

6h³⁰ Steadadjoing, une bonne vieille en
montant l'échelle de jolot de tempête s'est unie jusqu'à
cacher et cette première longe a encore résisté
à la chute; quel pot!

La longe, elle est vite et met une bonne
implémentation de jolot au pagetot à l'avec
son grand pain. Par contre le vent ziffle et
le bruit des brisants est un peu lugubre. Pado
le vent, il fut encore bien unie et j'ai unie
un peu pour l'apaisement: 3 vis de la 60, au
une plus loin là où en longe 1 ou 2, quelque
petit bruit ici et là pour assurer unie quelque bricole.
je prend une pose de 5-10 sec de pagetot allumés
et de la lue, on verra ce que ça donne avec
les mouvements de vagues de bricole.

7h²⁵, le ciel petit, je ne suis pas sûr à bricole
Pado. la lue est un peu de se cacher dans qq petit
image à l'horizon

8h²⁰ les bonnes puits à partir: Moten.

9h¹⁰ L 1278.0 (H) 348.5
ste $\rightarrow$ Rozan 804 $\rightarrow$ 270 = cu 249

10h¹⁰ L 1242.0 V 6nd Ce 160
par le lue, de l'île de Sapete, l'attente
V de Fernando de Noronha
l'air est trop décapable et les incertitudes pour
apercevoir l'air des Rozan ont le corder
de l'air trop gênant des vent que nous se
poursuivent de nous y éviter,
juste la ste vers la Guyane;
cu 295 cm 274

env 1350 M $\rightarrow$ Rozan

12h³⁰ L 1255.0 VS ce ~235

18h³⁰ 1280.0 4 255/25

Ag 10/11

19h²⁰ Pado est le vent de lue: surprise:
un cargo avec notre allège, se dirigeant
vers l'Europe
1283.0 V 5 ce 275

22h³⁵ 1295.6 V 4.5 CC 295.

1^{er} JANVIER 1991

Oh L 1301.5 V 5 Ce ~285
(cu à fin 274/cu 295)

donc probable/au 2nd = 30M/15h
+ 60M pourvus = 90M soit 9nd unie et
~ 1150 M lot restant 1260M
soit à 5+2nd = 6nd unie 210h = 9j (à 2nd?)

la pleine lue est Lyebe

5h⁰⁰ 1322.1 V 4.5 CC 290.

8h²⁵ 36.5 5-5 ce 270

14h⁰⁵ 360.0 572 + 2x25 + 2x5 180M
~290S 35W

18h⁰⁵ 379 V 5.6 ce 275

18h²³ 33 can 28°59 7215 92.0M
141M / 33h = CC 275-100 = 280 cu + 33-60M $\rightarrow$ WNW
! 8 de 2gure / D ! = 175-200M

19h⁴⁰ 384.6 Cu 296 cm 317

DR 18²³ 3°S 35°30W

19.20 L 1385.6 V 3-5
 19.20 28+8/HP 1505511 Z 287 I-1.1
 DR 2°58' 35S 35°33.5 W

21^h06 L 1391.7 V. 4 CC 295
 22^h04 L 1395.6 V. 5 CC 320
 23^h00 L 1399.5 V5 CC 300

23^h55 le vent a faibli (5-6) et la mer grossie
 caractérisée une houle: c'est une lame de
 taille correcte.

2 I 91 | Cap à faire 317 cc cv 296

surmer page ent Ad, le genre même pour le vent, droute par
 de L 1409.3 V5 CC 295
 j'essaie de cerner la de en vent, le bateau force à
 mais le vent même en vent, le genre droute à cause de
 fut valid, le genre pour pour les chages, - per day
 indents a vent: Affaire la CV. D'ailleurs le vent des 11 genres seul
 2h 1407.2 V 5-6 CC 0
 1h5 CC 330

en fait à 4 bornes la sadow de la barre et
 en abrégeant page au maximum le poids du poléte
 les études sont probablement limitées. mais pour
 avant, le vent reste important (jusqu'à ± 20-22°)
 les vents atteignent environ 15-20 en 150m
 155 les vents montent se sent approcher et forment
 un plafond page confuse, lumineux
 grâce à la lune presque pleine.

2h L 1413.8 V 6 CC 355.15
 3h05 14.6 5.5 330
 3h15 15.0 + 8.5 60°26+13 (Jup.?) 95 2 95 I-38.4
 3h18 15.2 + 8.5 53.15 260 -0.2
 3h17 DR 2038.4 S 36°03.8 W
 3h33 53+8 64 52+13 } 95 32 -46.3
 55 36+ 64 58+ } 31 -57.4
 57 25 65 27 } 234 30.8
 59 03 65 59 } 235 122.7
 pour ~ 30 m + 2nd !

5h05 L 1423.2 V5 CC ~ 340

5h00 1427.4 V5 CC 340

Le ciel est bouché et la rafale toujours
 sur la pelle. Y en a 1 d'ailleurs qui surs
 a donné Isaac cup de sautis -

Je me trouvais par hasard arrivé sur le zéro
 et pendant que Francis qui dessinait sur
 sa chaise, André (entre la table et la chaise)
 et évidemment Albert par une fautive pêche
 qui lui fait bien mal d'ailleurs -
 Espérons que ces rafales se calmeront avec le jour. ?

6h00 L 1431.8 V. 4. CC 0.
 7h15 37.6 S 350
 un cargo en route avec piroche
 7 28 10 + 8th 97 27th 13 Archen
 8h00 1440.0 5-6 355
 9h5 57.8 ~ 5 320 ± 70
 12h 57.9 5 6 335
 13h 61.8

7h20 DR 3017 S 36°01 W ~ 8 M → E
 L 38 3010 S 36°05 W 8 M → S
 18h-8 L 1478.3 V4 CC 335 ± 315 CV
 Δ 80 M 6 720
 DR 18h 18L 5 2°42.05 36°33.0 W

18h L 78.8 170 M Z 249 vite velle 305 - 100
 18h vite flèche à jour 333 + 100 ut 343 CV 003 CC
 18h vite flèche à jour (46 hnd) pas ce 000
 18h plus de gros d'ailleurs sur vent plus
 début en un bon vent, c'est la fête

H_e 21 91

19 20 27489.8 V 5-6 CC 20
 19:26:04 16°32' Sep 2 242 18.2 (SF 04)
 58 15057 17.3
 27 58 32 16.0
 DR 2038.15 36°38.0W

1930 pos (?) 205 S 36 SW
 ~90 H / 25h

21 10 L 1591.6 V 25 CC 20
 une pôle é pour stabiliser le régulateur et le rendre
 car le genre donne des copies à la pôle
 22 25 l'ancien le bateau m pôle avec la pôle
 et alors, leur à la deux
 22 45 j'écrit le de position.

23 20 L 1501.8 V 25 CC 0.

