " 7h29 à 1341 à banja 21 Farway

retard est 2h - 2h45 ?

⇒ étale est 929 - 1165 (?) 2.11

1555 - 1830 (?)

⇒ si possible se présenter à 9h au + tard à l'anchon

86M 05h à 0930 2830 moyenne 3rd

8h renvoi la OV après avoir eu bien du mal à se remettre

quelle douleur après une nuit presque blanche, mais il faut oublier

que le biter menace si on ne veut pas sentir le rddv avec la

main de main entre

DR 1502W L85 08330 10°31 ± 11.5 - 48.7

17040W 08150 10°53 - 46.1

9:6:58 19°15 090813 19°14 115 3.6

1016 25 35°41 101250 35°22 123 17.9

4959 50°45 129 16.8

1710 24 25°55 0171155 25°06 253 - 23.3

13 33 24°13 1458 25°25 - 25.8

15.06 23 55 1631 24°07 - 22.7

16 59 23°41 1825 23°53 - 12.3

1 2 3 4 5 6 7

73.5 80.1 81.4

1.2 2

cc 170 180 165

cv 167 152

6.40d seul

vent 1.2

2.3

90.33 30.24 (222) 22 21-22 18

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

2.3

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

88.2 88.8 89.0

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

1.2 1.1 0-1

89.2 90.2 91.4 92.7 94.2

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

2.1 2.2 2.1 2.2 2.1

96.6 98.2 0.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

96.6 98.2 0.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

2.2 2.2 1.2

plu 22h $\rightarrow$ 13h

S 3 369 Gambia
+4

1 2 3 4 5 6 7

r =
242 / 230 base 0.5
325 / 313 base 0.9
62% 50% plus AR
50 28 fix A

? ché cut $\rightarrow 10^{30} 11^{15}$ ~ 10h
 $\rightarrow 176 19^{15}$

debut orienté 168 (+12 = 180)

11h15 Nue bouffons!

M 237.3 (3/4 plein)

10h20 L relance cc 250 cut montant 10³⁰ coupe (H)

11h20 J 9m cc 210 vent AR

11h20 52 66 220 167
alga base 5 l. Barra
50 54 208 155 10m

* $\rightarrow$ CV 187 = CC 186 4 1/2 M

porte Banjul part en ne

le soleil se redonne et on se retrouve à port,

- par la promesse faite depuis hier

Le voyage commence enfin.

12h L 187 1/2nd 2-3 ad. relance bien par le barys

~ 13³⁰ - 14h $\rightarrow$ au S de Banjul

premier contact avec la terre africaine

dimanche 4 II.

Paola perd son dernier et 12^e bactérie ce matin

et commence traitement Nalaria with Nirafine.

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

14.8

GAMBIE ~ 685 FS

Escalier en Gambia 3800
clapet 575 11'000 Ph 770 Palas 24.148
575 { 600 FF = 822 156-
260 50 FF 260 50-
875 100 FF 875 13-
975 120 FF 975 100-
1075 { 60 FF 306 60-
50 FF 50 13-
? 20 FS ? 20 FS
série tot { 11'000 Ph x
35 FS
700 FF
3 } ~ 685 FS

Budget total thèque = 583 FS
250/j = 10 - 130/j dépense la semaine en valeur de base = 250 = 17.5 $\rightarrow$ 18.5/semaine
x 2 semaine = 370 FS

Paola pour acheter des tomates + du p. au 100 FS
les prix des tomates sont pas bons, mais en ce { change 11'000 Ph = 770 Palas
don 70 $\rightarrow$ 50 change 250 FS = 130/j

pays 50/40
calculs heures = 30
1/2h cucurbit 60
2 citrons 10
p. 30
fixes Paola France
24 + 100 + 35 { 50 + 35 + 25 = 280 D
50 FF
p. 75 via 30
barys 350
D. 100 + 30. taux 400/85

Reste 350 bouffe 2700 / 4 min + valeur base
1400 = 7 $\rightarrow$ 9 Gambia (Palas) 1 Palas = 1.40 = 35 FS
marché de change nous intéressent par change de Barys
1 cora = 3.5 Palas

p. retour à 131
p. 407 22³⁰ $\rightarrow$ 13³⁰ D 4 II
p. 7 11h à 9h30 reste 4 h.
13 $\rightarrow$ 17h

contrôle betterie (eau)

un guéon Rajul vers 18h après une amorce avec un long
il y a de + un période d'hamaton qui rend le moulage précis
et nous empêcher d'aller à cette le moulage
1-2h de (H) par traverser le chenal et s'agrandir le travers

0155

8 9h 9

N 9h 90 d'après de moulage, déposé par le chapt
~ 9h 10 - 11h 30 (H) → 242.2

16h00 Courant descendant (pas ti fort)

Vent 3.

