Salvador → Nord

Dimanche 7 octobre 90

1 2 3 4 5 6 7 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

11h30 Nl tonnes prêts à appareiller.

Loch 192.6 = 44.4 (M) 326.1
bloqué !

12h20 bien dégagé de Pta S. Antonio
K 226.58' (226.9) cc 210

1310 70 38 10 5 ↓ 18 → 30m
-18
=55 13 355 350

1325 viré → cc 80
vitesse (M) ~1900 t/mn

1345 le Loch marche (le calle n'était pas "enclenché" dans l'hélice du Loch
4,5-5nd super
par contre le bord n'est pas général : des vitesses et (M) nous nous rapprochons petit à petit de la terre
(cv ~ 57.50 pour un cc de ±75
d+D ≃ +26,27°

1440 L 46.1 v 4,5 C relevé 342 alignement
compé (M) ⇒ v ≃ 3,5/5nd relevé 3,5 Pta S. Antonio / N Itap
se cv lente de Genoa Loch d+D = +270
+ pilote électrique
pleur du M = 329,5

Loch a été – par erreur mis par Itap, maintenant elle dit petit bank !

1Ph L 53.6, 5nd cc 90 vent E4 ↓ 50m
mer belle ciel 3/8e

1Ph L 57.0 3nd passé Fx Itapoa
VIRÉ

1Ph30 cc 155 Loch 59.6 v ≃ 2,8nd
je dors pour petit ¼ dh puis dès virer avant un grain
cc 30-60

22-24h j'enrage de devoir tous mes soins pendant que Paola tient le gouvernail, malgré qu'elle ait de nouveau mal au dos et que son mal de mer ait empiré.

≈24h un cargo nous fonce dessus.
quelle merde de ne pas avoir de fx de position car malgré les coups de pouce et le fx de lune allumé il continue à nous montrer ses fx vages et veut je pense brusquement aux filtres du flash dont je n'avais jamais compris l'utilité.
super : tenue sur la lampe de poche, le filtre vert fait virer au vert le cargo qui finit par nous passer à côté.

A FAIRE

- repérer éclairage Loch + éclairage sup compas
- amarrer tangon
Fx mât
éd. at compas

1.8 X 90 Salvada → N (12°-13° S)

	1	2	3	4	5	6	7
22 6,7 =	78.5	81.9	85.6	87.7		94.3	96.0
	4	4	3	4		4	4
	cc=70	60	45	50/165		160	60
	= 27						
	≃ 43						

4h15 L 89.5 vité vers le large
cc 40 → cc 165

7h ~ ≃ L 96.0 vité → cc 30

11h un cargo passe juste derrière nous
cinq cents mètres vers le NE

12h 27=
33 | 006 Fx Garcia d'Anta
15 | 348 Mt Gordo
325 | 298 S Antonio Renom

12h L 13.2 vité → 150 (=cv
13h15 L 17.8 cc 170 vité / cc 70 4nd
Δ 4,6M → cc 160 ≈

La côte est à peine visible à 5-6M, ciel fermé
Pada est invisible et je n'en suis pas sûr

15h un grand vol hors du lit où je m'installait juste pour
prendre un somme. Il faudrait prendre 1 ou 2 ns, mais
j'ai la fièvre de jour tout en partout pour ½h. En effet:
15h30 le grand est parti avec bruit et éclairs, puis
après ces vetrances Gallotti sommeille, à
16h je me hâte à mettre le (M) pour aider. Atteignons
aussi Orgad se vole et (M), alors que sa voile seule
ce bateau s'arrête et dérive.

16h35 L=268
350 | 313 Fx G. d'Anta
332 | 305 Mt Gordo
16h55 vent 4-5 je vire le (M)
18h05 Fx 300 = 243

20h25
265 / Mt Gordo = 238
376 ? Mt Subiza 319
20 ? ? Outeiro Pelado 351

↓ 26 fath.

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	-5							30					-5										
	02.2	5.7	10.0	13.2		18.2	23.3	26.3		32.4		41.3	52.8	46.8	V 51.0	54.2							
	4.5	4	4	2		4.5	4.5	4		4		3	4.5	4.5	≃	3-4							
	40±30 ≈		30	30	160	60		60		55		20	45	70	55/140	155							

NE
3-4

5-6 3

2-3 3-4 4.5 5

→ F é

Pada F.
régulateur

			40			50		78				54	40	36	24	45							
			22 18			27		43		43		30	26 22		24	24							
			gîte				↗30°	136		15°		5-10			15°								

23h05 L 51.5 vité → cc 140
23h15 vehent bled 30 = 03 vrai probablement CONVÉ 12°12'S
23h25 cc 135 ≃ cv 130 ≃ cv 113
à force 12-15M ≃ 3h

Ma 9 X 90 Salvador → N ~12°S

	1	2	3	4 (10)	5 (−5)	6 (−5)	7
∠	56.5	59.1	62.2	66.1	68.8	72.9	77.5
V	3	3	3.4	3,4	3.4	4	4
cc	155	175 (160)	45	60	60	60	45
vent	S-5		4				4
	NE		NE				NE
mer			1,7m				~1,5
			NE				NE
ciel	1/8e		1/8e				2 1/8e
vis	ok		ok				ok
gîte	15°						10°
	Tb		Bb				Bb
↓	50m		⊕				⊕
Chart	F	F →	Paola				F
barre rég.	→		→				
Cv & Cours Lvd							

D 1h La lune ne fait pas apparition, laissée toute "fraîche" sur l'horizon!

(je dors pas trouble de 1/2 h, réveillé à l'aube par le vent)

1h15 allumé Fx de route sans succès!

3/4 à fourbir dès le tableau électrique; s'il y a des contacts douteux, le moindre contact déterminant vient de + bas: il faudra tester la boîte au pied du mât dès que possible.

3h un cargo coupe notre sillage, assez bas. je l'attendrais pour

∠ 62 virer cc 160 ↝ cc 45
route faite à 1 ⊠ SE = 11M

↝ le vent à 3h55 pour passer le 1/4 à l'arbre

3h45 ok: bien en vue

7h cargo en vue rattrapant par Bb AR

7h15 1 autre ~~[illegible]~~ route vers SW par Tb AV

☆ Le ciel commence à poser

7h55 le cargo de Tb vers route, avant bâbord

7h50 celui de Bb nous double tout près MARTA de Rio de Janeiro en petit pétrolier qui fait route à cc 75

△ 1/2h

△ 3/4h

malheureusement Balade s'arrête à ce cap, je le fait abattre → 85°/60°

☆ 8h05-10 le ☆ se lève derrière une mince nappe de nuage

8h35 vu ☆ j'ai barré

11h30 RAS temps superbe avec nuages d'altitude. quelqu'un crie encore un grand de bas en haut mais jusqu'à maintenant Balade est resté à côté

13h ≈ 11°50S / 37°30 W

Physique Cours −7 sec 2 Londres / 17860

16h30 ?
(11 55S / 37 08 W)

16h30 ⇒ 11 55S 37°0 W

	32 22 −7	= 16h32 15	55° 53½ + 12'=	56°06.5	276	16.4
16h	35 19 −7	= 16h35 12	53° 53½ + 12'=	55°06.5	4	7.4
	42 38 −7	4226	53 06	51°18	275	4.6

	8	9 (20)	10	11 (45)	12 (10)	13	14	15 (10)	16 (26)	17	18	19	20 (20)	21 (30)	22	23 (10)	24	25 (17)	26	27	28	29	30	31
									⊕															
V	3	86.3		94.9	97.6		03.1	7.0	10.9				23.6	27.0	28.6	32.3	35.3	38.7						
cc	45	4		4	4		4	3.5	3½				4	3	3	3	3.4	3.4						
		80		60	60		70	75	65				80	60	65	60	65	60.						
Paola					⊕													7h10						

Me 10 X 80 Salvador → N

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					26					65																				
	42.3	45.8	49.6	52.2	56.0	58.9			67.3	70.1	72.0	74.6	79.4		85.9	92.4	95.2	98.2	01.3	05.4	8.1	9.8	12.5							
	3	4	4	3	4				3	4	3½	4	4		5½	4	4	3½	314	3½	2	3½	3½							
	60	70	30/150	125	45	6			75	30	30	50	70		60	45	30	55	55	60	85	65	70							

D 210 La lune est de images d'hauteur
245 Capelle (12). La chine, mon compte
La route pour Z 37 = cc 65
d'après mon calcul, si l'astre est
correct, on devrait arriver sur la tête-feuille
↓ ≤ 50m vers L=70 soit 03h00 + 25M
à 4nd ⇒ 46h ≈ 9h TU