J'arrête le lieu de la lune - Le ciel était tout
 défilé finement etait et toute l'après midi
 finit à une défilé décidément?
 J'aurais pas à dormir à cause de une liti
 de sur pour fin pour pas tranquille 0/0 car
 23 20 pôle pôle position et vais essayer de remplir 1/2

↓ 31 91

21 55 L 1509.2 V 5-6 CC 350
 26 10.5 CC 0
 27 22 5-6 CC 0
 le vent et de l'ouest et je pour régler le
 bateau et le régulateur après d'arrêter le pôle
 26.0 5/2

530 pôle 402 à changer → 1930

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

6 10 39.5 542 CC 350

6 42 26 18.5 18°10' 15' 25' R. 1 4 38 155 = 75.4 - 7.5 (-7.3/7.5)
 44 39 28 31 156 = 71.2 - 3.0 (-2.9)

DR 6:43 30 22 S 36°38 W
 1°55 S 34°10 W

4h⁰⁰ corr HP + 7 sec

7 05 L 1538.3 442 CC 0°±20

7 39 15 47.5 110 21 + 15 ~W
 56 30 52°0 ± 10' ~E
 8 02 50 35°31 + 19' ~W plant 294 20.8 H
 DR 1°49 S 37°12 W
 8 05 L 52.5 442 ~CC 0°

10 20 557.0 CC 355
 12 20 60.3 CC 20
 4° j, fait en 360 m vent ~ 1000 m
 1/2 les 3/4
 ~ 190 S 37°55 W

15 50 1571.0 3-442 CC 355
 CC 30

20 30 581.0 442 355
 pôle no 4 → 11h³⁰

22 1-22 25 pôle d'un genre le bateau
 pour le moment pour

130 Ce 0-330
145 92.9 Sud Ce 330-315

rt à fan 295 = 314 ce

22-3h passage d'le gran: pluie et vent, le bateau
arrive à l'ancr, je passe à ce 270-300
3h 2 97.3 Sud 270-280

430 le cargo arrive notre route, mais l'air derrière nous
500 2 602.3 Sud ce 270
vent d'E

5h le vent a baissé au NE,
ce ventage la GV a 2e vis et établi
Nalide vent de travers il force à 6-7 nœuds,
bien agité et ne craignant plus la houle qui
nous ballotait tout à l'heure

515 2 605.0 6-7 nœuds ce 300-315
615 2 611.6 6-7 nœuds ce 315

Contour d'après pour l'Ac, il en dispose peu à peu par Tb
par le travers à 07h00
nous affaibli la GV depuis un moment, le vent
est de NE 7 à 8 nœuds.

9h 20.4 5-6 115 vent travers
le vent faiblit un peu, l'ancr cloue
99 cargo de plusieurs centaines à l'uniton.

9h 25.3 5-6 330-315 1/2 AR Tb

950 28.7 5 280-315 travers Tb
les cargos ont repris une route décente

10h 20.4 5 390-30 W

11h 31.3 5 115

RF: cyclonique 500m à l'W de nous

12h12 611.8 5 nœuds Ce 325 = 20 + 180 = CV 309
DR 0°36.3S 38°37.9 W

12 08 52c	47°13'	2 125	{	9.8
12 09 32	47°25'	125		12.6
10 35	47°38.5'			15.3

[Sud 1°S 38°30 W à 12h]

(1006 655.0 572 M CV 300)
19 09 21 .. 86°31' + 25' 162 32.1
10 16 s.c. 66°35.4' + 163 33.0
DR 0°32.6S 38°55.2 W

① 1°05S 39°05 W fan ce 320-325
1/2h 206 1455 ⇒ 05 55 //

1450 56.8 Sud ce 335

2000 64.9 4 nœuds ce 0

22320-01 - grand passage, vent et pluie

Se 5 J 91 ① 78h50 14h45 20h50 D22041S

0h20 {
19.7. Sud ce 307
route 0°43S 39°32 W ce 340

2 25 86.3 3 ~320

Se 5 I 91 → Guyane

1 2 3 4 5 6 7

0620 L 79,5
estime 0°43 S 39°32 W
3h verbe: pas le qut pour
viller aux cargos, unil on en
est pas des unil ces jours

Loch 91.8 99.8 98.1 30.1
V 3.5 = 6
ce 380 315 = 315 300

2sh pas → 5° v: le bateau
fuit Roy de Nord et en
approchant du ce 315-320
le genre de suite son arrêt.

cu à pile 28.5cv
ciel 318340cc
vent 1/8e 8/9e
9

due 4 v, le genre v: presque
fin gonfle 3/4 AR et cela limite
en fin le v: par v: à pas de 60 de dent.

vils 2° v: 4° v:
G-Lod
elle

He je v: pour le qut à Paola v: en g: v:
unil v: denu; j'attend que le v: v: ait
pour la v: ou lui v: le v: à 1/2 d'h, 20 v:
355 le vent est v:, la pluie presque terminée
et j'ai terminé de v: une v:, et ce
unil plus que l'interception et une fin de
j: v: le v: à 8h p: Paola. le jour
commence à s'annuler.

12h 150M 38M 1/2g = estime: 0°27 S 30°06 W
12h 16 02+04/HP 56°55 +15° 2125 } -1.2
12 18 09+01/HP 47 23 +15° 0.7
pit 510 M en Sj = 102M/j v: ~8500
25/decim j

1230 contact avec 85 Ebn unil v: prop v: 2300

HP + 8 +20
19° 46' 58" 17.06 14° 48' 15" (?)
19° 49' 12" 20 13° 37' 51"
19° 50' 18" 26 (13° 04') 21'
19° 58' 11" 19 10° 53.5' 11° 13'
estime infime v: 201331
20h 0°18 S 40°30 W

247 } 3.15
6.3
20.9
-2.4

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

75.0 158 17.5 21.1 25.2 30.2 38.9 4.8 16.1 51.0 56.6
2 4 4 3-5 3-5 3 6 5 5-6 7-5
210 355 315 320 330 340 310 315 310 310 320

1/1 pile 1/8e 1/8e 1/8e 1/8e 1/8e
2 5 5 78.64
3° v: + 6 f: l: l: l: l:
g: 12°
v: 30°

22h le vent fort, vagues bien v: et v:
2130 v: v: sur v:, j'abite v: 570° de + q: v:
ce 275, le bateau gite v: et ce v: d'ange plus v:
cette obscurité imprévisible. C'est Roy f: le vent est fort
Ariane sur ces jours, et ce soir v: v: ou pas de pluie.

piles → 21h

Arbiter

puces v: v: cosque 1° 2°
montre h:
calculatrice p: v:
v: p: l: v:, v: v: etc
ampli 25, 50, 100 W
changer 99 cables v:
p: v:
v: v:
dode éclairée v: (2 v:)

D: 6 I 91 → Guyane

Oh 1 2 3 4 5 6 7

du j'ai 600 m → cap à NW 2 1760.3
 j'allume le feu et vais dormir 3-5m
 au feu. 270 → 290 330/325 320 300 335 310
 3h je me réveille j'ai à l'heure de
 réveil, le bête ple d'inst vers
 le Nord: le vent a repris la direction
 et force habituelle. la brule est évidemment N
 assez courte et fautive:
 env 2m de vent par 15 à 20m de long vers N
 9h j'ai enfin terminé la creuse 2m
 en double: 2 doubles en série
 (1.87-1.92 V/p) + 1 Restes ~ 300m
 ça fait une concentration de 10m à env
 (il faut que je me renseigne
 jusqu'à quelle puissance la double
 ne gâchent pas. 2/3e
 gite 9084
 rails 16-200
 12ge
 230
 17

Distance prévue p't la nuit: 41 M (après 20h)
 9h10
 192.5 mnt DA est



Toute la journée est grise, blonde. Pourch
 et le bête se traîne

Il y a encore 2 vides d'œufs de ces
 sales petites "pulgas" des cajons dans les articles
 att. frs - si j'espère qu'il n'y en a plus!