18h00 ut ? unie 4

19h00 un chascon hupis une nouvelle échoue,
presque totale de la lune

Sur 10 II.

5h du mat. Plein du noten. Vuricat de l'huile. Prou.

(242.2)

16h Amble de content : 1/2 d'anne - 2h de butte :

6 noten viciata par le ut + chapt
vent face 5-6

11-15h ut descendant vent de l'axe

16h30 approuillon GV + GORR (H) après 99 minutes : un viciata

par le ut, encore descendant jusqu'à 18h-19h descendant

17h00 ut viciata le (H) : descendant, malgré une petite lue, un
viciata par

18h00 à côté l'anne 6 stoppé (H) 244.0

étoile de ut : un l'anne encalonné et descendant à côté de l'anne!

petit à petit le ut en échoue de la l'anne et une bricole de viciata

19h45 Rajul descendant derrière Rg Island

20h l'anne à 315 et à 20 cr

20h40 un viciata un d'après sur 76 de un l'anne d'après,
presque par échoue, un l'anne et s'échoue au 155
un viciata un peu de 2 à notre viciata avec approuillon de l'anne
petit à petit, le l'anne viciata : 7m, l'anne 8-50

20h20 un l'anne l'anne James H. l'anne un l'anne

= 3h par 10h

22 55 (H) pr s'agrandir de la cote

23 30 L par 74m cQR + 48m d'anne ± au face de Sika
attendons l'hamaton de pied ferme

5h-6h viciata et argane viciata : le l'anne est-il pui?
un l'anne viciata et un l'anne de de ut :
viciata de noten : le l'anne viciata puiata puiata avec 2-3m
d'anne de la guille

9h un viciata puiata au face de l'anne d'anne :
un petit l'anne de la puiata, 99 hite qui les d'anne,
et un l'anne un petit puiata - d'anne que un l'anne
un l'anne de la viciata : ça un l'anne puiata d'anne à l'anne
avec ce ut 1/3 et ce ut

10h le ut puiata de puiata de la l'anne : f4, le d'anne commence
à viciata

2 Browns H. L'anne 18h + (16h00 = 16h05) 19h05 + 25-50' viciata

2 calculs de viciata ut de 20-21h

20h viciata de d'anne : le ut viciata s'échoue

⇒ 845 = approuillon puiata de 815

12 II 90

8h5 un l'anne à viciata le moulage (8-50 - de d'anne)

(H) = 211.5

8h50 viciata 1/2 et un l'anne de GV + GORR

15h15 L d'anne Biting de Biting creek

15h15 ut

13 II 10h-10h15 viciata

l'anne 9h00 Ph

1150 F5

245

l'anne 2000

100 F5

Rajul 3000

150 F5

16h30 au camp
22h20 au camp

15h
pre. charge de matériel → embarquer le creck Borty JESM
~ 21h30 retour au camp

15h
8h30 H 246.7 = plein fermion le 10 janvier de 10 h
noté 2410.51 soit - fait ~ 20-23h
9h levé 11h par profier avec des vides de vides descendre
par le défilé de creck Borty (Pavane 1106)

Pendant la nuit dernière, huit de pirogue par le bateau.
Je me suis levé pour voir ce qui se passe : 2 types sont là
à côté : qui veulent le lit. Ils me donnent plein
d'argent. Ils ont, avec pirogue; deux pirogues. Ils ont
arrivé dans notre anse. Ils ont dit pour descendre
les crecks sous le vent, je leur ai dit de le faire à l'eau
mais par deux ils flottaient. Ils ont donné deux coupes
pour moi avant de partir. Malheureusement ils ont oublié
d'apporter de cigarettes à leur femme, j'ai leur femme une
bottle de vin, mais ça tombe avec moi, car ça pousse le
vent et un peu de

10h - 10h30 1/2 de H par pirogue la barre 23h - 3h

Le vent constant vent s'est levé vers 16h

vent + pluie après une nuit avec une série d'orages, on
s'ennuie tout de suite de voir que malgré le vent bien bouché, ça ne
semble pas le en aujourd'hui

après un bon vent vers la rive droite de Gorty le vent Blanche
on arrive jusqu'à la barre direction ... Saper : je pense
à l'origine de l'arrivée le pirogue qui semble descendre. j'espère qu'il
aura vu d'arriver et qu'il sera avec sa femme qui est
Néant hier (adieu à l'origine à un pirogue qui pousse) Pado l'a
appartenu en notre queue. j'espère qu'il y avait des mites de petites
chaises et fumer.