↓

3h20 - 3h30 un grand arrache le ciel
3h20 L 47.6 je relève la lumière d'Aracaju (?) pour ~005 ≈ 338v
3h25 - 3h30 je sors une forte dérive instantanément
sous le grand : le pilote connaît parfaitement et
le vent ne monte pas autant qu'hier où
j'avais dû alléger de charger un peu la voile
pour ne pas prendre de vis
5h un cargo croise notre route, puis devant nous
se dirige vers Aracaju. je relève pour
un il y a 10 mn, il devait être croisé
par un grand ou le fue

5h15 je vire cc 30 ⟲ cc ≈ 140
L=50.3 le cargo ne se dirige pas vers Aracaju mais vers le sud,
c'est comme qui aux le vent qui a refusé qui poussait vers Aracaju
Je profite de cette conditions pour tirer maintenant un bord + favorable
vers le large

5h45 un pilot SAB 313 en charge ⟹ 1945
510 L 32.5 vire cc 120 ⟲ ~0-20 V = 2nd
bord à terre pour éviter de faire de un système dégonflé
545 cc 70
645 cc 45

D 18h 08 51 + 2h 27 = 18:09:18 — DR 11°5 — 37°W — Z= — I=
(SFOS) 08 43 — 18:11:10 — HY 15 — 27° 49 + 19' = 28° 08 — 30.8 -73.3
09 56 — 11:12:23 — 27° 30½ — 29 28 27° 50 — -10.4 -70.5
☉ 18h 16 02 — = 18:18:29 — 26° 07 — 28 27° 35 — 30.7 -71.3
18 30 — 18:20:57 — HY 25 — 26 43 — = 26° 26 — 38 27.0
19 46 — 11 22:13 — 26 59 — 27° 02 — 26.7
D 12h 01 22 — 12 03 49 — 17° 91 — 17° 18 — 24.1
03 17 — 12 05 44 — 16° 52½ — 17° 24 — -80.3
17° 12

☉ culm 15h15 ☾ 13h55 = 78

				Z	I
13h 19 06	☉	75° 07 + 19	75° 26	74	8.1
23 09		75° 05	76° 24	72	9.1
56 08		83° 25	83° 44	48	19.1
58 46		83 52	83° 11	43	18.4
14h 24 50		85 32	85 51	331	+0.5
25 36		85 24	85 48	329	3.2
27 48		85 37½	85 56½	333	-1.1

15h30 - 15h50 un pêcheur très loin de la côte qui
vieille vers vieilles anciennes de pirates

17h30 La côte est en vue, les dentes de pitons sont levés
18h10 relevé 005 ≈ 340 cap relevé = cc = 55 ≈ 30
Cap 60
20h15. Anode à 36 m.
20h30. 48m
20h45 54 m.
21 10 =
21 30 ①

21h20. La dive fête. Guerre 1.
Je réveille Francis en catastrophe.
22h00 Francis finit par engager le feu à bris.
Urgence 2 ▽▽▽ on tira à Rocio de
3 jours !!!

J 11 X 90

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			-10	45	10	-5			10	5	45		05		20	15	10			10											
													V							V	V										
L	15.3	18.0	20.3		27.6	30.7	31.6	32.4	42.7	45.4	50.6		55.5	57.1	61.8	62.6	66.8	69.4	73.5	78.0	80.3	83.7	86.9	90.0	93.1						
	3	3	2	4	4	4	4	4	4	3/4	4		~4	3/4	4	3/4	3/4	4	4/4	4		3/4	3/4	4	3.5						
	70	70	90	75	80	60	55	35	45	30/150	160		150/25	45	45	35	35	50	50	165	180/60	50	60	60	65						
			17m	28m	34m	30m	25	17	18	19	18		30	31	26	22	20	20	13	16½	22	24	26m	20	20						
													vent	4								3/4									

cc 85 Vsud 22h10/15 L 08.1

277, 312, 347, 6, 22, 50 } -27 { 250, 285, 320 } vit petit, 339, 0, 13

Aracaju ? 297 ngeny 322 ngeny

Macaio ?

Vega 355 z = 328 Δ = 27 ⊖

(Cap ~55-60 mi) l'angle de barre 1 Fx

je n'arrive pas à entrer ma position, de plus un bon vibrant grosse car non avide dans a

22h30 pluie et bruit et bruit

23h la sonde donne un écho 1x/3 à 60m

0h ↓54m / 0h15 ↓50m / 0h30 ↓44m / 0h50 ↓40m / 0h55 ↓38m / 1h=/

0h50 ~275 Aracaju = 298 OK

~300 1e 6sec ? = 273 292 mm 6666

1h vitesse Fx ? à ~15 (1c/5sec ?) ≥ 315

+ bruit à ~10

⇒ cvrai 355 / 350 (Fx)

≈ Peba ?

1h25 ↓50m / 1h27 ↓40m

dans la jonc

~~Fx 12 Aracaju 265 vrai 251 Δ +14 seulement~~ ~~+14 = 358 ça doit~~

12 - 25 = 337

2h cette fois un bruit bel et bien dans la jonc du vrai S. Francisco

il y a bruit ou lagunent sur Tb ou bruitage de bruit qui

n'est pas d'abord une condu

2h10 ↓30m : sortis de la jonc

Fx par 357

bruit à 5-5 sud 25 m grand

~5h on commence mais doit à mettre le cap pour l'éviter

6h35 ↓25m L 33.2 V3/4 cc 65 vent 3-5

7h30 j'essaie bien en remonter pour 1/4h mais les pêcheurs

bretons de pêche jusque dans mais m'oblige à prolonger

la nuit

7h50 le cap est maintenu depuis un mont : 20 puis 30 cc

les fonds remontent à 20m

je dors de 1/4h en 1/4h

10h remontent très près de la côte + fond < 15m à tirer

cc 30 → 150

bord vers le large à donner 1h

10h35 L 46.9 ↓15m V 4/4h cc 150

11h45 le vent vient difficilement à bout de mes rêves.

↓18m, c'est pas assez pour moi, je mettrai le bord au large

12h30 ↓28m

13h40 vivé vers la terre cc 150 → 25

14h0 ↓27m L 59.6 Vsud cc 50

16h35 Renvoie le génois bord. (Loch 65.2 . Vitesse 2 n.)

Cap 30 Vent : 2-3.

11h40	261	Cuvanje -25 = 236	52	17
L 76.5 ↓14.5	57	Macaio ≈32	52	27
19h50 L 76.9.	vivé	cc 180 ≈ cv 155	55	30
		↳ cc 165 ≈ 140		
14h20	21h00	Vire vent de bord → cc 60		
	26 m.			

V 12 X 90 → Macaio

1	2	3	4	5	6	7
		-3			05	
	96.2	99.2	02.5	5.9	8.9	11.9
	4	3.4	3.4	3	3	4
	60	70	60	60	60	55
	↓27	↓5	19	16	20	20

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
V -15	V 15																					
V	20.5		25.8																			
17.7	20.9																					
	3		4																			
160	40		30																			

1h Après pas de fax en mer, alors que on peut en bon moment qu'on devait voir vitesse le 3sec S. Miguel, on voit 6 Fx de Macaio. Par contre le fonds de vision avant que on sommes hors des dangers, et le bruit de Macaio en laisse pas directement quand à la route. Je continue à longueur

2h50 Fx 1e 3sec bien visible, encore très en avant le relèvement est difficile à cause des gîtages
Dans le bruit de Macaio, on commence à apercevoir un point fixe
3h45 ↓20m le Fx de S. Miguel apparaît, avec environ les lumières d'un village à mi hauteur.
3h55 pilote n°2 en charge ⇒ 18h45

4h00 Fx 3sec relevé à 025 ≃ 000 vrai
Macaio disp -

4h35 ↓17m

5h20 ∠ 6.6 Fx S. Miguel par le Macaio relevé 350 ≃ 315
il a l'air tout proche
↓15.5m soit environ 12m/cote
depuis un moment, le Fx (tournant) de Macaio est bien visible flash point rouge et blanc
le bateau tient — bon cap mais on va pas vite
j'attend un peut pour gagner ½ à tout
5h40 Fx ~320 = 295 ↓15m
6h20 ↓20/21m
6h05 le soleil se lève dans la mer Probable brume
~8h45 relevé en ∠ de Ponta Furnas ∠ 14.1
10h15 ∠205 relevé → cl 30/60

12h20 (M) → ~ 13h

Rencontrons un civilian qui quitte le port, se rétrace Macaio
Essayons sur trucs la VHF /68 & 72

~ 14-15h avant des port de commerce

V 12 d 13

Le pilote Frederik vient nous faire une entrée/sortie
- changé la drisse de fer + sert 2 drisses avec l'aide et l'étau des ouvriers super sympas de l'usine à Terceira où on sommes amarrés
- le fil 5 conducteur du pied de mât aux gîtes bornes de flèche a 1 conducteur foutu : perte les mesures des fx de hune et du Fx de position.
- détourné une fuite ds la cale avec du vieil étai revenu à Salvador.

Sans changé étai, la douane vient râler qu'on aurait dû faire les papiers - a fait l'entrée/sortie
pas où on fait un tour en ville, qq courses (pommes, salade, yaourts, bananes vertes, et orange + bière au port.