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

0.528 7.6 8.8
 2.5 2/3 (61)
 295 115 0/220 330 345 280/330 395
 315 335 310 330 330 330
 pris /hav. 3/4-hour hav. hav/pres b.p.
 2,2m
 2310 mnt piles à charger → 15h10

27591-

2h05 cargo en l'AR. T6

le ciel est bien dégagé car

le bnd d'horizon

2h55 18 + 1.365 56°10' = 24'

56 32 = 80, 56°24' = 55'

2h00 le cargo est par le travers à ~ 1/2 OT

DR 3h 1/2 c Lat 0°0' Long 52°0' W

2 3h07 59 + 8.57 12°36' = 55' -109.1

09 34 -92 13°06' -105.1

3h5 le cargo disparaît en l'AV T6, il

fut masqué à l'est par distorsion en

l'eau en contact en la nuit.

3h0 cargo en BLAR 1335 22M travers

0 Batterie: le point en site 120M en

avant de l'atterrir! c'est top!

Un usage en usage la lune, j'attend qu'ilaille

lie s'en aller par recommencer!

3h33 20 180°33' + 20' 299 J-105.1

Dansed, c'est peut!

0 il se fait examiner le sextant de près au jour!

par LIGHT 51.2 / 98.8

Évidemment avec les données courantes N. Rémire

vous avez des problèmes? de probables problèmes? rien - u pas?

3h20 le biter se retire cc 0° j'abat un peu

arrière du banc, c'est l'allure à peu près idéale, dommage

de ne pas le profiter! Ce 310

07 35 31 (+8) j'opt 53°57' + 20 = 55°17'

40 18 " 75°26' = 46'

55 24 28°58' = 29°18' / Sud

7h12 L=67.8 Δ 3h 1/2 = 19.8M ~ 312 CV

7 57 26(c) Ardw. 37 54 06 = 26'

donc cela concorde à part la lune qui paraît bizarrement

Δ 63M → 3106 = 0°40' N 42°08' W à 3h

soit cv 312 0°56' N 43°06' à 9h

restent 830M

~1320 j'annule par l'az de pèche

1400 le chapeau de toile tombe à l'en, enroule

d'un côté à l'autre

! le déjeuner du 01 reste allumé

1 2 3 4 5 6 7

1844.6 78.0 52.2 56.9 60.7 62.4

5 5.5 5 4.5 (6) 5

330 330 330 330 300 300

cid

vest NE

2.5

lune NE

32m

2.3

allure travers

gite

120

6V 4m

Genex Ltd

2.5

120

2.5

2.3

2.5

2.3

2.5

2.3

2.5

2.3

2.5

2.3

2.5

2.3

2.5

2.3

2.5

2.3

2.5

2.3

2.5

2.3

2.5

2.3

2.5

2.3

2.5

2.3

2.5

2.3

2.5

2.3

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

86.7 90.8 92.6 906.2 9.2 17.9 17.3 12.7 25.7

6 5/6 5 ~6 5 5 5

325 375 325 ~100 300 ~315 310.330. ~270 285

1/8e 1/8e 1/8e 1/8e 1/8e

8/8e brume

2ha

50

±10°

2e vis / 2e vis

G Ltd

14h30

remarque 2 vis → GV à 2e vis

puis cacher par diche

17h

j'ai arboré le pourtour du dormeur, capable

de vector court-circuite, on se débrouille avec

les fils, mais il faudrait que j'installe un

circuit de secours et une alarme.

1720

clac: la pincette de la ligne de pêche

a lâché, une jolie petite dorade s'est fait (255cm)

pescer sur le golfe blanc + petit luron de dent.

l'orange, elle s'est un peu fêlée par le casier, on la mangera ce soir au dîner.

1805

blanc blanc: le vent a baissé un peu et les

vagues ne percent plus en l'air: je life au près pour mettre Babar

à la voile.

2130

Nous reprenons 4 vis à la GV.

1620

piles 101 → 0720



M. 8191

1 2 3 4 5 6 7

vers 2h, je me réveille et
Monsieur Baladeur jure du 260
-20 de Dedman, son inclon
dont vers 2h30, je me mets le
crachin vigiler le pilote au plus près
280 cc est le mieux que j'ai obtenu et
je me dit que ^{le vent} ça ira un peu mieux à
l'approche et dire que plus lointain et
intense en corde.

3h15 vers 10 je descends dans le vent
pourquoi je me cogne plutôt, n'y comprenant rien
de tout. L'achète se demande si je dors
et grand ébaubissement la fois je découvre
que je suis parti à l'envers, tatonnant dans
le poteau à la recherche des repères de l'arrière!

Tout éberlué, je retombe difficilement sur mes pattes et découvre
que Baladeur fait pivot : le cockpit part vers le NE cette fois-ci
ce 60! et le pilote n'arrive pas à le faire tenir
sur un cc 30 ou 20, tout arrière, le bûche est très
faible et à l'envers du cap. Baladeur se fait secouer
dans les airs, à essayer d'escalader les bords courts
de 2m à contre-sens.

4h le vent pen à pen revient à l'E, mais le vent
est tellement bruyant que je suis obligé de laisser Baladeur
tout le temps pour le stabiliser
pleine, pleine, pleine

4h15 j'aperçois François pour se de toute façon
je n'arrive pas à dormir. Le gars bat instrument
lourdement des 1000 heures, chouchou, sans vent.
Monsieur l'appelle Baladeur Pire, tout le cabre la feuille
à l'intérieur.

4h30 je reprend le quart à surveiller d'urgence cargo
et à espérer le vent
bricoler : je mets un abat-jour sur ma lampe et double
j'installe une baguette pour éviter de frôler la T.C.

4h50 99 dauphins vont sautiller autour de Baladeur, les images
sont un peu éblouies par la lumière et il y a un peu de vent
je mange Geras bon et ça jus qu'à 2h

819
5 1-2
260! 60! 20

4e m
1/2 m
1/2 m

8/2e

vent

ciel
horle

①										②										③									
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
5	45	25	20	20																									
58.6	55.5	63.1	65.7	68.0		72.6	78.2	83.8		92.3	96.1	96.9	98.1	05	22														
16	6%	5	2%			5%	5%	7%		4	2	2	2	25															
330	340	330	330	315		005	370	370		0	315	310	330	330															

2m 1/4m
04h30 Affaiblissement le bémol
NNE =
NNE
1,8m 2,3m
NNE

800 je mène la ligne à tout tard, par voir ce qui
est du mieux possible mis comme appât et du poids
DARWIN: il y a reste rien après le plomb: on éteint
5m de henné, 12m de gros nylon, 5m de gros nylon
à double, 2 poids blanc sur l'écrou et le câble
2 poids bleu sur gros bouchon sur le fil inox
+ 5 ou 5 gros écorceaux
9h le vent se lève rapidement, à 9h minutes, la température
de l'air passe de 3 à 6°C, le cap est OK: ce 315
à plus bon plein. Je suis perdu dans le vent
9h5 le vent force et m'oblige à sortir, je change
pour le vent pour que le bateau se redresse et abat -> 290 cc