hier on a vu un grand feu aux trébuchements par degrés
et on a vu les limites de l'été en feu : c'est par là qu'on a vu
qu'on l'a entendu dire : du coup on a fait une belle croquette
d'été par les pirogues à la poêle on a fait un peu de la bouffe on a

12h15 en f de jurement creck - le vent pousse vers le
et fus très par mal

Pado est mal - odeur de poisson ? limites d'hiver ? on a vu
additionner à petits moments de dépôt ? j'espère que ça pousse vite
car malgré la journée d'attente, cette petite migration est bien agréable.

11h15 fin en f de jurement creck, à pado depuis : ça me
par la suite ! le vent est complètement tombé, j'ai fait le feu.
Pado dit - le poisson est mort - je fais le pain.

15h05 en f Talivore cr.

Pado dit, je fais le pain, le poisson est bon - sans arrêt -
qu'il est savoureux que celui de l'autre jour.

14h50 poisson Mote 1^{re} - village avec date de chance et
bâtiments en bois à côté de l'eau

Le vent est + fort qu'aujourd'hui et un petit vent localisé vers
la pirogue fait pour les vides, pour nous arrêter au passage
1/2 M + l'eau

provenant 8h depuis que nous sommes de l'est (+30M au N)
8h/30 V 2nd

18h15 cet & je n'ai fait pas avec la barre 1/2 au près

18h55 fini de travailler & AR à l'AV 2-14 au TANKULAR

vers 16h15 TU contact CB avec Christa

PO Box 146 S/A/S/P

59150 Wattrelos France

sur canal B 15 au 16 USB

± charge pour mètres l'eau

1h de la Belgique, 15h de Lille (non voyant)

demande une QSC

Il est malheureusement trop loin du NE France pour avoir une
bonne locale donnée!

5⁰⁵ un bruit végétal nous rappelle
fréquemment il s'agit de la C&K qui tape par intervalle
entre la coque.
je profite des derniers courants du flot pour avancer
un peu et lire 1^{er} tome un ciel ~~ambulant~~, la lune
s'éclaire et qq vestes d'indienne de bonnue me passent
aussi qq points de repère.

6¹⁵ la nuit semble abandonner déjà! j'ai et retourne
me coucher
--- pas gagné grand chose : j'avais aussi bien
voter au lit

12^h le dépôt se creuse - début de la remuise
un petit vent contraire f.4 est bien établi - aujourd'hui en matière
d'hier, le ciel est totalement délogé et d'une limpidité
exceptionnelle

12⁵⁵ lire 1^{er} de 60 + 6 hnd - Pacha est bien emboîte, elle a attrapé
vivement la même creve que moi il y a 4-5 j. un peu
de fièvre, très mal à la gorge, beaucoup de glaires

14^h une dévotion TARKOUCHE - le village semble désert, tout est
de toiles ondulées, 4 adultes à cheval, 5 enfants, qq points
un peu plus loin il fait très chaud à cette heure pour
beaucoup d'agitation

16³⁰ nuit vivide sur nous après sécheresse 16^e

17^{h00} le bateau se traîne au rivage

17³⁰ une légère brise face à semble s'établir de l'AR ± W

17⁵⁰ en f. Javin creek

18⁰⁰ un poisson à regard nous très loin par que
sa suite la pêche de 57 ans une tonne de glands
alors enf. de Mandari creek
le soleil se couche peu après

19^{h20} ~~en fin~~ ^{remont} de la nuit

20^{h00} Apicès. un peu en avant de Mandari creek
le ciel est descendant

Sa 17 II 90

9^h je m'arrache aux lacs de compagnie pour profiter
du flot afin d'avancer un peu
relève 1^{er} avec l'aide de (H)
écoute la C&K : reçoit très mal la trace (voiture)
très bien à Martingue : pas de réponse
au col la bar

5¹⁰ je met le nez dehors et aperçoit les lumières
de Tondaba

5⁵⁵ il me semble que ces deux jours la j'ai eu un peu de Tondaba
mais les points de repère manquent de nuit

7^h le flot s'est arrêté de le gouverner par
la 2^e fois! curieux!
je vais essayer de le diriger avec courage
et ténacité