AFAIRE

→ mettre renifleur sur R Tb : l'eau est sensitive

✓ étai Bbs cassé (vieil étai venu à Salvador)
chargé p/ vx bouteres

✓ sortir 2 drisse
- ✓ changer drisse passer sur tambour + sécurité
- ✓ Fx mât
- ✓ échange Cable
- ✓ mettre gens Lod des tube plastique
- ✓ Cover Gen Lod + FI
- ✓ regler pilot d'route GV
- ✓ amener tout marche/Repas de sécurité
- × sortir et prendre clean off E Sans 26V
- ✓ réparer spi
- ✓ plein (M)

Di 13 X 90 Macerò → N

relevé off 2e 2 dne work ✓

(M) plein 331.5 Log 5829 = 34.7

appareillage GMT 10h20 sous voiles seules (sol vide, Ciment bd)

1035 236.1 V=4/5 ↓4m ce 185 passe à Bb Cornè age
l'ensoleiller de fer ne fait des ennuis:
le pied patine et on veut pas tenir
environ des seaux d'eau ou faient patiner pour
le laver

11h10 ~ passe du pilote à au regulateur

le cut portant SW semble fait ?2nd?
vitesse à 13h

12h20 le vent abonne et faiblit un peu
du coup le bateau se donne face aux vagues et
s'arrête presque et finalement le cap entre cirt
qui est meilleur ~~que~~ malgré un ce entre 120 et 150

16h Macerò a disparu depuis 15h et le moulinet ne tourne ~~vraiment~~ à de vitesse
je vire.
le vent est bien établi : NE 2

Pado a pris de percussion, et qu'à l'aide du bois courant
17h-17h20 peu à peu les immeubles de Macerò réapparaissent
derrière le chaste du genois
qq gros requins passent près de nous mais se lassent
volontiers historiques

16h + 25M = 16h + 6h = 22h ⚠ à la ligne ↓ 20m

1855 arrivons vers du filet
le cut stoppe patiemment le bateau qui fait 1nd/Lock
vité → le large ce 190
relevé Macerò 350 = 325 vrs
20h vire
possibilité dès ⚠ à 02h / Ligne ↓ 20m
2010 L 65.8 V 4 cap FxR/BM355 allumé Fx
2150 70.3 V 1/4 80 332 = 305 vrs ↓ 58
21-30-22h incertitude entre pour Cargo.
2353 L 78.7 V 1/4 40 310 = 285
Soirée en plein sur la ste des cargos : tout plein → Sud d'NE

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	01	02	03	04	29	30	31
		10					05	15	10	-5		-10	10	20	-5	20	15					
L		37.4	39.7	42.3	42.5	47.8	50.0	55.3	57.9	59.7	62.4	66.6	72.0	76.4	78.7	83.1	85.8					
V		3/4	2,5	3/3	3/4	2/4	2/4	4	3	2.3	4	5	4	4/5	4/5	3/4	4					
CC		150	155	150	165	170	170/30	40 (70) 15	60 45	170	45	50	70	50	40	45	35					
±CV																						
↓			↓25	32	36	44	⊕	48	48	48	50	48	45	45	45	38	33					
				NE ~3			NE 2	3-4	ENE 4.5 grains		4	4										
								Courant → SW 1nd														
								Quint	gite	20h	18/06 Pado				Ph Fraga							

étanchéité hublot TAC
jonction pute de rio 4 / vanne rio 2

L 15 X 90 Maceio → N

	1	2	3 -10	4 30	5 -5	6	7
			V				
			87.8	88.8	89.4		91.2
			1-2	1	2-3		0
			120	(B)	30		150
					33		34
			Français		Pache		

Malaria off 3e L dans MK
(prendre XMK de 3 semaines !)

2h le défilé de cargos continue
On est visiblement au point de passage de tous les cargos pour le Sud Brésil & les autres pays de cote. Content d'avoir pu repiquer les Fz de pêcheur : ça passe de tous les côtés !

2'15 mise pilote n° 1 A 20 à changer → 17h15

2'35 L 87,1 Fz rgeable ~285 à 260
le vent refuse rapidement DAMNED
(2e pilote de 12/10) puis tombe complètement REDAMNED
j'essaye de tenir la barre pour stabiliser le bateau dans le calme mais entre qu'il se met à brouiller
ça suffa comme ci !

5h30 une légère brise permet au bateau de se tenir au cap 30 cap!
5'55 285° = 260 Fz Rgeable

6h affalé bonnes

9'25 remorqué bonnes, nous en route cc 30
la brise est de NW !!
mais trop faible pr tenir le bateau qui ~~est~~ s'engouffre vers le bord

9'55 (M) + pilote ĉ
10'30 un cargo en double, pas au large, vte cc 55
11'15 qqs grains proches mais emportent un peu de vent sur la mer plombée * (avec cependant une houle bien là)
j'en profite pr arrêter le (M) un moment.
16'30 reMotteur, petite pluie
* on sort de la zone pétrolière !
13h coupé (M) affalé bonnes
14'35 remorqué bonnes, brise NE 3
vu un joli remora

17h cap à faire pr Recife cv 015 + 25 = 40 +5 dérive cc 45

24h30 les 3 corps sur tb sont partis.
Bienfait tout que j'écrire mais tu ne me laisses pas de froid !!!

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	15		20			35 / 55	45	35					10				1						
																V							
	91.3	92.0	95.7		00.0	0.0	2.7	6.9	8.6	12.1	17.9	21.5	26.9	30.5	34.4	37.6	40.2						
	1/2	3-4	3½		0	3	2-3	3-4	4½	4.5	5	5	5	5	4/5	3.5	3.5						
	80	75	90		140	150 / 30	45	45	55	60	40	45	40	40	30	155	160						
		36	38		39		38	36	35	36		30	32	30	29 / 24	30	36						
	1 F																						
	NW				NW	NE																	
	1-2				1	3			3	3/4			3/4	4/5	3/4		3-4						
	331.50 Bout		→ 334.2 Bout																				

Parola 23,30 Français

1h15 mise pilote 5A 8 313 à changer → 08h15

1h30 le vent se met à bien s'établir, j'abat — pas le bateau bouille

2h00 loch 4.5 - Relevé p 20° - 25 = 355
⇒ à suivre : cv 20/22° = 45-50° cc
2h15 le soleil rase pas en l'Eneur

21h00 Feu 2 Ebl. dts 20 sec } photo du Pedon
23h15 Relevé 336. (310) }
L 35.7 23h20. Virement de bord - Cap. 160 loch 35.7
⚠ le cut ne doit pas être négligeable ⚠
L 40.7 0h00 Fxé 340 (315) Vivé → cc 50 ≈ 25 vrai

AFFAIRES : hublot pilote à bâbord

Fixer fiche antenne
mais cute cut.

Ma 16 X 90 Placero → N

	1	2	3	4	5	6	7
	40	43.8	48.1	51.8	55.3	59.2	63.3
		3.5	4 1/4	4	4	3 1/4	4 1/4
	160/	60	60	50	55	60	65
		=35					
		36	36	36	36	36	37
vel	Fx	340	315 ½			277	282
		=315	290			251	251
vent		EENE					
		4	3/4	3/4			

1h 10 vité → cc ~50, l'autre bord est vraiment trop mauvais, considérant l'état de la mer en effet le Bateau marche plutôt bien aussi et nos deux hommes pour un moment sont d'être à la côte

SURveiller les ↓ 25 m, POUR VIRER dès 03h30

mais j'espère qu'on arrivera un peu plus

10h environ depuis 2h juste à l'entrée de la tête au gouvernail se voit de bas en haut

12h mer superbe, temps clair mais le vent a faibli un peu

Qut Fr → Paola Fr.

2 hamides lte 320 325

Lucrin 350

il est également adonné, en changeant de la côte. J'abut pour essayer de gagner la Brèmement 99 fractions de nd et aussi pr rester à une distance où la côte est visible.

13h vent de travers faible, mais pilote é.

le VENT ADONNE ENFIN

15h le vent se renforce un peu relevé pilote é

le gouvernail se met à trepper dans le tube jamais le pilote que j'avais pris de remplacer à Seville — fait par bidon chaque coup nous secoue les trepp. et j'aime sans problème à remplacer là part un petit bout qui manque

16h le bateau est de nouveau en pilote : vent très faible pr une vte prévu

19 53 C. S. Augustino 24 ~256

S Selada ? 320 ~215

~ 21h les feux remontent ~ ↓ 25 m.

le vent refonce et faiblit, je passe sur régulateur et prend un peu de changes ce 50-60 alors que la vte directe serait plutôt 10-15

~ 22h remis pilote é, j'observe progressivement la vte vers Recife sur par le travers du port de Suape

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	01	02	27	28	29	30	31
	73	77.1		80.1	82.9	85.8	88.4	91.0	92.9	95.1	98.0	0.2	3.6	7.8	12.7	15.1	18.3	22.6					
	4	4		2 1/2	3/4	3/4	3	2 1/2	2 1/2	2 1/2	3	3-4	4 1/2	4	3 1/2	3 1/2	3 1/2						
	65	60		75/50	50	35	50	35	30	30	40	40	50	55	45	45	40	40					
	38	31		39	40	33	45	37	15	35	37	32	28	26	26	26	30	24					
																267		250					
																=242		=215					
														323	284			237					
														298	257			212					
														9.8	13.3			237					
				2	2	2-3		2	2	2							3/4	3					

S Augustino vel. h+30 S relev. (Lab

SE

Fr. | Paola

1h relevé phare Olinda. 25 = 000

2h relevé phare Olinda 20. = 355

relevé S. Agostinho. 240.