940 1st + 2nd + 3rd slp → Hush = cc 315
255.5 004° 30, 7N 45° 55, 3 verte 520 m
Δ depuis 9h15 L 72.6 = 82M / 6h
105 M / carte Δ 23M = 2nd de vent
11h15 reprenons le 4m pour aller dans un gou
13h30 68.0 (précisément il y a un fort vent qui souffle)
15h depuis 9h 20M + 5M (at) DR 1° 50N 55° 05W
à faire CM 299 = CM 317 pilt 2j

pené sur le bateau
850 pile 106 → 2350

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

2.2 82 2.7
 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ 0
 60 30 0

$\frac{3}{8}e$

hunk

very

allure

and

ant

g-t

hunk

42 vs

$\emptyset$

Il le voit à trop faible et le genre
est chose de un ou deux le mal
j'affaiblit le genre et un ou deux
alternativement, le ciel se couvre et se découvre
la nuit est plus d'étoile plus en un

Hy. Le vent et de NE, c'est d'anciens, ce vent 11/10
s'est enlevé au souffle à plus de force 1-2, ainsi il en
peut être entre cette belle tour occidentale. Dans la vaste
stoppe sans être une belle plate vent.

A hand-drawn diagram of a triangle with several labels. At the top left, there is a label '090 W'. The top vertex has an angle labeled '175'. The bottom-left vertex has an angle labeled '158'. The bottom-right vertex has an angle labeled '152'. A side of the triangle is labeled '252'. Another side is labeled '295'. A third side is labeled '69'. There are also labels '35.7' and '9.7' near the bottom-left vertex. A circled area is drawn on the right side of the triangle. The diagram is drawn on a grid background.

8¹⁵ Le ciel comme à Banders (égale au levant
crif. cette nuit entre le quartz rose, a peu bien large
à tout les deux, mais l'état de brume (la rose vider
par le dévancement (logé d'ant-luc) et l'absence de soleil
de ces 2 derniers jours) le on permettant qu'on d'attr
bq de courant.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

 $\frac{4}{8}, \frac{5}{8}, \frac{1}{8}e$

ME ME =
1-2 1 4 3 4 4-5
having travelers
2 zen = late
6 humd =

12h: estimate $2^{\circ}26'N$ $96^{\circ}11'W$

} l'axe coupe un double et un triller une barette en VHF
 20 30, 80 N 46° 45, 17 W
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100
 vent + 385 M

17.25 < 29.5 Corb vend au poids

Amint, le scut a lui faiblit, & batcau furtiv
doand - se rectific la polita.

Q4 at time $\phi \angle 29^\circ$ $\angle 16.35^\circ + 7.4^\circ \times 1.5$ at $(110^\circ) = 90^\circ$
 $D = 18^\circ$ CV at $303 \Rightarrow D 3^\circ 03' N$ $47^\circ 19' W$

1	2	3	4	5	6
				08	

6.3 59.7 63.9 68.6 73.0 76.9
 $2\frac{1}{2}$ $=$ $5\frac{1}{2}$ 5 5 6
 320 300 305 300 315 300

 $\frac{1}{8}$ $\frac{1}{8}$ $2\frac{1}{8}$ $\frac{7}{8}$ $8\frac{1}{8}$

 et nuu
 4.5
 ~~$haver$~~
 ~~$haver$~~
 $gite$

8h⁴⁵ L 91.3 $\Delta 19.2 + 4 \text{ cut} = 18 \text{ M}$

A Farm $\frac{1}{2}$ acre $\approx$ cc 312 (cv 298)

1895 Pris 2 ris.

1720 Jaffre le genre
1820 vers au vent ce 315 $\frac{1}{2}$ or vent de NE 34
itane 5 cols Jerni Lod Langone + 5^{es} / au bord

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

$$\frac{1}{8} \text{ or } \frac{2}{8} \text{ or } \frac{2}{10} \quad \frac{1}{8} \quad \frac{1}{8} \quad \frac{6}{8} \quad \frac{1}{8} \text{ or } \frac{1}{10} \quad \frac{1}{8} \text{ or } \frac{1}{10}$$

les inflex —→ l'usage
 plein 90°
 120° ±6
 180°
 → 2 vis
 1-2
 1/8" x 7
 ta/goni
 1/2" x 6 Lrd
 1/2" x 3

$21^h 10' 40''$ $1^{\circ} 24' \pm 15M$ Good by -5.3 248
 $\Delta 17 \sim 5M + 6 \text{ cut } 110M$
 $\Delta 66 \quad 236 \quad 68M + 17 \times \frac{26}{12} = 95M$

30°50'N 59°10'W
+ 5 - 5
pos 23h 30°45'N 49°05'W
reste 230M Paire à RATOSEKIC / 23h30
ok 20 pos 2 W, le bateau continue de driller
à 6 uds

July (1941) 4 to 1940

Vendredi 11 I 91 → Kourou

HP + 7 sec + 8 sec
sent + 21' 1 2 3 4 5 6

Obs

2151.8	55.7	66.3	71.5	76.3	80.8
7 5-6	6	5	5.6	5	5
315 = 315	300	340 =	315	315	315

pas Oh^{er} env
3045N 59005W

pour la première nuit depuis par
côté de Kourou, j'étais tout
près de l'horizon une étoile qui
paraît un petit arc familier, d'un moment
après, la grande ourse fait sa
entrée et se confond avec
l'équateur. c'est bien elle!
Surtout la Polaire, ça ne fait plus
de la recherche, d'autant plus que j'ai
gagné avec moi de l'autre côté du
ciel. La croix du sud et autres
constellations voisines. C'est fait près de
l'équateur, car le ciel est bien pur,
comme dans les banyans.

2430 hie le fait

je n'ai vu depuis longtemps le ciel aussi beau,
constellations bien visibles.

Polairien taille lieu.

Je me suis bizarre, comme si j'allais depuis le ciel
je fais depuis pp weeks j'ai vu des symboles noirs
rien n'apparaît. je me suis pas rendu à une
vitesse au lit pour que j'ai vu des trous noirs
d'ailleurs c'était à l'œil nu que tout le monde fait.

7 59 56 ⁷⁸	Arcturus (34)	57°55' + 22'	10.3 M	64°	✓
51 17	"	51°02'	-52.0	78	63 ✓ 81°
52 52	Gamma (31)	27 29	-55.7	-48.6	175 ✓
54 09	"	27 18	-50.5	175	
5 06 30M + 12/ut = 52 01 / 294°					
8 19 08	Alhaid (31)	51°39' + 21'	44.5	19	
8 26 20	Arcturus (34)	57°55' + 22'	43.5	58	✓
8 59 26	Gamma (31)	27 29	45-40.6		✓ ⊕
51 01	"	27 39	-42.1	183	✓ ⊕
53 21	Arcturus (34)	57°55' + 22'	25.3	51	✓ ⊕

⇒ + (92) 45M + 2M / 352 DR 9h 50°09N 59°59W
⇒ 9h 50°54N 50°05W

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		

⇒ CV 278 + D+17 = 295° en

9h 40 2200.0 → 295° en 2900.0

la grande ourse
restent 2150 M

sent = 3 jours depuis hier 2h

un peu 3h de calme

oh en fait la luge avec un peu vent d'ouest

le port

et puis les 4 m de la CV

15h	23M	289-17 = 272
	12M	278

DR 50°03N 50°50W

15°01	08+75	0 61°33' + 21'	165°	-5.2	OK
35		0 39%	165	5.2	
11 56		35°30'	215	-22.5 1.9	
12 33		22%	235	1.1	

at 2nd ⇒ CV = jour 258 = en 275

1) 347 kHz 182.5 → 424 271

16h 055 → 16h 05

V 11 I 91 (suite)