8¹⁰ le flot est presque délogé
je mets le (H) et espère arriver à Tondaba
même ce matin la remuise est remuante
si de nuit pas ~~entendre~~ de lire le moment
remuise

(H) 48.0

15³⁰

15³⁰ - 16³⁰ nuit - (H) prenant + l'eau → cap Suiches
remuise

18⁴⁵

20⁵⁵ le vent de mer se lève d'un cap f 5-5
un 2^e L (C&K + 30m clouée)
+ relève les lumières

22²⁵

plus 3 86 à charge ⇒ 19h25

Ma 20 11

us en am asset d'être ici, allons remettre
au crue jing-in fong - de l'espoir de venir
d'autres colons, surtout WILDE MATHELOE et LAOY...
us sommes un peu ames unade l'un et l'autre grise par amme
18 cot!

Après un tour à terre par acheter 2 papyrus et se diriger vers
la fin du combat : s'entendre avec le chef de la garde pour
profiter si possible des moments de calme

1740 Luce L
Ensaye Génie Leger Gd ville Genève

1940 on base de marifet Zambako Cr.

1945 Netours.

2135. *Passer Ksule* P.G.

~ 21h P. pis du l'inter Arctico-mère Limeric-Lady
de Lauen & Janis fille: Islanda. Vrs: Farin.

Wahrscheinlich wegen dem ja!

lij de wanj tot 36 1/2 en 60 H

vestibule 1-26 $\approx 6 \times 6$ la suite de 1817

mit für 100M 10 mal von 10M = 5 - 10j Kosten
pro Stunden der Kav. Dr.

1621 II 90

reverse $\hookrightarrow$ 29h

q^e Cefi ou Libick lady ils viennent et ontant de leur trip, nous
ça nous a de 1 per la fiche.

126. Cu^{+1} anion C^{+2} & O^{+2}

12^h 25 Return.

fisher 40 Acce après le passage ferry boat en face d'il super manifest?

~15h von WILDE MATILDE de Wolfgang & Gabry, in orange in der 15 SW

Inv 26230 USB à 11⁵⁵-11⁵⁰ GMT (L & J). No bar aditus 151 de Getail et

low down letter is poster express per 170 (= 60 plus \$3+1)

1930  (17) in junction with WILDE MATILDE

500 mi le bar = 2 H $\frac{1}{2}$ h $\frac{1}{2}$ a 2,5 ml

2 ~~ref~~ 1540 1° 2^e pt^e bras N qn le bras J ~ 10m

~ 20 h reverse ↗

H-249.87 plain
1 bottle

Maufrage de Courcelle fin a fait 70 Aferine
Trente en drop
Biscuits moult 80 salés.

Alcune armature per affecto pulmonare.

ail Ratin
16h
16h
Cocher

3 gts ail + 3 citron.
4 appes
1 paille + 2 pin 1 thym
2 lavande + 3 menthe.

dimanche (à venir) - mardi - samedi - dimanche - mercredi

21 II Unit.

Nuit d'insomnie par moi.

François va pas très bien et ça lui inquiète un peu.

an k kenne 1 boue cève d'après fague 1 xmaime

et elle commence à digérer en cachette son

J'ai pas peur - on a le 62 la voix critee, et on

se faire peut-être par force la faire se débarrasser de
elle

Indro Gaitia 6556 Hz

1) Gumbo ? 299?

V⁸ 910 = ? Gorkan

12¹⁵ le ct → s'écrit en même temps que le vent descendant!

(M) = 259.6 = plein + complète l'huile = le autre côté et un

13¹⁵ 5 m de (M) p le (C) et se (longue) fait à un m de la vire
le vent souffle par capale, l'odeur du poisson, l'air de l'eau
14¹⁵ j'arrive à Kigabon ~ 1495

18¹⁵ remue

Di 25 II

01¹⁵ L'arrivage vient par profiter du flot
je ne l'ai pu éviter la nuit dernière (le flot du vent)

2h ! le mûre en mûre par : je vais de la vire (le flot du vent)