2h50 ↓22

4 23.7 02h30 L 27.6 3h30

15 = 350 | 15.

237 = 212 | 233.

reste 384 → Fx dch

→ chgr cap

(Bas d'entrée

CV 324 → entrée

125 = 349 cc

3h45 27 = 02 / espace // Olinda = 11° → 237 S Augustino 228 = 203

Tat courant vers le Nd

Faire

Accord carque / pt jack

palier gouv

échange c. Tb

Tenter tube ϕ intérieur 64 mm épaisseur 3,5

remettre rendjord R Tb

Mercredi 17 X 90 Récife

4h35 Entrée à Recife. Passé Feu Sud brise lame.
Loch. 30.5.

Loch 30.9. on passe le digue.
le vent est ventant, ça est fort
+V 4.2 nd

Loch. 31.7 5h-01' Passage feu 2 ecl.

Loch 32.2 5h 12

5h45 on est réveillé! d'abord en coupant avec une chaîne de 3!
puis 10 m en amont sur notre propre CAR
un inlet de 0,70 m avec 2 séries de petit remous
avec ventaire ventale a sauté dès le cockpit il y a 10 m

Michel (bateau bleu, belge) bateau Nomade.

I/EV

part 1000 FF/an au pontons [Benedensass]
en Hollande vers Steinberge / vers Bergenobsom (près Anvers)

Je me réveille ce matin avec l'impression que le bateau pête
et pête en effet jusqu'au st pêté.
Le IATE club a vu un air charmant, avec son hangar et son idiot
de Thomas qui fuite de 1 mètre neuf réfé, tout club en plein
milieu d'1 favela avec bateaux de pêcheurs qui gênent les arrêt
à réparer à l'intérieur. Bref on est mieux en mer.
allons au ponton malgré les critiques de Pedro sur eau, lessive, plein d'O
Lors les commandes AV/AR ont lâché, je commence à réparer

J 18 X 90
pdt la nuit, le bateau cogne contre le ponton, l'E a dressé
(le mât du club en l'a fait mettre bryb bry, c'est pour ne pas
gêner le transit des plan incliné du coup c'est la catastrophe à la
2e remerise) réparation de fortune des commandes AV/AR qui tiennent
au milieu de la remerise: dragons avec l'E qui se prend
dans un coup mort.
on mettra en sommes amarrés avec le bateau coincé sur

à la remerise. à l'étale de bm. je plonge pr dégager l'E
remise en état des commandes.
pm. sortie en ville. difficultés pr changer 99 $

V 19 X pdt la nuit, visite d'une pirogue aux explications
bruyantes .... contents que Pedro se soit réveillé avec
frottement imperceptible contre la coque.
9h: changeons 20 $ au club, puis allons en ville traiter un peu
P.m.: Supermarché superbox

	Me 17	J 18	V 19	S 20	D 21
BM		~ 01h		21h00	
PM		~7 (12h10 ?)	13h10 = 10h10	~ 8h10 / ~ 14h20	9h
bm	~ 12h				15 TU 6m
PM	~ 19h	19h20 = 16h20 L	20h10 17h10 L	21	21 PM

Faire
✓ plein (H) =
O réparer étoile
- housse GV
- ~~remettre réglage~~ RTb
huiler barre
nettoyer enrouleur Genois
éclairage ant cuisine
O ~~commandes~~ (H) AV/AR
O contrôler étais (tension)
O contrôler voyage drisse genois

Acheter
pommes pdt douce, pdt, oignons, bananes
tomates, concombres
oignons

trois antennes
lampe cond. Tb.

O ~~remonter coffre~~ Bb
main cte int Tb
2 bout d'amarage ✓ coup cable
arrêt ✓ mât barre
couvercle (Plan Bleu / Lucia)
(a) faire bon + bas 2 AV/AR/(H)

RECIFE
dépensé 50 $ 20 + 20 + 5 + 5
Hôtel 95 / Club 98 = 0,98 / Ag.V. 20 / Superbox 95

PAIN

Sa 20 X 90 Recife → N

(H) plein 335.5 ∠ 78.7 = 38.9
huile ok

2h une vedette qui a été à l'ancre derrière nous
tourne à la remorque. comme un échouage à marée basse
Bateau garde sa place et la rencontre devient probable,
m'empêchant d'aller me coucher

12h Passé la jetée. Le cut est déjà rentrant et on arrête pas
12h10 Loch 41.2. = remorque 2h avant le club!
après-tous le (H) l'arbre d'hélice bat et m'écrouiette
Bord au ESE pour éviter de se faire rabattre sur les bancs
ce 160 ≃ 125
dehors, le cut ~~est~~ porte encore vers le Sud
13h ∠=43.6 vité → ce 60 ⚓ 19.5 m Fo 2E 352-25 = 318

Gr	2 ce	Ondula	2E	vgc	vet	⚓
17h24	45.0	5 340	319			
18h29	45.1		317 252	321 256	339 = 315	
36	45.5	358	310		350	
52	46.3 45 10	345 320	295-5		309	
	23	323	271.2 D+23		= 287 D+22	

14h-8 2 travers Sparc

D +23

distances Recife →

			route		cc
tot	Pta do Lucena / Pta do Pedra	84M	20	+ 23	43
21	~~Cabedelo~~	20M	9	+23	32
70	CABEDELO	43M	0	+23	23
180	C. S. Roque	110	355	+23 = 007	
215	C. Calcanhar	35	331		
525	Fx Itapagé	310	300		
1405	Cayenne	880	302		
1440	I. Salut	35			
	Kourou				

15-16h 2 cargos passent à 1-2 M au large
qq bateaux ~~de~~ pêchent puisque sur notre route

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					-8		10	8		-5	20											

V ⊗
43.6 46.3 51.0 55.9 60.1 64.2 62.2 72.0 78.6 82.2
4 4½ 4½ = 6/7 5 4/6½ 5 1½ 2/3
ce 45 55 10/50 35 30. 35 35 (60) 40 ≃
= 23
D+23/ 18
Idéale

⚓ 14-15 22 23 23 = 22 20 24 18

ENE
3.4 3 = = 4/5 2 4/5

(H)
pilote é ; régul (F)/é
veille/4 Pasta F
prêts Tb ancre
gîte 12° ± 8

17h15 ∠ 60.7 ⚓ 23m 305 = 282 Cal. S Cruz (Stamaracà) par le Nord
19M depuis 15h carte 13.5/Loch → 0.50.6/3h
(∠ut 0.2 nd → N) ??
1 cargo en bouée, 1M au large mais ça n'a pas l'air facile

19h10 ∠ 71.3 eau en face de pta de Pedras, le vent adonne et saute
conséquence possible d'un grain avec bourrasques.
le ciel est bizarre : ~~bas de la~~ bouché de travées bottaroses
20h10 ∠ 71.4 le ciel bourrouille vers le Sud à l'E (Stratocumulus)
et le baro est descendu de 3 mb en 6h
mettons le (H) pour ~~nous~~ dégager de ce météore ~~tornade~~
Cistavoïde, ça permet d'utiliser la brise d'E fr. 2
qu'autrement les cargos nous empêche de mettre à profit.

20h35
(H) 336,
Grand → Fo à vis
puis 1 vis
passage d'un front
le vent adonne → ESE
21h35 le vent retombe à remorquer le Gerous (+turd) je vais
rappeler un cargo, le ciel reste menaçant
13h05 Passé le Cruzeiro / cargos / le ~~baro~~ remonte (front doux?)