1 2 3 4 5 6

~ 16h30 pèdon ne marque dorade
~ 18h affale G
1930 la pèdon est sur le littoral, le confort avec
les lames rouges des lames pour qu'elle
ne gêne pas: elle doit faire 20 - à 30 kg
environ 1m50; 1m de long + 20 cm de tête de la queue
avec 25 cm de hauteur

L. 38.9 V 4. Co 265.
+8 +21
18h 59' 27" 32° 23' 290 19.9 } 19h
19h 02' 52" 31° 36' 18.7 }
! surprenant

19h 41 15h 16M 275-17 = 258 ⇒ 4° 59.7' N 50° 55.7' W
Cot 8M 291 ⇒ DR 5° 03.5' N 51° 02.7' W
lept ~ 20

Après une visite des dauphins devant cette Navire.
Ces dauphins sont de caractère très différent. Ils sont + petits, + fins
+ impensables pour la première. Admirez, ils jouent avec le bateau,
à sauter, à venir avec de saut.

① le 938 culm 15h22 coucher 21h26 2288 50° 06' N 51° 05' W
20h14 21 + 25 15051 1/2 + 23' 20.601 / 226

930 during, je suis d'une 1/2 de saut;
le 1er est digne de saut dans les eaux de saut
lucres de ces lames, plus vieux; la côte
apparaît et la côte se bords.

h 72

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

38.9 33.6 31.2 56.1 58.7
4 3/4 35 5 5 2
265 260 185 275 260 180

T 72 65m 65

ciel 7.9/8

vague ~ 2m

vent SNE

+85 +23 7
22 07 56 = (05) 31 53 1/2 3/4 AR FB (12.2) 37 6.6 +1.5
09 06 31 53 1 -3.3
22 18 16 41 12 Pollux 12.2
22 19 12 41 23 Castor 12.2
22 11 06 11° 0' 146 -10.5
21 05' -15.8
13 17 11' 157 -15.5
22 15 11 36° 29' X

DR 5° 03.5' N 51° 22.6' W
22.5 ⇒ 50 15 N 51° 35' W

22.5 h 57M en 7,25h = 7.8nd / 5 nd h = 3 nd ut
⇒ 2,5 nd / 242 cv = 260 cv

23h30 Affalms Gens

24h05 59.0 Co 215
0h10 le vent a ralenti pour
T 54 m

pils 16h-10 = 07h-10

3a 12 I 91

1 2 3 4 5 6 7

1h¹⁵ rempé For à us, n) p
cc 260

1h²⁵ L 61.0 3-5 ud cc 250-265 = 257 -17 = 230

on sent les lieux (de lagune) 250
250-17 = 233

1h⁵⁵ ça correspond à l'après

à cette allure là, est sud & interne 4 → 280cc
on devrait arriver aux îles du Salut à 18h

- au fond de 450m entre 2h¹⁰ et 3h
- " 220m vers 8h
- " 110m ~ 400m plus tard

Aut à 11 heures, le ciel était complètement bouché
maintenant il est partiellement délogé et le vent est
un peu moins fort. le bateau semble cependant pas mal
malgré le fort et la vitesse de 5 ud. les cages qui
ont rattrapé sont bien grosses et on sent bien
ce qui n'est jamais bien confortable

j'ai pris le ter gout à 1h³⁰, l'ado est opérée
d'urgence et on s'en va pour dormir de toute la
journée aujourd'hui

2h²⁰ 1h⁴⁷

le ciel se casse de nouveau
3h ciel bouché, le bateau est comme une des 6 cages

3h⁴⁵ j'enrage sur succès la gorie
3h⁴⁵ 1h³⁰ L 68.3 Cayenne 223-17 = 206 v.

4h¹⁰ je vais mettre l'ado avec un peu de ce
retraiter à la fin, venant jusqu'à 18h
on s'en va 4h en plus tard

4h²⁵ 1h³³ m.

4h⁴⁵ 1h³¹ m.

5h¹⁵ 1h²⁶ m.

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

2262.9 66.0 69.4 72.5 73.6 73.9 76.2
4 3.5 3 0 2.2
a 260 265 255 265 130 135 170
= 113v

1h⁵⁵ 34 36 25 21 23

8h

1h¹⁵ 1h²⁴ m. bel 72.5 cc 280.
Ritard Res du Salut 305 = 288 v
Cayenne 194 177
Lieux 235 218
Lieux 280 263

mettre à la cage cage = 90 cad 107 cc
à Salut Cayenne 1
6h²⁵ 307 = 290 182 = 165 270 = 253 23
6h³⁵ 21
6h⁴⁰ 306 = 289 191 = 164 21
6h⁵⁵ 310 = 293 178 1/2 = 161 24
7h⁰⁰ le bateau remorque le F à u) cc 125 en ter
7h¹⁰ le bateau vide (11)
je s'en va vent on peut voir
cc 135 3uds

7h³⁰ L 5.0 308 = 291 180 = 163 22m
le bateau semble en feu + on - mobile
- sur la côte s'étend! car on s'en va en
près de la côte des jolies vagues
et on s'en va pour marier en fait.
307 = 290 182 = 159 ~ 22-23

8h¹⁵ 1h²⁸ - 23m
j'ai contrôlé le niveau de carburant, (M) = 349.0
Viel est + de la vitesse on sent 3h d'oubrasse,
on attend l'ado en son + calme pour faire le plein
8h³⁵ 1h²⁴ m.

Samedi 12 I 94.

1 2 3 4 5 6

8^h25 François m'a fait le front. Quelle surprise
Baladin d'ant, l'homme, taise entre les vagues
démontes. Ça ne fait pas de cadeau à l'estomac
en fait à force de mouvement.
Tout ceci pour immobiliser 1 bateau qui
de couronne st trop lent ? p. m. f.
Journée du tout.

8^h35 J 24 m.

8^h50 J idem Le jour commence à donner pp signes de vouloir
simplement lever. OUF !

9^h05 Nous faisons route vers l'île du Salut.

9^h10 K 305 = 288 C. 175 = 160 e 180

270 + 17 = 287

235

12^h00 Aucun vent l'île Royale.
Nouille de l'avant. Le mouillage ou le ?
L'île est belle.
Un papillon de "Renaiance" st écrit en rade.

idem même mouillage K 220 - 17 = 203

on arrive et on se gîte sur le vichouille.

- Je fais des filets de daurade à la brichannel au vin.
- liste de fishes au mouf chutney.

Après ça nous allons nous coucher pour nous remettre face vers le sud
et nous leverons pour de bon après.
on est crevé ?

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

78.7 82.2 85.1
213 3 3
130 300 300

J 24 m. J 14 m.

Dimanche 13 I 94.

Le ciel st gris, nuif ? Une légère brume toute
froide. Je m'apprête à dépasser le daurade.

Raoups me dit voir 1 magnifique perroquet entre
le water.

Et hier notre belle daurade d'1 m 50 est
propre. Vire le Gasillage.