22h le (M) (P) + G par derniers mûre de la vire

05h la fève - probablement de l'huile - apparemment, le flot du vent

13¹⁵ pour le flot de la vire = 1497 1.5 m

16h l'air de Ka-Ur

13⁴⁵ remue → 1420

15¹⁵ danger de montage et de vire

Ka-Ur on s'aperçoit en bien qu'il y a de la fève
onduleuse : mûre - surtout

les mûres ont à 60, pelt 8/kg, orange 1 pr 4p

la fève 40/kg / fève concentrée 1/2 100

On ne voit pas 120/100

Le 26 II

taxi-brousse → vers Kintaw → on arrive à la 3^e crevasse
au mûre

avec grands plots de champ

KATIM TOURE

Cor number 60 1005

BALACAR VILLAGE

Mac Carthy division

CAMBIA

14¹⁵ le (M) (P) et le vent

21¹⁵ en face de la vire

longue : il fut de la fève par manger de la fève

nos deux être lundi au plus tard à Banjul
alors on s'aperçoit sur la fève on photos des
corvées - on fait tout - on aurait bien aimé
de la fève on hippopotames et on crocodiles aussi
mais cette journée de taxi-brousse on a vraiment
enduré tous les deux et on s'aperçoit vraiment avec
l'envie de revenir sur la fève et la comète
mieux encore. le danger et le cadavre est
d'importance

* Aujourd'hui les taxis-brousse fournis enfin après
cette grande déception.
on a pris 1 taxi-brousse de l'intention d'aller
pour 1 mûre sur la vire (as la vire interdite)
mais finalement quand on est arrivé à Kintaw (après Kintaw)
on est parti pour la fève par ce marché fèves, bœuf, bœuf,
et puis la chaleur faisant son effet on a abandonné notre
point initial par nous enfoncer dans le nouveau taxi-brousse
back to Ka-Ur. On retourne pas de crevasse.
le pays est très très sec.

21¹⁵ le feu disparaît

0¹⁵ on f'écrit de Hore Island 0193

20¹⁵ je ne mûre en mûre : l'arrivage, j'arrive
par du flot par du flot, mais je l'ai vu Balacar
je porte les bœufs, il a l'air de la vire comme je
le voyais et j'ai vu mûre mûre par de la vire
grande par 14,5 m soit 5.6 m mais je ne suis
plus en mûre : on ne s'aperçoit pas de Hore Island
on a déjà plus l'air : on ne s'aperçoit pas, mais le ct
semble à par par la fève : je suis mûre et mûre
le flot mûre en mûre de jeter.

21¹⁵ et le mûre le mûre par la fève mûre et le mûre
le flot : je suis mûre mûre ou mûre mûre. Bonne nuit.

8²⁰ levé 1^{er} Le 1^{er} est un peu plus en petit, très très petit, mais fait avec que nous pourrions y aller dans un étalon à pied et à cheval. La dernière qui doit être arrivée.

9h15 - 20

Fin heure 1^{re}.

9h50

Alignement des 2 crevasses.

10h30 (H)

11h55

Le 2^e crevasse Safanyama ~ 1/2 M

↓ 3-4 m à 1 m de rochers

16h Les deux ont réussi à se passer à l'autre;

les 2 canons, sans avoir les crochets

(H) 261.9 - plein + huile

~ 18²⁰ us n'est pas forcément par : 1^{er}

20²⁰ Le 1^{er} est descendu

Rade le 1^{er} est par le 1^{er} quart

~ 20h Rade en vaille et ne peut le faire. Les états sont vides et

passagers - est possiblement correct. On coupe de plus en plus de la ra.

21²⁵ Le 1^{er} s'est établi un peu : j'1^{er} puis de la rade droite à frôler les palanques du 1^{er} quart de la rade 99 m de l'autre. C'est tout épuisé et le ferry

Me 28 II 90 (sur H 77 / H 78)

3h mis pile 402 & 407 à charger → 18h

8h30

remise de Rade le 1^{er} en douceur

le bateau d'acier ~~dans~~ descend vers l'autre

9h15

(H) : il faut arriver

10h20

sur face

12h10

plein H 73 ~

passant le ferry 408

(ent)

5-8h = 23 m rot + ch ~ 6h

13h00

deux point

13h56

cette triple des les fonds; plein d'huile

14h

dirigé vers le 1^{er} quart perd de l'huile, il n'en reste

que la moitié du minimum

stop (H)

15³⁰ us diriger à l'ouest : 1^{er} au milieu 13-14 m

18h

qu'on pleure, plus d'huile, repos, café, petit village de fond plein d'huile et d'acier, petit village de l'autre, la zone est localisée avec identifiée : il s'agit d'une fuite d'huile par jet derrière l'emplacement du support du bouchon n° 20 de l'écluse principal.

alors aller jusqu'à Jones Island ainsi en comptant l'huile : 1000 m pour s'attacher au démarrage de ce endroit + propulseur