Di 21 X 90 Recife → N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

0³⁰ le vent faiblit, quelle pluie !
le bateau se fait ballotter — 85 86.8 88.6 71.2
1h pilote é, le vent a adonné et est très faible & aux rafales — 3½ 1½ 5 1 4 — 30 50 40 30 70
1h30 le vent reprend, averse de pluie
revoir le régulateur
cela marche après il est de nouveau — ↓16½ 21 23 22
limite, adonne, ~~et~~ se refuse secousses, et à
3h reprend en force en virant sur ENE — ENE ESE NE/SE
que permet à Bahadur de rouler — 3 2-3 4-5 2-6
à 5-6 nd au bon plein ss genoa
et gule au 1er ris. — régul é reg
on approche de Fx de Cabo Branco — F
3²⁵ L 99.3 (N sud) 337-23 = 314 — ↓26 m
le vent semble mal
je commence à tirer le tourneau

3⁵⁵ vraiment du patarasse
dehors

5⁵⁰ bel feu

7²⁵ ~ 338 = 310 — ↓22 m

10h30 ft est à Gnd (Pc)

12h05 992 — 325 = 302 — ↓17 m

12h25 Cayé (M). } 339.5 plein
12h50 (M) } L=99.9 — ↓12

TE = 17 / v ~ 3 nd // HPA ≈ 19 GMT = 16 Grade

? H. monte (est) Cabelo
vit est
" aide Pilote (?19 GMT? / 2-3 nd ? vaille cl 16?
vit et direction est est

15h05 — (M). — 13 m.

D = +23

13²⁰ L 00.9 — 295 = 282 — ↓12.5
14¹⁵ 3.1 — 268 = 245 — 12 m

pEB ⇄ Bernard [ME] [BE] / Gérard Patrice
15h (M) — [BE 75] Paul

PM 18²⁰ — 18⁴⁰ PM Grade
0²⁴
0²⁵ M6

Gran Cabelo est → NW — = 21²⁰ GMT PM ‖ go skip
3²⁴ GMT bM
go

15⁵⁵ L 6.3 — (M = 341.1) — ↓10 m / 9.5 m
358 - 23 = 335
225 — 202 — Tombak
16⁰⁵ 223 Fx — 200
230 ✠ 208
16³⁵ - 37 — pannon (M) Eglise = 341.7

17²² 10.2 — 352 Cabedelo = 319 — ↓12.5
356 Pedra Seca = 323

→ Cabedelo.

L 11.2	353	390
17h50	398	325
J 11m	330	307

18h15 – (H) 343.3 plein
L 12.3 J 12

18h5 13.5 Fa alignée avec prospecto J 11m

19h00 14.3 Brise 1°=2.

19h07 14.6 Brise 1.
19h12 14.9 Brise 6.
19h20 15.4 Brise 3.

19h5 16.3 passou Brise Carane
~20h ↓° J 7m

Pierre à Cabo Frio. 0246-231544
RAT 152.

Lundi 22 X 90.

13h Appel au RAT
Contact avec RAT 56 et 75.
Passé QSP à Bruno RAT 77.
Reçu n° de tél de Pierre à Cabo Frio (RAT 152) : 0246-231544

Demande aussi d'assistance technique par rapport au collage du mât.
- West-system
- Araldite.

Pierre sur Cabo Frio us indique qu'à 4000 m en amont du Rio Paraiba se trouve 1 Chantier naval tenu par 1 anglais Brian - Face au Café Gringo.

Bruno us rappelle que us avez promis qu'il a passé le QSP.
us apprend triste nouvelle
Claude mari d'Isabelle est mort samedi 20 tué par 1 chasseur, alors qu'il cueillait des champignons.

Glups, on ne s'attendait vraiment pas à cette nouvelle.
Non vraiment pas.
Qd Bruno a parlé de mauvaises nlles j'ai plutôt pensé qu'il s'agissait de Claude Ferrière.

Programme pour Mardi 23.

Faire pointer autos de la Policia Federal.
– Brasile.

Chercher le bled où se trouve le chantier naval. Fait
Passer à la Capitania si possible.

✱ Ne pas oublier de mesurer où se trouvent les ferures du mât avant de couper !

Essayer de contacter Agent consulaire : Jacques Raimondo.
% pb avec visa.

Mercredi 24. X

7h Nous avons décollé de Cabedelo ce matin pour Jacaré.
A peine arrivé François a été au chantier et avec les fils de Brian ils ont changé le mât en 0 & 2 pièces.
Un SAT mis à l'essai H de suite.
Mèche prise.
Démontage du mât. Repassé par le collage.
Graisser les pieds de ferures % aux tendeurs.

ADRESSE de BRIAN STEVENS (Paraiba)
POB 42
João Pessoa PB
CEP 58000 Brasil
Tel (083) 246 14 76

Vendredi 26 IX 96.
RAS

Lundi 29 IX

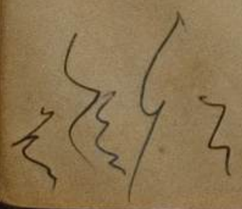
Ret du Glaçon oeil droit irrité.

Mardi 30 IX

François a enfin pu (accompagné de Brian) allé chercher le bois où il st revenu avec 2 planches de (5 m 40 sur 30 cm, 22 mm ep) et Brian a fini par faire le rassemblement % réunie
Voilà nous pouvons enfin nous attacher sérieusement au toilet en attendant la réunie ? hic ?
L'atmosphère s'est bien détendue avec toutes ces démarches de faites.
Brian a essayé d'appeler la douane mais le fax n'était pas là.
On verra ce que ça va donner !
Demain j'aimerais pouvoir venir les ramener pour pouvoir enfin l'entretien.

pris XHK Kalanie off Paola 5 XI / François 6 XI
5 XI la même année, le premier collage est prêt

Ref Parfum : Roland Barthes : La théorie du bordel ambiant. (→ chez (économie))
"Sophie Petit" ????
Les chaus petits fri ne pompent l'air (→ enfants)
Violène Vanoyeke "La prostitute en Grèce et à Rome"
Roland Barthes "Le fragment lisible"
" le discours de Sienne Bernard Nil
4 lire urgent
alfonsis
Ultrais



Travaux à faire.

- Perche IOR.
- ~~Rechercher le chandelier Bb~~
  ~~Soudure fêlière~~
- ~~Soudure ferrures mât~~
- ~~Contrôler tout le gréement~~ FAIT (Reste Gréement Bb dehors)
- ~~Préparer les manilles rouillées.~~
- ~~Balcon Avt l'écarter sur Tb~~

- Contrôle des 2 Génois ~~voiles~~. (Réparer coulisse FAIT de bôme.)
- ~~Collage bôme~~ + ferrure.
- ~~Nettoyer winch mât~~ + 2 ~~excentrics~~.
- Suivre Mathieu tableau Ar + 2 dérives.
- Rail d'écoute Bb à décoincer.
- ~~Ramer dinghy.~~
- ~~Réparer écoute~~
- étanchéité Hublot Table à carte.
  ~~Chercher boîte électrif.~~ } FAIT
  ~~Bande de Ruban collant.~~ }
- ~~Collage dinghy~~
  Réparer Roustifaire descente
  Remettre filière 1X vis chandelier !!

A acheter.

- Fil électrif mât
- ~~Boîte mât.~~

Papier à Poncer.
~~White spirit~~.
Cavaliers.
Peinture blanche.
huile de lin

A bord
chercher bac - passe coh
- évier
- Avant. bagne
- serre vaisselle

Philips -55

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Solde Arrivée Cabedelo

530 FS (dont 360 / Paole) 2x100/2x50/7x20/2x10

70 FF 50 +20

480 $ 3x50/2+x10/7x5/~~2x1~~ (Δ solde qué) 514 $

L 22 X 10 $ Rest Brisabar 100 } 110 $

~~V 26 50 $ Depory~~

L 27 100 $ Bio Basil 10'970 109

P 28 100 FS 7834 78.35 100 FS

29 13 XI EC 10' (90 $?)

30 23 XI EC 15' (110 $?) ($/160) } 910 FS (? XII & I ?)

27 XI EC 25'

14 XII EC 50' ~370 $ ~170

15 XII EC 3'7

Plotte or. Brian & Sylvia

≃ 1'150 FS

Bat. Solde 400

31 X. 3 Refrig. x 35 = 105

1 2 Refrig 70

2 1 Refrig + 1 cervez

3. 1 transporte -> 150
1 fitas
1 balede
1 Refrig 35
1 cervez

Acpte 230 cef

7 XII 2 coca (?)

10 XI 2 Refrig 90

11 XI. 2 Refrig 90
1 bière 100
6 Agulhas 240

12 XI 1 Refrig

16 XI 1 Ref + 1 Hidrogenado

17 XI 1 Ref.

18 XI 2 Ref.

19 XI 2 Alemãos + 2 Refr.

25 ? [510]

26

27

28

L 29 18'675 732 104 5'000 pr Gepory / Brian
4'200 bois

30 970 dont acompte (400) [700] + 2' accompte Brian & commission Gepory

31 100 70

1 120 110

2

3

P 4 330 Paole cliqu

5 130 35 135

6 2'700$ 2'431. 65

1000 = [710$ + 270 acompte)

7

8

9

10

11

12

13 [410$] 65 Petre 10'000 / EC

14 650 / Sylvia 1'000 sondure cay pernas 1ère 6. pieds

15

16

17

18

L 19 120 40

20 400 Concert

21

22

V 23 1'239 3375 495 1'510 / Sylvia P Bat. 1858 / 1'500 Caste monopl

24 1'035 55

25 8'150

26 ~100 100

27 100

28 [428$] 170 190 690 5' / Brian

29 10' Brian

30 14281 30 30 760 / Sylvia 130 (+ plotte 5' + 1'2 + 82) 260

L 31 11730 1210 182

2 Pede 5' 2'

3 = + 3' / Brian

4

5

6

7 4335

8

9

10 70

14 3185 1300 Sylvia 8' Brian ~~Stock Refrigerados~~ L B. 30 + ≃400 FS

15 2415 180 140

V 20 3050 4'000 700 1' Brian

D 21 2750 ~3 ~1000 ~970 / Ch

L 23 ~17' ~2'500 2'000 / homme
4000 Hat
750 Gilen

Ma 4 XII 90 ajustage du mât, des barres de flèche
c'est long et c'est pas fini
On a tous la 2 nuit de ce chantier qui dure trop; tous les petits travaux de finition n'en finissent pas.
Bien qu'il ait terminé la ~~[illegible]~~ tête, elle pèse encore 2 kg, comme l'ancienne à peu de chose près et a un gonflé + mécanique; sa mécanique qu'elle va faire du problème (tu parles trop vite mon gros ?)