François ne s'avoue pas vaincu. Il va utiliser la
daurade pour attraper d'autres poissons.

Et s'il a tout fait pour ça parce il veut la ligne
à l'eau il pêche 1 poisson jaune d'or, qui pleure,
Le poisson fait des sons d'adieu et s'en va.

Cet après-midi une armée finie par débarquer
après avoir rangé 1 peu le bûche qui y avait à bord.
C'est la belle île, l'île st belle de la terre,
on a connu 2 belles vagues de vagues plus on a eu des
vagues à notre gauche. L'île st super humide
elle st vraiment pas mal entretenue. (Tous mes objets ?)
on a lavé 1 peu avec 1 peu d'eau de l'île.
Il nous a fait le petit - ~~avec~~ 90 à l'entrée du havre.

Il nous a dit que c'était bien dangereux, par la mer houleuse
du fait du manque d'eau. Le cheval s'efforcera
que profond et fier + maintenant c'est la mauvaise
saison.

Il rajoute - il ne s'agit pas de la réalité (il a vu)
de haute jauge. L'autre n'est pas la 2^e moitié de la 1^{re}.
Il est de couleur sur l'île royale par le coup de destination.
La navette par Korm entre elle-même = 15000.
1 jour de fuite : 15000

Bonne la tance, c'était même comme le Brésil.

L 14 591

Je parle de crepe par le petit déj, forte d'abord
pour le jour avec la tenue ~~et~~ agressive
adulée au carré.

Frederic, du bateau jume TOM-KIDU vient
nous rendre visite et nous ramène sur la rive
de traverser la zone d'entrée de Korm, fixant
nous aller le soir devant après-midi lorsqu'il
rentre avec à l'honneur. De toute manière, il
faut évaluer l'île d'une manière ou d'une
autre devant à cause du lancement de la
jeune Diana. Si nous ne partons pas à l'instant,
la militance nous attend, le géri ou le faire
de la carte devant nous.

Par contre Frederic nous apporte également ce
candide langage: les deux mots en deux d'ont
un peu entendu parler hier tout d'un coup
un petit jume jume que nous avions vu sur la
cormante à Salvador et d'autre part Marc
Herdson Band qui était à Galeão en même temps que nous.
La comète se situe dans l'axe pour l'instant.

Ap - midi

Je suis après quelques petites téléphonées
à l'adresse de l'île.

J'ai par téléphone directement à une note

de peur de de l'instant ou d'attendre d
mauvaise nouvelle de sa bouche.

Luisa n'a plus appris que la mère
n'allait pas très fort. Elle n'a cependant
rien dit en me disant que c'était la
dramatique. Et ce vrai on est en fait par
ne pas me choquer.

En fait nous sommes vraiment inquiète
et impatiente de savoir de sa mère
père la mère.

PM 16h 39 (3/4 plein. 349.2)

premier pilote e^v & regul allure^v + l'ordre de

✓ charge batteries au (F)

✓ plein (F)

✓ enlever grilles d'échappement

✓ essaimer Yan Lee ✓ charge par 6 Lrd

✓ avec top for à v. & ~~pour~~

✓ l'usage

✓ l'usage ou l'usage (Article)

✓ prendre 2 v. & + préparer 3^e & 4^e

15 I 91

Salut → Kana

Radi.

1 2 3 4 5 6 7

15.01 Coraquet à partir = 17h⁰⁵ GMT

12 4-5 M

(H) = 349.8

Loch = 2288.0

PM 16³⁹ Corale = 19h³⁹ GMT

inter puis pour rto 176 cm (usage économique pour cette vti)

7506. 09.3

Nous travaillons avec Fideuse TOM Kib.
19h 40. Ça y est us hō de la rivière.
Ouf ?

Le bûcher ne lâche → ne reprenne l'œuvre.
Nous avons fait la pare sans pb. Vraiment ce mardi-là
si j'ai eu des soucis la main je l'aurais ?

Nous arrivons au mouillage, nous voyons quelques rafales
le bateau est là. Il y a 120 ans de bateau par les
appellations du port, d'autres 1 par 1 en arrivant
de la rivière.

Nous posons l'ancrage 1 par 1 en dehors pour ne pas
piquer en charbon de la paille 1 bateau.
Cathy de Vol'Age nous conseille de bien mouiller
pour que nous soyons bien portés. Elle nous rejoint en amont
on n'est pas loin de la coque à ailler 1 bavette
que Fred et les du bateau... arrivent
avec Gji. Les amis font venir (Kibach) + Gji fait autrisme
Enfin les 2 bûches arrivent on n'en voit pas ni nos
yeux ni les yeux ?

Le soir 1 bateau nous appelle pour faire 1 chg.
on vient les aider en amont à l'usine parce qu'à
la Rance impossible de remonter le courant.

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

C'est aller chez Vincent (bateau Mad Rae)
qui fête son anniversaire avec champagne et tout...
And il y a Fred et les, Lillian (du Grats mala)
Stéphane Vauvreslas et le mari...
Louis et Pierre du Laclave.

L'anniversaire de Rutoz s'ajoute, de l'œuvre.
Ref par l'instaur au niveau Lillian 90
Séjour - et le + étonnante amillage.

16 I. Récupère

Par contre la ville est l'espace de terrain
refait surpente de B Eastwick dirigées,
appartenance, chaotique - une zone pas forte -
d'Aspère - vilain au police.

Les gens ont pu souffrir et mourir blancs
co-fabris à l'eau de javel.

Nous avons pu retirer de l'argent avec notre
16.5 Eurocard à la banque B.F.C.
1000 FF que nous pourrions d'ailleurs
rdu à Fideuse qui va à la fête ce matin.

Le matin nous avons eu la visite de Fideuse (Naya).
Entrée de la voir -

Pourt de voir mouillage par le bateau (pentateuque)
est l'horreur - le courant est très fort. 5-6 nœuds ?
Le vent souffle bien.
Et le bateau à l'œuvre il n'y a pas trace
de la voir chère.

Le matin nous achetons du chocolat, gaufres / fruits
+ chocolat m... ?

On se paye des petits cadeaux d'anniversaire, on mène
on se paye un verre au resto chinois "Jumbo"
l'argent folle vite 120 FF au restaurant, 120 FF au resto

V 15 cette + d'un samedi je suis allée
au, local chargé du boulot, un peu et je
suis la petite comédie de l'été français
ont principalement les pour se faire la cour.
ce entre je suis braver le côté par regarder
un peu la bataille qui a rempli la grande
est toute courue l'autre jour, mais c'est que la
comédie de mode A/A de courue à un point, peut
galer.

$$(H) 350.5 \sim \Rightarrow 351.9 \quad \approx 144 \quad \sim 7.8 \text{ Arh}$$

$$\text{charge sur 9A} \\ 6A/2500 + \dots \\ 7 \quad 2600$$

"En flânant dedit du lit" chet Balland

25.I.

R v chet Delock ophtalmos.
decele conjunctive avec corne bien abimée. (O) p⁴ points
de oxygénate.
ne percut 3 collages, 1 autochène, 1 entorse,
je dis avec le traitement par 11 jours
puis le voir le lendemain de l'arrêt du traitement -
càd - le mardi 5 février à 17h30.