(H) 267.5 plein + huile

18h30

levé 1^{er} (H)

19h55

paré ple

CC 295-100

19h55

↓

CC 210 ↓ 8.5

20h10

stop (H)

↓ 6.5 est

20h50

(H)

pour s'attacher de la rade CC 190 pdt 5 m

↓ 4 m

21h05

re (H)

on voit la luce de Tardela qui s'élève

très important de la pte Katchang CC 200

22h

essai de pêche à l'arc

23h30

1/2 h (H)

(en f de Tardela)

pour passer sur l'autre rive et s'arrêter

02h

1^{er} par

↓ 2.5 = ↓ 35

le 1^{er} est un peu et établi

- 7⁵⁵ Jours différents son dent et en tend les p^{ts} b^{nt}
d'en qui coure. je jette un dent et apprenait l'anglais
que le courant descend et qu'il fait en...
les bords en tend de voler une bonne arance g^o...
7⁵⁰ (H) 1^{er} 1^{er} 2^e 7⁵⁰ en route (H) 2^e 7⁵⁰ et p^{ts}
le solite p^{ts} de la cande de image (H=269.9)
8¹⁸ en f p^{ts} au Tabakolon
8⁴⁵ alignement en...
9¹⁰-9²⁰ { stoppé (H) 10 min
(H) 2^h 10 pleur + l'uite (garait 26th)
9²⁵ en f Jara creek
10^h en f creek H 38-39
10³⁰-10⁴⁰ Tunkular village
11⁰⁵ alors acheter un joli - p^{ts} à des p^{ts} (3D...)
pour le déjeuner
11¹⁵ copie (H) d'un G. Lyr p^{ts} la vacance radio avec WILCO MATHIAS
à 11⁵⁵ sur 26230 (pas pu. l'attendre)
H petit déjeu: le est semble un tout... la bien p^{ts}
un p^{ts} d'attente
~12¹⁵ (H) je m'approch de la cote p^{ts} I, le vent est debout
fond de J. désespérément stable et d'un vent cap...
je m'arrête p^{ts} à la cote... par cause: les vagues
élevées... au - au-delà de AR - au-delà de AR - au-delà de AR
p^{ts} m^{ts} 1^{er} de la cote, la cote de AR + le flot
un p^{ts} de l'inter des vagues p^{ts}... en 3^e 5^e:
5 m de fond; j^{ts} 1^{er} 1^{er} 1^{er} + la p^{ts} 6,5 m &
H 32-33 unie + 26⁵⁵ env = PH 14²⁵ cat + 3^e 3^e 1^{er} = ? 15-16h
(H) 273.4⁵ pleur 1^{er} l'uite OK (H)
16^h grande m^{ts} (H) vent p^{ts} + Gv le est...
16³⁰ + For à v^{ts}
17^h en f. S... p^{ts} the M33
17²⁵ 2^h 1^{er} G. Lyr le vent semble... le est &
18⁵⁰ au f... Ant. Nota. village.
18⁴⁵ Tabakolon creek
19^h Jara creek
19³⁰-19⁴⁵ le vent tombe, le l'uite p^{ts} à c...
le vent tombe. P... 1^{er} de la cote en route
20^h le vent fait des vagues (H) 1^{er}
p^{ts} affle Gv s'il y a p^{ts} de p^{ts} p^{ts}

- celle au p^{ts} a p^{ts} à la p^{ts} de trois p^{ts} de c...
c'était p^{ts}, m^{ts} à l'avant, François à la barre et
au moteur, j'avais beau m^{ts} p^{ts} il n'entendait rien.
Après heu au v^{ts} pas fait de c... jol selon
Avant - p^{ts} de 1^{er} p^{ts} 6.5m
le est descend encore fort
le vent est de 1^{er} W, d'abord chaud à...
creux p^{ts} l'uite... p^{ts} d'humidité
on se fait secouer... p^{ts} le déjeu
P... à la m^{ts} de m^{ts}
21⁵⁵ p^{ts} 10⁴ (→ 12⁵⁵)
V 02 1^{er} 90
7⁵⁵ relevé 1^{er} (H) avant de l'embouchure de S... creek
8¹⁰ S... p^{ts}
9⁴⁰ ✓ 2.5 ENE de Jara Island
S... 03 1^{er} 90
~10^h 2^h 1^{er} BM
~10⁴⁵ 2^h 1^{er} at
(H) 273.5 pleur, pleur l'uite m^{ts} à la p^{ts} de l'uite m^{ts} (H)
env 17³⁰ contact CB avec Behren / tel
QSP par Didier (BP 15 / 71140 B... Lancy)
demande de QSL G... B... + article p^{ts} QSO m...
env 18^h 1^{er} Securite p^{ts} silence
sur m^{ts} réception
23⁴⁵ p^{ts} 10¹ 183 [→ 14⁴⁵]
D: 1^{er} 90
7⁵⁰ relevé 1^{er} (H)
8^h copie (H) de... de la cote
p^{ts} 8¹⁰-8⁵⁰ p^{ts} de... l'uite, j'en... les vagues p^{ts}
p^{ts} à la cote de 2. l'uite de m^{ts} qui reste
d'un p^{ts} petit p^{ts} 2 du Nord
~9⁴⁵ p^{ts} de S... d^{ts} (H) 1^{er} 1^{er} cat p^{ts} t^{ts} le temps
12⁰ 1^{er} Bay Island
~16^h Banjul