Nce 5 XII François est déjà au chantier.
Je me suis réveillée en sursaut à cause de la pluie.
Quelle chiante c'est flotte elle ne fait que de fausses alertes.
J'ai fait la bouffe pour la journée + 1 gateau, ça fait ce mois 2 mois que je n'ai + fait de dessert !
soir : pas fait grand chose aujourd'hui
Le mât est tout-à-fait, la tête est finie mais pas encore en place et les barres de flèche sont prêtes ±

Paula est insupportable ces derniers jours.
Elle fait ses dents, (elle perd ses dents plutôt)
la mère elle perd ses dents, (mais c'est pas grave : c'est l'âge)
A vrai dire François ne me supporte plus parce que j'ai déclaré la GRÈVE Gale illimitée.

Jeudi 6 XII.
pas encore de ke sur le mât ! Vraiment on en voit le bout

Vendredi 7
démangeaison le mât
humeurs noires
humeurs noires
humeurs noires

Sa 8 invité à João Pessoa, il est superbe !
ils ne travaillent pas bcp !
Di 9 dernières couches de bleu sur le mât
mais on a fini pas grand chose en plus
il va falloir y aller un peu sérieusement.

Baguette Avant. 76.3 / 3.2.

Lu 10 le mât pas à pas se rétablit : ce soir, les barres de flèche sont en place et presque tous les haubans.

Vendredi 14 Nous sommes prêts pour le matage qui se fera au ponton du Yacht club.
Il est 10h locale (1h GMT) et j'attends qu'ils arrivent avec la bête, je travaille comme une malade. Je crois que les mamans à côté de là, c'était de la rigolade. J'ai le ventre NOUE !
J'ai l'impression qu'il faudra m'avoir pour me dégommer comme l'arde caud lorec ?

Midi ça y est : le mât est à sa place sans dégâts ni problèmes ! OUF

Sa 15 jour de marché + de récupération
le soir nous sommes allés manger une pizza avec Brian et Sylvia

il reste à FAIRE

- ~~vacuum mât GV~~
- ~~capuchon Fx protection~~
- ~~vacuum électriques / pied de mât~~
- ~~régler gréement~~
- ~~contrôler tout gréement~~
- ~~[illegible]~~
- ~~mettre balancier bouger~~
- (perche IOR + protection / pulpe)
- ~~mettre filières AB~~
- pièce Rail GV
- ~~re-re-re-réparer le dinghy~~
- nettoyer tout (et c'est pas rien !)
- Contrôler bouvie (remplacer cagou / la manderes)
- (epoxy glycérite descente)
- ~~[illegible] fixer baguette bouge-vide~~
- ~~tremont petite mèche 18 cm~~
- ~~tremont plancher petite 56x22x1,5~~
- ~~mettre AB / tiroirs de carré~~

- Contrôler Génois
- Remplir bouteilles GAZ
- regréer palan secours
- ~~temp. de mât GV~~
- ~~tuner mât GV~~
- flash en place
- ~~mettre plots rigide GV~~
- ~~fixer baguette TAC~~
- filter sol en

Faire Faire

- ~~mousse polyu de mât de plancher~~
- ~~coupe GV & [illegible] cuire + bagguettes~~
- ~~vis pr amarrages dedans~~
- ~~GAZ~~
- ~~tuer tube 550 & [illegible]~~
- (axe Ø7 pr gaul cadet)

Acheter
Oxygène 2
2 film coller
colle dinghy
Lime
- Calcire
(kilizi
(tuner)

Branco preu (Brasola)

Voir ophtalmo ! !

Ma 4 XII 90 ajustage du mât des barres de flèche
c'est long et c'est pas fini.
On a tous les 2 mains de ce chantier qui
deve trop tous les petits travaux de finition
n'en finissent pas.
Bien j'ai trouvé la ~~ferme~~ tête de bielle. elle

Ve

Ve

Ju

Ve

Sa 8

Di 9

Lu 10 le mât pas à pas sur le chantier : ce soir, les barres de flèche sont en place et presque tous les haubans.

Vendredi 14. Nous sommes prêts pour le matage qui se fera au ponton du Yacht club.
Il est 10h locale (1h GMT) et j'attends qu'ils arrivent avec la bête, je travaille comme une [illegible] Je crois que les marins à côté de ça, [illegible] l'on le voutre NOSE!
[illegible] ne vi avoir pour [illegible] mal lavée?

Mi

Sa

il v

Fan Fan

Acheter
Okyept 2
2 film coller
colle dingly Brancopren (Brascol)
lime
- Colifer
(kilizi
(tour)
voir ophtalmo !!

Bagette Avant. 76.3 / 3.2.

1 2 3 4 5 6 7 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

14 XII Les courses de départ s'approchent :

4	lait poudre	596	sucre mûrel 259
7	Avoine	406	persil
2	Riz	228	
1	Thon	154	
2	PQ	196	
2	Lait	198	
1	Moutarde	105	
1	Biscuit	125	
1	Caramel	154	
1	Mayonnaise	45	
			3164

15 XII marché : 1 jacke v1kg 50

4+1	ananas	120	
~10	bonnes	100	
1	coco	20	
10+1	mangue	105	
12	bonnes	50	
1	papaye ½kg	15	
3	~~[illegible]~~	50	
kg.	bonnes	20	530

Ça c'est plutôt du courant, mais ce marché est si beau !

½ kg	pte banane (sp)	75
5	têtes d'ail	100
2	oignons v1kg	80
½ kg	aigrun	20
3	christophines	50
1 kg	sucre brut	80
1 kg	cajou (noix)	800
12	pains (~~[illegible]~~	170
2 kg	beurre	100
	~~[illegible]~~	
½	perches sirop	150
2	bte crème	280

2415

Reste ~~[illegible]~~

Di 16 XII j'essaye de bonnes en pen mais je crains, pas à moi mettre ! jour de "ressaca" : on fera ça demain !

A FAIRE dès que possible :

changer partie grièvement bouffée (lyre, quigoul, pulsar, 1 étoile = 6 cellules)
palier arbre en nylon 30.2 / 37.6 ~ 3 cm
Acheter 1 bte ē , kandi de mures

Ma 25 XII 90 Jacaré → N

14h40 GMT. Nous sommes prêts à mettre les voiles.

15h30 Voile engagée. NS taillas vers Calvedich

loch 39.83
50.1
(T) 347.8
Vikke 5 N.