Re 29I reviens une lecture de Hara et
la comédie de l'été qui est appétit
des français: ce n'est pas brillant: les comètes sont
peu à peu et les stars ont perdu la moitié de leur
valeur: un samedi vient pour vendre.
à bord, l'argent file vite, en la prison patquie
en Guyane

Q2

16 01 91	1000 FF	/EC	
25 01 91	500		
25 01 91	57.70		
25 01 91	150.00		
25 01 91	85.35		
4 II.	Retrait 1000 FF/CCP		

$$\text{solde à bord } (350 + 35 + 129) \quad 134 \text{ F} \quad \approx 500 \text{ F}$$

$$\text{6 29.I} \quad 340 \text{ FF} \quad \approx 85 \text{ F}$$

$$\text{Paola } 360 + 70 = 530 \text{ F} \quad 530 \text{ F} \quad \approx 1015 \text{ F}$$

$$\text{solde en compte} \quad \text{Paola } 207 \text{ FF/CCP}$$

$$\text{BCC max 750 F disponible en attendant Sony}$$

$$\text{par transfert}$$

comptes: le bilan de l'année dernière,
~~sur lequel l'argent liquide~~
par les mouvements de comptes deccas
② 7627 / pr 1990 y.c. etc, etc
toutes notes confondues $\approx 650 \text{ F/m}$

Ornet Lelmann Jatzman
Doh Richi

dépense à bord

Gambie	$\approx 685 \text{ F}$
Elada	$\approx 2'000 \text{ F}$
Cabedelo	$\approx 1150 \text{ F}$
	$\approx 3935 \text{ F}$

en 11 mois int $\approx 360 \text{ F/m}$

10700. 19L

5. II. gn.

m reçoit 1 curien d'édelle qui nous replace de la tristesse.

ty.

32 05 11

Ma 12 en pique avec Frederic,
& Frederic
montant 1 famille d'Albani Herbert? et Y-12?
+ Salala

Ma 13 (H) = 353.8 plein
retour au village de la rivière Karon
(les uya-uya sont très effarés)

Films

Arize - Kurek (babe) - Ancho

1 - Kurek - Trux 16/11/IV -> 16/VI

2 - Kurek - Trux - 18/VI -> 29/VI

3 - Kurek - Gulea dans - Ancho

4 - Gulea - for cage - Trux - 18/VI

5 - Jauré - Ancho

6 - Jauré - Flo de Maria - Trux

I-91 Fernando - de Karon - Ancho

43376 3377 3

En droit en Floride fr bateau à sea
Jacksonville 75 \$ / mois.

del 32. 11. 21 H. St-Lager (Christa)
de la part de H. Bidier
6 place Kurek
appel de préférence un 9-10h (?)
Lots 1-2-3, tableau
gestion de stocks

24/11/21 15/12/21 -> 11/12/21

25/11/21 Alcan du petit bateau bleu a jet ok
un table par 14/11/21 32 95 74
téléphone en 12 et 13 et en avril 196

le Week-End prochain, un allan alca aux
tles avec 4 ou 5 personnes et le bateau Lénia
à préparer le bateau.

- ① ✓ Carrière
- ② ✓ contrôle Gatai
- ③ ✓ " course (H)
- ④ ✓ f. dans de cage Attele
- ✓ repère table cour
- ✓ ventile (H)
- ✓ demeure (H) + ext
- ✓ Gréer Gv & G. Lrd
- ⑤ ? sondeurs
- ✓ repère duvet
- ✓ faire l'anne Gv
- ✓ repère charge de piles & d'oxygène
- ✓ plus gatai + serrer edgagement
- ⑥ Compter glets 4 = 100 + 1-3

- ① Nettoyage gilles cockpit
- ② trouver croute de for
- ✓ gréer s'alone barre
- ✓ préparer L à l'air
- ✓ remplir 2-3 bidons
- ③ acheter seau wc
- ④ mper
- ✓ scotch pompe d'arros
- ⑤ ? rep loch

⑥ ancre, moule, co d'acier
+ en point de vue

⑦ hnt s'alone int

Jeu 10th 92

1 2 3 4 5 6 7

(H) 555.6 71 (R=10-15l)

Cor bloqué

7h³⁰ Corale = 10³⁰ GMT

Kuise de 1M depuis un moment, OK pour longer le amare de la
c'est pas trop tôt!

11²⁵ TU pour K3

12th + H + 40000 + 2000/60

1 seul vis avait été mis par l'équilibre au pré
mais j'étais sûr content dans la boutique à poste
- à longer le 2nd

12⁴⁰ Ko cc 120
~1945 1 AV/AR

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Vingler coinceur photo
logie
vis / parties us (arrachée)
Vissage pt écarte en trop lede
but pr fixer l'axe de l'axe
✓ ~~sextes~~ cartes
semer pousse-éponge
✓ Corlissen Cor à remuer (aiguille)
Vise us pousse-éponge
✓ HP bloqué
libloger pousse-éponge
serrage de vis de l'axe AV
alim JCF
faveurs

	Cor
Chromo	+1P
	-12 sec
Dubois →	+4 sec
Philips	+8 sec
✓	+34
	-10 sec

changer visille HP
~~la~~ hausse en
montage (gr AV
PNT/PC

J 28 ^{coverage} BL
 j ne suis bré - pas tard : l'en
 descend à peine son la sonde

V 29 rive à 04h00
 l'annexe l'AR au ber qui est sur le côté
 et attend la venue à 5h²⁵ et
 6h³⁵ j déplace le bateau en malgachant
 la dune et remontant sur l'annexe AR

BM 10h³⁰ - 10h⁴⁰ (?) stable l'eq
 et v 12h

(M) plein 379.6 plan l'unité

Sa 20.03.91.