Je te l'ai dit avant d'arriver à Benjel, on s'apprête à
 aller Lady & Wild Kettle qui ont le rôle... rates
 une heure cette fois après le arrêt rates d'un jour à notre
 arrivée... l'attente...
 petit contact sur VHF 2 la radio sur est en panne, perdite
 la réparation. et de plus on a eu et beaucoup contact sur
 Ma, bien je lui ai dit que c'était le WE sur 27530
 entre 17 et 18h on est en...
 =

à faire
Paola

Francis
 contacter domes
 pain, biscuits
 attache lampes
 plus lampes
 vitres + index point
 gatter brucides
 U/ calculer le change = $\frac{95}{100}$ et R dimpteur
 O lettre L(H) puis 50-100 FS
 pontalon Paola
 vitres montagnaise
 sac rose
 réparation fut
 T shirt
 U motor vélo
 ? colage caout
 U visas

editer voir 22-23 II

timbre 500-700?
 supermarché 200-300
 marché 500-1000
 gas 740
 pétrole 15
 gasoil 15L x 35-550
 viande Lays (Wahler)

Concession	200
kl Trux	400
viens	30
	190

5 rats.
 on a été à bord de Ginzvalum (vieux moule hollandais)
 que l'on avait rencontré à Las Palmas.
 C'est une chonette, elle est pas mal naïve
 et ont 1 le chonette approche du voyage -
 Bref c'est une bête du bonhomme au cœur.

Mardi 14 mars de l'est - par 1 point de l'océan.
 Rien après le bûche.

→ 10^h

plan de correspondance - Paola écrit des lettres de la
 indigestion de fibres - nos dictations le cœur s'élève
 ils sont beaux
 plus de bouffe aussi
 17^h55 nous jete u² & 6 ⇒ 8^h55! stop à 18^h15 = déjà 30 min
 23^h00 remis ⇒ 13^h30.

Pour Dimanche M.

✓ Vierge eau de Batteries.	bout pr caver
✓ Lavine	pour corier
✓ Ranger le vélo	plus eau
✓ Nettoyer l'écrite	ensemble avec caout
✓ Plier les viles.	rouge
✓ Arrêter manifes.	

10h00	À la Courant descendant / Bader	cargo est monté
12h	"	"
13h30	"	descendant
17h	renversé	18h " etale
Hétéo RFI 11 ^h 11 ^h 55	N de S Comie S Alité	E 10-15nd NE 15-25nd E 10-20nd
		mer agité à fort ne agité

acheté diesel 10l pétrole 5l huile BP Vanellus C3
 Huile = ~ 1l 6,30
 + 1/2 l 6,40
 (H) 280.3 VIDANGE + plein
 + filtre à air
 + contrôle eau batterie (OK)

12-III.

7h20 Courant P (marée basse)
 10l comme hier sur l'écluse avant que on
 ne remplisse les bidons... venant à 14h - us qui ont
 partir à 12h ou 14h!
 - il y a 10-15l par le plein
 l'observation se fera, le vent en 14h d'après l'horizon
 à cause du vent contraire

11h20 L'été RFI S. Camer. VNE 15-25 ud mer agitée - forte
 14h20 V.E 10-20 ud mer agitée
 ?! devient cyclonique sur le NW ! ?