16h Gatuto vient faire des ronds autour de nous avec à bord Brian, Sylvia, Richard & Pamela, photos bye, bye, à une autre fois

16h25. Passage de la jetée.
loch 902.0 V. S. près Pb gîte 15° Bb

16h37 905.0 V4-5
cc 90 = cv 58
(⇒ ~~cc 50 ⇒ cv 20~~ pdt 20 mn
Fernando ~ 250M / Sud = 60h
cvt 1-2 nds = 60-120M

18h30 L911.6 V5-6 cc ~90

19h30 2 r.s / Gv V5-6 le bateau continue à tirer

Il y a pas mal d'eau qui entre par presque tous les hublots non-ouvrant, c'est un comble! on peut de mal de mer tous les deux malgré des perceptions vraiment dessus contraires: Bien dégagés de la côte, on pourra abattre vers
20h L920.0 V6 cc 90 ⇒ cv ~ 60
gîte 5-25° Bb vent ~6 ~ ESE/SE

21h30 927.5 V4-5 cc 75
⇑ à l'heure, le vent a fraîchi → env. 7
[fraîchi] est tombé à 2-3; il semble de nouveau s'établir après le passage d'un front de pluie
je tombe de sommeil et vais me coucher pour 22h (Fx le poste ou) le réveil

22h45
22h45 930.0 Sud cc 60 le ciel se dégage bien
23h5 L934.3 Pas de vent, je dors cc ~30
0h30 941.9 ⇒ cvt réglé + près du vent

Me 26 XII 934.3

01h L955 Sud ~85

1h50 947.0 5 cc 90
pas de lune belle planète juste devant

2h30 cc 85

3h15 952.8 Cap 90

4h00 955.8 V4 cc 80
5h00 90
6h05 964.0 70
6h25 85 (cc 100 ≈ Z(Sirius) + 180°)

⇑ ⇑ sans réveil (le jour pointe

10h30 979.6 3-4 90

13h / RFI [Dupont retard 19" correct = +19"
Philips avance 25" correct −25"]

13h20 L990.9 L>-5 cc 95 [cv ? 60 depuis dep vit moy 5.3 nd 89M]
DR 6°13 S 33°37 W

13h30 26 − 25 = 13:30:01 ⊙ 69°10 + 13' = 69°23 ⊙ 21 ! 20.5 | 7.7 A 149 ⊖
33 50 − 25 = 13:33:15 ⊙ 69°36 + 13' = 69°39 | 6.9 A 151 ⊖
⊙ 8h16 / 15.11 / 20.06. D 15°50 N ?! | D −23.4

7M la route vit → NW en ~20h
vit cvt ≈ 0.3 nd ?
reste ~40h livre ~15M ⇒ cv 3.4 → D ~ 21½ = cm 55

14h L993.4 V 4m cc 90 (60)
le bateau prend une allure + confortable
restant 155M / 4 nd 39h ⇒ ~0h V 28 XII
5 nd 31h 21h } J 27 XII
5h 28h 18h
3h 44h 10h30 } V 28
4 nd 39 5h

Me 26 XII 90 → Fernando de N.

14h15 – 14h40 Largué le 2 ris, reglages de vle, de barre
cc 60 ~ cv 55
cc 60 – 65

Attention le pgm de nav fait en Golfe passer par "SIGHT" et entrer la hauteur des gens −2 pour 2 m

14h57 L 997.7 5,2 nd cc 60
nlle GV lite + Genoa Lord / régul allure

18h	L 1012.4	5	cc 65	
19h05	17.6	4½	60	
20h07	22.5	5	62	régul cale → 21h15 ~
21h02	26.9	5	65	
21h – 23h15	½ Paola		70	
23h20	38.2	5½	75/60	
23h45	Croisière en mauve à bonne distance			

le ciel se bouche presque complètement

J 27 XII 90

0h00 1051.5 v 4½ cc 55 (dès 21) = cv ~ 30
vent tombe ~ SE 4

0h05 – 0h20 restent ~ 100 M
le vent tombe et refuse un peu (le bateau se retourne cc 20. Reglages. le mauve est encore visible

0h30 le ciel se dégage. le bateau persiste à virer face du 30

1h00	L 1056.0	v 4½	cc 60	
2h05	50.7	4	cc 40/60	le vent refuse encore
2h30	je prend le Quart à Paola			(cc 40)
3h15	L 1055.3	v 4½	cc 60	
4h00	58.5	v 5	cc 50	
5h00	L 1062.7	v 4½	cc 50	
6h00	66.7	v 5½	cc 50	
6h55	le réveil			

le Hanois, le ciel un cargo qui se nomme pas est encore visible dans l'horizon E mais le ciel est encore assez clair qu'on peut voir presque jusqu'à l'horizon.
A part Orion qui va se coucher, je ne vois aucune constellation de cet ciel plein sauf à l'instant la cent

1 2 3 4 5 6 7 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

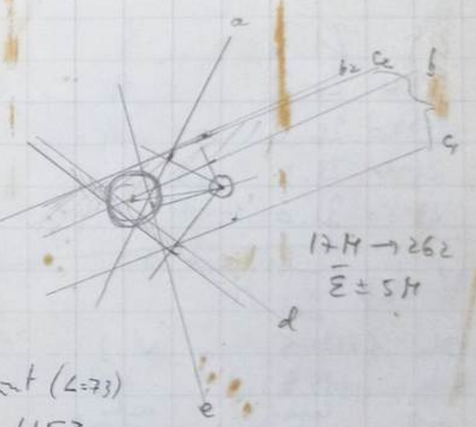
du Sud pour tout se remettre en place et je peux relever qq étoiles par le point

7h00 L 71.3 5 nd

Altaïr −25°	7h03	23	Antarès	42	12° 02		15'	a −11.4	116
	10h15		Régel K	38	22° 19		32	b1 −9.9	156
	07	44	Hadar	35	26° 17½		31	c1 6.7	59
Deneb +19°	11	05		35	26° 22½		36	c2 −10.3	
	12	33		38	22° 49		23 02	b2 −11.5	156
	14	15	Jupiter en vers/Orion	it	12° 51		13 04	d1 12.8	
	17	27	Canopus	17	12 25		37	d2 14.9	217
	22	25	Sirius	18	18° 37		50'	e 13.1	254

cc 60 ~ Cap +80 cv 237

7h24 L 73.1 v 5 cc 52
DR 4°50 S 32°55 W
8h00 75.3 v 4 cc 70



17M → 262
Ē ± 5M

⇒ corriger la vte de 10°
⇒ cc 70 – 75

restent 80M depuis le point (L=73)
soit arrivée prévue à Loch 1153
(pointe W de l'île + 10-20 M de sécu pr ancrer
dérive ~ 30M / 18h = crt 1,7 nd env !
on devrait voir le fx ce soir et ancrer au petit jour

9h10	L 79.2	v 3.5	cc 70		
11h02	85.4	4	60		
12h07	1090.0	4	60		
13h28	94.7	4	55	4 30 S	33 W

13h35 contact difficile avec côte 85

14h15	94.6	4	58
14h20 – 14h40	virer en mer à env 2M à l'E, vent faiblit		
15h	1100.5	4	40 !
17h10	8.7		55
17h40	1110.3	3-4	35

18h cap mer en pétroliers à 1M à l'W vent faiblit

17h59	29 Pl	0.04	031° 19	52'	−13.2 −26.8	a	245	128	
18h01	12 O	1.21	31° 23	36'	−22.4		245	−9.5/18h	41 / 18h
	02 Sgl P	3.12	71° 0	13'	−9.4		246		
DR	4°50 S	32°55 W							

19.12 29 = 22.48 | 26°46 = 59' 4.8 246

J 27 XII 90 → Fleuve de N.

HP 18:59:52 = 19h corr = +8 sec AF = 25.9
Regnat corr +19 sec km milieu/h
Phillip. corr +32 sec

18h10 L 15.2 V 3-4 cc 55

19 13 17 HP = 19:13:25 15°0 = 15°03 −9.2 / 247
20h on avance un sextant, % 4.50 S 32.55 W
il se dirige vers c relevé ~ 90-95
sat CV ~ 70

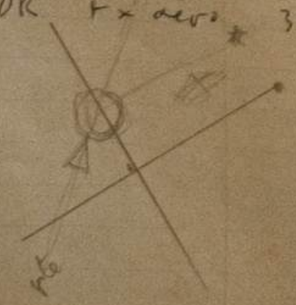
20h 18.0 4 65

21h. 21.6 4 60
21h55 24.7 4 45
22h30 26.6 3/4 50
23h00 28.3 4 50
23h50 31.0 3.4 50
45

V 28 XII 90

0h L 1131.5 V 3 cc 55
1h 34.4 3 50/60
☉ lever 17.32 coucher 23.27 coucher 5.21 D
D 16.30 22.25 4.20
Jupiter 4 22.51 3.56 10.22 18 N
Sat. 9.25 15.35 21.45
☉ 8 02 14.13 20.23 −23.30 S

2h 38.2 3% 60
Fx ~~1er/3sec~~ répété par moins 45° Tb
il s'agit de Fx alt Blc Quat 10 sec Aero
visible à plus de 30 M
02:17:10 Sat 48°,5 corrigé 7 58 S −32.1
02:19:02 47.37 58 −33.9
1 DR Fx aéro 3°51 S 32°25 W



contact avec 30M. bleu bg

3h L 41.9 V 4 cc 65 cv 60 v 39
Fx r 105 v 84

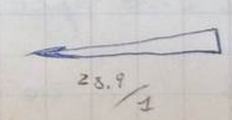
3 09 25 jup-t 57°93 corr

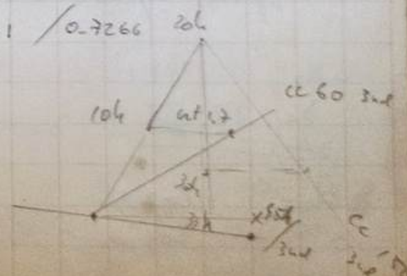
≃ 1nd utile / 3.1nd Lorch
% cet 1.7nd

Jupiter du bord de 5 = 10h

4h20. L 45.4. V ? 3 cc 80.
4h55 46.8 V ? 3 cc 80.
6h00 49.6 V 3. cc 60.
7h00 51.8 70.
8h05 54.0 3, cc 60/65.