- Cap 16 + D 20 = can 36

départ de Kourou ~ 15h contre le flot
 arrivée I st Joseph 20h³⁰

382.3 plein (M) l'unité OK

L 1 IV 91 @ 2h³⁰ GMT = 18h³⁸

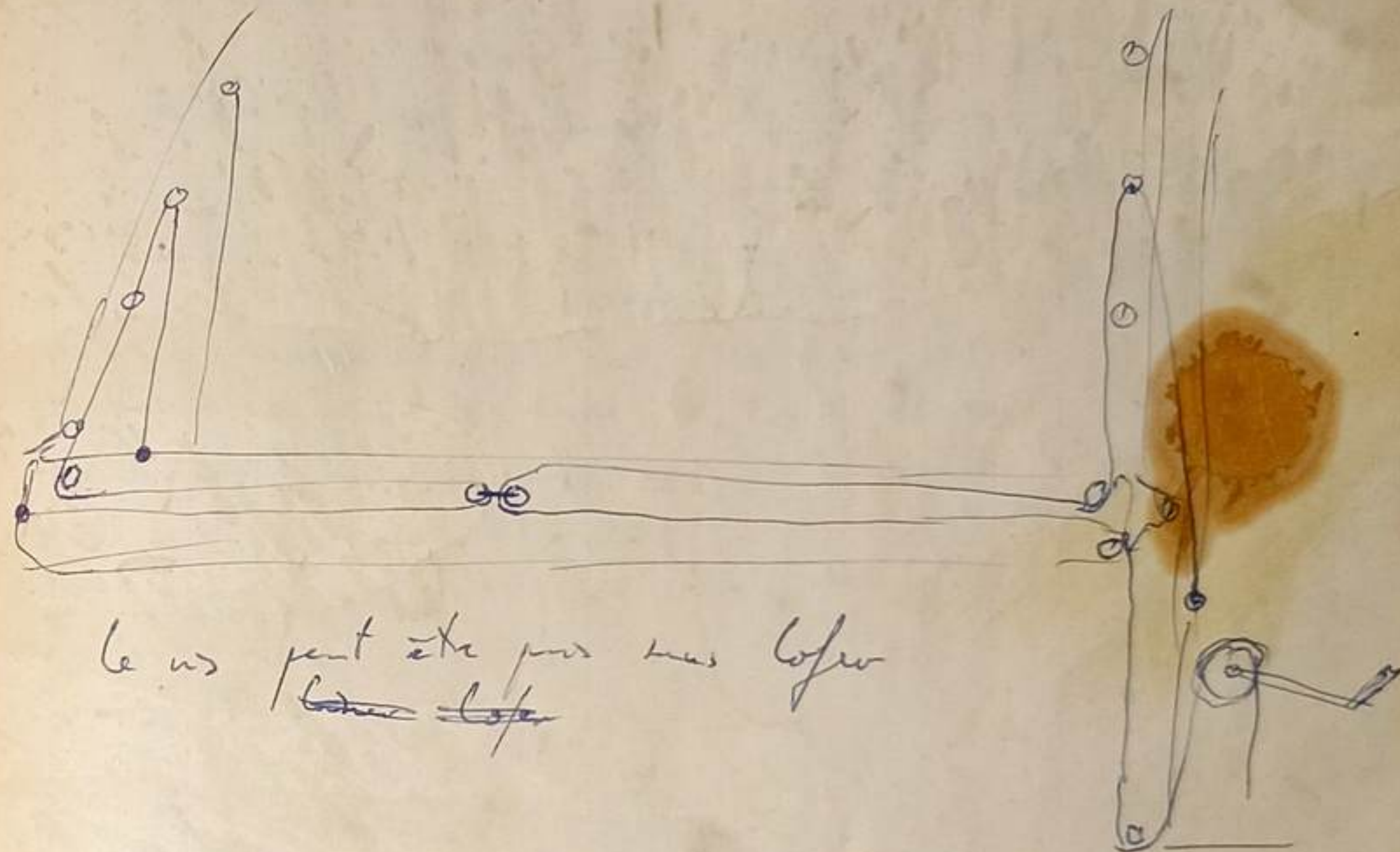
PM Kourou est à 19h⁵⁰
 ~ 9h = 2h 21/4 16h - 16h³⁰ départ

CV 198 = C_{in} ~ 218

plus retard 2 Ann

23 Du

Clarde "Serena" m'explique son syst. de vis



le us peut être pour nous l'opér
~~l'opér~~

FAIRE

- ① pater arbor
- 5h ~~à redonner d'acier goud~~
- 6h ~~✓~~ collage unit ? 6h⁴⁵ 91
- ② albugine d'acier goud
- 6h ~~✓~~ venette br / uside unit
- aloue - d'acier
- ventils (K) anti
- uside d'acier

- ③ changer cable l'uside
- ④ changer à uside cable ensemble G. L'uside

J. Louis (charier) 32.10.45

- co ⑤ changer d'acier G. L'uside au uside
- + uside rille teflon au uside plus

FF

tourne pater hydrostat

ACHETEX

- WD 40
- disjoints
- peinture fluo / unit

Paraph. hbt "etabli" .
p 38 l 20.

29 ^{IV}
Pieds a une position de Guts
en avant si elle s'appuyait par le bas à
porter dans les 99 jans.

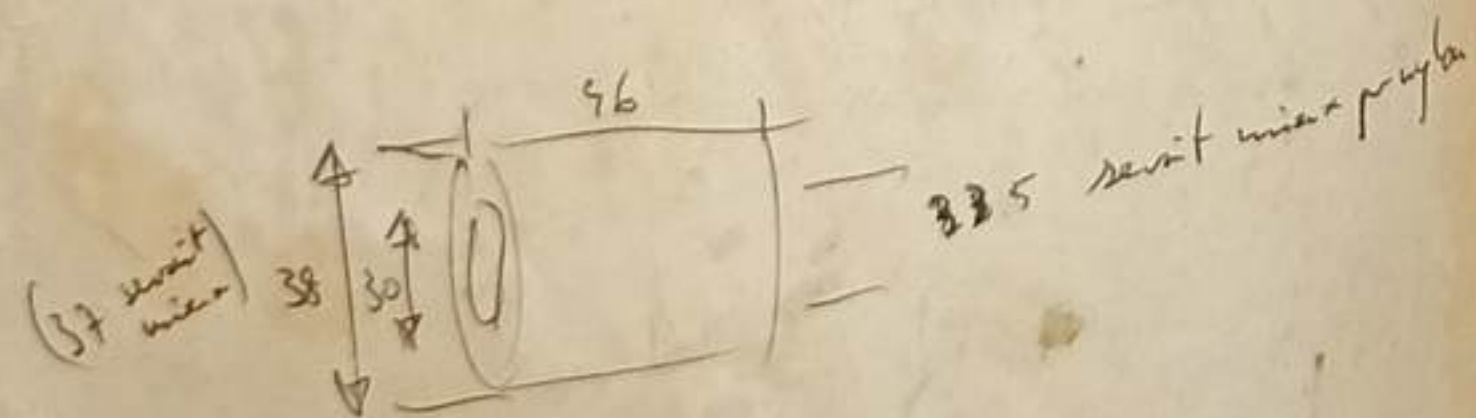
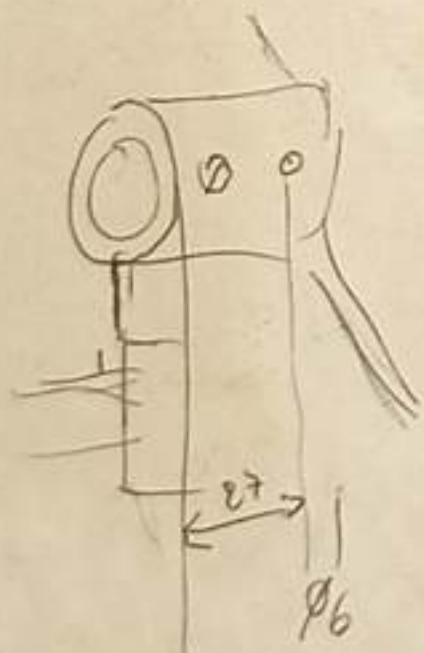
Elle l'aime au comble

POMME-CYTHÈRE ou MOUTON-CYTHÈRE
qui ressemble bry à l'égard de mangue à un
point qui en cet effet paraît à l'écume de
de la plume faite en le pressant
enlèvement à la fin est enlèvement, le goût et le
profond en est par

Francis

Il faudrait que je te voie par rapport
aux médicaments. Dis-moi quand c'est
possible pour toi.

page by two



(Paulist)

Chanteurs(ens) bññliu(ens) clmetts.

Batista { Gilberto Gil
 Gilberto Veloso (MPB musica popular do Brasil.)
 Chico Buarque
 Milton Nascimento
 Dyanou
 Gal Costa
 Caetano
 Lobão
 Umim Urbana
 Olivia
 Luis Melodia