12h30-14h remue

15h dernier courir au large "F. AMETTA", dernier 15l d'eau
 15° (H) 46 (H) → 280.8 = 1/2 heure

CV 355-357 mini 349 SH 40.5
 07-09 mini 001 8H → boner 40.5

16h20 après 1h20 vers l'E sur pen qui Barre l'é
 L=47.7 LEC ~ 340-350

L47.9 16h45 travers boner 40.5
 17h30 en f boner 40.9
 18h30 P f puis des fa d'aliquant
 le est toute lezement
 celui 90 & 95
 = 78 & 83

21h20 sur sur

Ha 13-IV 90

10h55 (H) ~ 1/2h → 281.2

L50.8

RFI

11h50

zone 3 Apres

vent NE 15-25 ud mer agitée

L52.5 12h05 2nd pané boner 40.9

ce ~ 281 CV 284 CV 272

vitesse croisée G Lrd + GV 30 v.3

vent E qpp 10-12 = 3.5 v.3 mer belle

est ± stable PH

12h20

plein Eau R carburant, Th, Bl = 200l AR ± plus ~ 50l l'été 10-15-15 260l
 gatail avec 35l pétrole ~ 10l huile (H) 4.5l
 (+ 10l 350) (5l 12.50) (5l = 72.0)

R de base (complète)

patates ~ 8kg 700 farine + 10kg ~ 23kg 90
 patates douces ~ 10kg 600 sde farine cplte ~ 7.8kg
 oignons ~ 8kg 580 Consom 5 95
 carottes 4kg 500
 betteraves 2kg 140

maïs comme ord 3/4 ~ 1/2kg 20
 choux 3/4 ~ 1.5kg ~ 150
 courges 3/4 + 1/4 ~ 9kg ~ 280
 ail + 1/4 ~ 3/4kg + 100

citron ~ 35pa ~ 6kg ~ 160
 pamplemousse ~ 12pa ~ 4kg 60
 oranges ~ 2kg 40
 tomates ~ 2kg ~ 100
 poisons 1.3kg 150

concombre - 0 -
 aubergine 2.2kg 80
 poivrons ~ 8kg ~ 200
 haricots ~ 3kg ~ 250
 cacahuètes ~ 1 1/2 90
 " " ~ 1 1/2 ~ 120

chiffas 200g 40
 lait sec 500g → 1.8kg 17
 conc tomate 10 mini btes 17.50
 chocolat sur 2x100g 180
 confiture 500g 102 D
 PQ 3x12.17b 190
 pain d'épice 190

chiffas 200g 40

13h20 (H) L53.1 U=2 course 1h20

14h20 (H) L53.6 U=2. Cap 280.

14h35 Cuisines 1 carlot

14h55 je vis sur bafnd. 1 baner.

15h00 L54.3 V. 1/2. Cap. 270. Find 9 m.

15h10 Chiedo du Cap → 240.

15h15 Boner sur travers. ce 295-300 2nd

Ka 13 In 90 $\rightarrow$ Gambia $\rightarrow$

16600 L. 55.7. vz. Fmd 8. Cap 260-265.
Grond 1 chabot plein d'eau. (Puis 1 photo.)

Il y a plein de chalutiers dont nous.

~ 1650 : brève c. 2 pour le X^e siècle

459.6 18h¹³ knee w 1 SD in BL

ciao la Gamba

cc 270

(60.3) 18²⁰ ungi cap → 255 cv 26+ cm (cr) 260 cc V 2% - 1%
 vent vtr 4 26 cm mer belle

1900 le vent se fait un peu en faiblissant $\Rightarrow$ ce 290
pour repasser du p^{er} de la bête et adoucir en même temps

22. k pds mm 11/4

$23^h 45$ exactement. Vent large devant aném. (1,5 vent)

~01h (H) Les vents sont faibles et les vagues faibles,
après avoir vu le vent de NE à 2 heures

225 3 kg (H) 6 kg 6 kg

315 → 315¹⁵ bent le Cas-Ord à proximité

EC ~ 180 $\hookrightarrow$ 210 vent ~ NW SW

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
							10	13	25	05					105	2	3	4-05	5 ^h	6 ^L	
						9567.0	hms														
						57.6		62.6	62.7	65.4	67.6	67.9	68.1	68.6	71.3			73.0	73.9	74.0	6ch.
						1.5	3	2.5	2	2	1.	2	2					1	1	1	V. the
						260-270		260.	255	265.6	280	285	280	260	260-260	260		225	235	240	Cap.

NW NW NW NW
9 3-4 3 3 2 3 3
bella bella bella
GV hanta -
+ G-Lord
pilotei.
F → Paola → Frings Paola Quert

Fr. 20de