Relevent.
A16.5 121 Δ ∠ 4°10 = 4,16° ⇒ sin = .07266
nV ~ 95 nV 100 2,1M

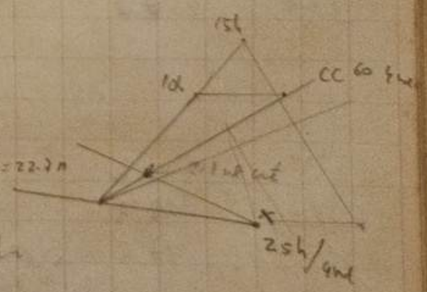




Δ 28.9M

8h20 nuage Cerni Lgr + plat é
~~Cotes 87 cc~~
9h L 1155.9 V ~3 cc ~80
cr ~80 cv ~60

11h30 L 63.4 4 nd cc 85
Δ 7.5M / 2.5h = 3nd

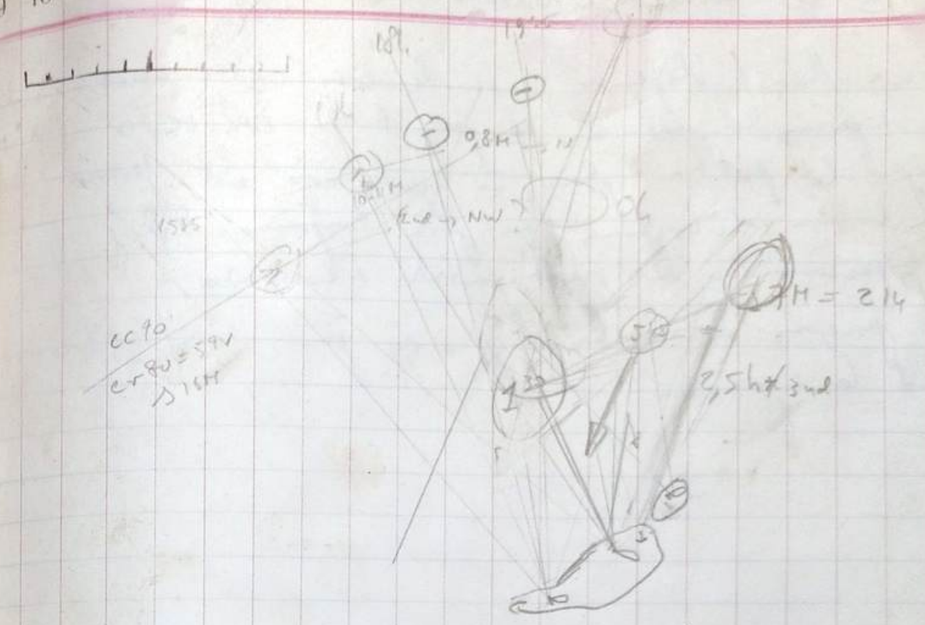


12h 130% 137 6°58' 3.6M / .11559 = 22.7M
64.8 4nd 95
restant 60M au cap tout + 17 sur l'autre
37M / 4 9h

12h le vent faiblit un peu SO V 4-5%

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

				vitesse cyl	Prio		Bordeaux
15 20	73.1	3-5	cc 90	80	150		158
15 35	73.8	Δ 10°	8M/173 ~~[illegible]~~ 16M	69	129		137
		10M/s = 3h ~~[illegible]~~ de Bord		~ 20h			
		16M/s 5h ↗ l'ancre		01-02			
		Sans cri !					
16 15	75.5	3½	85				
17-2	78.0	~3?	90	92	166	175	16°
			=	71	155	154 ⊥ 7M	17
18h	78.2 !	3-4	95	95	175	185	19
	Cocke bloqué			75	154	164 21	17
19 40/55	1187.6	3-5	100	95	189	198	8°
	remise en ordre Cocke			75	168	177 27M	18
20 15	remis le Genoa Lord						
21 10	92.5	6	85				
	avons décidé d'attendre le jour pr atterrir						
	soit 6h30 = Δ 9½h						
21 30	94.1	5	cc 80		201		
21 45	95.1 viré				181		
			cc 220				
			~ cr 225 ≈ cv 205				
	à courir ~3h-3½h soit jusqu'à 01h – 01h30						
	puis reprendre un bord ENE pdt 2-3h						
23h	99.1	3	cc 210				
	Sa 29 ~~Xu~~ 90						
0h	202.4	3-4	210				
0 25	204.0		200	177			
	pluie			=156			
~1h	pris 3 ris de grand, puis viré, et largué les ris!						
1 27	207.0	3-4	95	Genoa	W	N	
				175	191	160	
				= 154	170	139	
			cc 80				
3h00	213.2	3½	cc 80				
3h50	216.5		cc 80				
4h10	17.5 viré		cc 200				
	avant on pu pas voir						
	OK → 1223.0						



0h50. GRAIN. Prise de Ris : 3.

	L	V	cyl	Fr avro	
5h	219.5	2-3	180		ciel couché, à grains
				210 = 189	
5 35	221.1	1-2	225±30	195	209	220
			205	174	188	199
	càd à 7M ~~[illegible]~~ le vent de mailles					
	vent quasi nul / pluie					
6h	221.3	1-2	~205			
6 50	22.5					
7h0	23.5	4	210 a		Rata	Prio
8h0	27.3	5	205		139	176
			195		128	155
8 33					121 = 600	155 = 134
9h05	30.6	viré →				
9h0	31.5	cc 105			95	126
		~84			= 74	105
10h30	Arrivés					

29-30 XII 90 Fernando de Noronha

Si on allait dépenser nos derniers 6000 cruz. en supermarché et en se payant un bon vertico crep chez pat en plus, la cantineira est partie quand on débarquera. ça fera toujours 6 p/j et p/personne qu'on pourra peut-être récupérer.
Un français arrivé là il y a 99 jours sans entrer où est le supermarché

L 31 XII 90 Fernando de Noronha → W

6h30 Skadaladjoing, nous sommes réveillés en sursaut : l'orveillon du fakot de tempête s'est mis jusqu'à lâcher et cette précieuse barque a encore résisté à la chute ; quel fakot !

La lune pleine éclaire l'île et met une bande supplémentaire de fête au paquebot à l'ancre avec son grand pavois. Par contre le vent siffle et le bruit des brisants est un peu lugubre. Pas le vent, il fait encore bien noir et j'attends un peu pour l'appareillage : 3 vis de la GB, on verra plus loin si on en barque 1 ou 2, quelque petit bout ici et là pour assurer mieux quelque boîtes. Je prend une pose de 5-10 sec du paquebot illuminé et de la lune, on verra ce que ça donne avec les mouvements de vagues de Belinda.

7h25, le ciel pâlit, je ne suis pas fouler à réveiller Paola. La lune est en train de se coucher dans qq petit nuage à l'horizon

8h20 nous sommes prêts à partir : Moteur.

9h40 L 1238.0 (M) 348.5
rte → Rocas 80M → 270 = cm 249

~10h L 1242.0 V 6nd cc 260
passé le banc de Pte da Sapata, l'extrémité W de Fernando de Noronha
apercevoir l'atoll et top dangereuse et les inconvénient pour apercevoir l'atoll des Rocas ont le cordon du ciel top gênant des courant que nous ne pouvons pas tenir de cours y arriver, finalement la rte vers la Guyanne ;
CV 295 cm 274

env 1350 M → Kouan

12h30 L 1255.0 V5 cc ~275

18h30 1280.0 4 255/275

~~Ap 20h 11h~~

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

19h20 Pendant le reste de la nuit : tempête : la barque coince contre l'élingue, se dégagent sous l'élingue

1283.0 V 4 cc 275

22h35 1295.6 V. 4.5. CC. 295.

Ma 1er JANVIER 1991

0h < 1301.5 V 5 cc ~ 285
(cm à faire 274/cv 295)

durée probable/cat ~ 2nd = 30M/15h
+ 60M parcourus ≃ 90M soit 4nd moy cat
~ 1350 M tot restent 1260M
soit à 4+2 nd = 6nd moy 210h = 9j (to dires !)

la pleine lune est superbe

5h00 1322.1. V. 4.5 cc 290.

8h25 36.5 4.5 cc 270

14h05 361.0
S 72) + 2×24 (8) + 2×5 (10) 180M
~2°30 S 35W

18h00 379 V 5.6 cc 275
(4P = +8m) (+11')

18 23 33 Cor 28°59 ⊙ 7 215 32,0M
141M / 33h = cc 275-300 ≃ 280 cv +33-60M → WNW
! ε de Vigne /D !
≃ 175 - 200M

uvx cap CV 296 cm 317
19h 384.6

→ DR 18 23 3°S 35°30 W